

BRISK®



MOTORCYCLE

SPARK PLUGS

CATALOGUE



WWW.BRISK.EU



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

ACCOSSATO

Enduro Unitrac	03.74- 50		L15C		0,7
CR 80 Cross / Enduro		80	L11SL	1531	0,5

AJP

Enduro 125	2003 -	125	BR12S	1522	0,8
Super-Moto 125	2003 -	125	BR12S	1522	0,8
Enduro 200	2003 -	200	BR12S	1522	0,8
Super-Moto 200	2003 -	200	BR12S	1522	0,8
P 250 Cross	2004 -	250	AR12YS	1518	0,6

ALFER

GR 30, TX 30		50	NR14C		0,6
MC 80		80	L11SL	1531	0,5
GR 125 ISDE		125	LR12SL	1537	0,5
MC 125		125	L11SL	1531	0,5
VRE 125 (4Takt)		125	AR10S	1517	0,7
VRE 125 no limit (4Takt)		125	AR10S	1517	0,7
EGR 250 Agua / Aire		250	L14C		0,5
MC 250		250	L11SL	1531	0,5
VR 250 (2Takt)		250	LR14C		0,8
VR 250 no limit Supermoto (2Takt)		250	LR14C		0,8
AR-1		300	L14C		0,5
GR 300 Agua		300	L14C		0,5
TX-300		300	L14C		0,5
MC 500		490	L11SL	1531	0,5

AMERICAN IRON HORSE

Bandit ST	1999 -2002	1573	LR17YC-1		1,0
Classic SX	1999 -2002	1573	LR17YC-1		1,0
Legend SC	1999 -2002	1573	LR17YC-1		1,0
Outlaw SY	1999 -2002	1573	LR17YC-1		1,0
Slammer SZ	1999 -2002	1573	LR17YC-1		1,0
Stalker SR	1999 -2002	1573	LR17YC-1		1,0
Thunder SW	1999 -2002	1573	LR17YC-1		1,0
Bandit ST	1999 -2003	1753	LR17YC-1		1,0
Classic SX	1999 -2003	1753	LR17YC-1		1,0
Legend SC	1999 -2003	1753	LR17YC-1		1,0
Outlaw SY	1999 -2003	1753	LR17YC-1		1,0
Slammer SZ	1999 -2003	1753	LR17YC-1		1,0
Stalker SR	1999 -2003	1753	LR17YC-1		1,0
Thunder SW	1999 -2003	1753	LR17YC-1		1,0
Legend SC	2004 -	1819	BR14YC	1526	1,0
LSC	2004 -	1819	BR14YC	1526	1,0
Outlaw SY	2004 -	1819	BR14YC	1526	1,0
Slammer SZ	2004 -	1819	BR14YC	1526	1,0
Stalker SR	2004 -	1819	BR14YC	1526	1,0
Tejas SJ	2004 -	1819	BR14YC	1526	1,0
Texas Chopper SX	2004 -	1819	BR14YC	1526	1,0
Bandit ST	1999 -2003	1852	LR17YC-1		1,0
Classic SX	1999 -2003	1852	LR17YC-1		1,0
Legend SC	1999 -2003	1852	LR17YC-1		1,0
Outlaw SY	1999 -2003	1852	LR17YC-1		1,0
Slammer SZ	1999 -2003	1852	LR17YC-1		1,0
Stalker SR	1999 -2003	1852	LR17YC-1		1,0
Thunder SW	1999 -2003	1852	LR17YC-1		1,0
Legend SC	2004 -	1918	BR14YC	1526	1,0
Outlaw SY	2004 -	1918	BR14YC	1526	1,0
Slammer SZ	2004 -	1918	BR14YC	1526	1,0
Stalker SR	2004 -	1918	BR14YC	1526	1,0



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

AMERICAN IRON HORSE

Tejas SJ		2004 -	1918	BR14YC	1526	1,0
Texas Chopper SX		2004 -	1918	BR14YC	1526	1,0
Legend SC		2003 -2004	2033	BR14YC	1526	1,0
Outlaw SY		2003 -2004	2033	BR14YC	1526	1,0
Ranger T SG		2003 -	2033	BR14YC	1526	1,0
Slammer SZ		2003 -2004	2033	BR14YC	1526	1,0
Stalker SR		2003 -2004	2033	BR14YC	1526	1,0
Tejas SJ		2003 -2004	2033	BR14YC	1526	1,0
Texas Chopper SX		2003 -2004	2033	BR14YC	1526	1,0

APRILIA

AF1 50		01.86- 50		LR12C	1536	0,5
Classic 50 (GI)		1999 -	50	LR14C		0,8
ET 50 AE, -Fire		01.87- 50		LR12C	1536	0,5
GL 50		02.93- 50		LR12C	1536	0,5
LX 50		02.93- 50		LR12C	1536	0,5
MX 50 (RX50)		2003 -	50	LR12C	1536	0,6
RC 50		01.79-12.82	50	L15C		0,6
Red Rose 50		06.87-	50	LR12C	1536	0,5
RS 50 (PG)		01.97- 50		LR14C		0,8
RS 50 Extrema / Replica		01.93-	50	L14C		0,5
RX 50		09.90- 50		LR12C	1536	0,5
Tuareg 50		01.87- 50		LR12C	1536	0,5
AF 1 Futura		06.90-	125	L10SL	1529	0,5
AF 1 Sport		06.90- 125		L10SL	1529	0,5
AFI 125 Replica 89		03.87-	125	L10SL	1529	0,6
AFI 125, RR, Sintesi		06.88-	125	L10SL	1529	0,5
AS 125 R		01.91-	125	LR12C	1536	0,5
Classic 125		1997 -1998	125	LR10SL	1533	0,6
Classic 125 (MF)		1999 -	125	LR14C		0,8
ETX 125		01.84-1998	125	LR12C	1536	0,5
ETX 125 (PH)		1999 -	125	LR14C		0,8
Europa 125		06.90- 125		L10SL	1529	0,5
MX 125 Supermotard		2004 -	125	LR14C		0,8
Pegaso 125		01.92-	125	L10SL	1529	0,5
Red Rose 125		01.88-1996	125	L10SL	1529	0,5
Red Rose 125		01.97- 125		LR14C		0,8
RS 125 (MP)	18kW	1996 -	125	LR10SL	1533	0,5
RS 125 (MP)	22kW	1996 -	125	LR10SL	1533	0,5
RS 125 (MP) (80km/h)	11kW	1996 -	125	LR14C		0,8
RS 125 Extrema / Replica	20kW	-1993	125	LR10SL	1533	0,5
RS 125 Extrema / Replica	23kW	-1993	125	LR10SL	1533	0,5
RX 125		01.90-	125	L10SL	1529	0,5
ST 125		01.82- 125		L11SL	1531	0,5
STX 125		01.82- 125		L11SL	1531	0,5
Tuareg		01.86-	125	LR12C	1536	0,5
Tuareg Rallye		06.89-	125	L10SL	1529	0,5
Tuareg Wind 125		07.88-	125	LR12C	1536	0,6
250 GP (I)			250	L10SL	1529	0,5
RS 250 (LD)		1995 -	250	LR10S	1532	0,5
RX 250		01.85-04.86	250	L10SL	1529	0,5
Tuareg Rally		01.85- 250		L10SL	1529	0,5
Climber		01.89- 276		L17YC		0,7
TX 300		-1984	276	L17YC		0,7
TX 311 M		-1984	276	L17YC		0,7
TXR 312 M		-1986	276	L17YC		0,5
TL 320		-1986	320	L17YC		0,5





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

APRILIA

EXT 350	01.85- 349		B12C	1547	0,5
Tuareg 350	01.87-1991	349	B12C	1547	0,5
Wind	01.87- 349		B12C	1547	0,5
Tuareg 600 Wind	01.88-1993	562	B12C	1547	0,6
Pegaso 600	03.90-1994	600	B12C	1547	0,6
Moto 6.5 (MH)	1995 -	650	B12C	1547	0,6
Pegaso 650 (GA)	04.92-1995	650	BR12S	1522	0,7
Pegaso 650 (ML)	1997 -2000	650	BR12S	1522	0,7
Pegaso 650 (ML) Kat.	1997 -2000	650	BR12S	1522	0,7
Pegaso 650 (MX)	1996 -2000	650	BR12S	1522	0,7
Pegaso 650 i.e. (RW)	2001 -2003	650	BR12S	1522	0,7
Pegaso Cube 650	1997 -	650	BR12S	1522	0,7
Pegaso Strada 650	2005 -	650	AR14YS	1519	0,6
SL 1000 Falco	1999 -	998	BR10YS-9	1521	0,7
ETV Caponord (PS)	2001 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
RST Futura (PW)	2001 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
RSV 1000 R	2004 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
RSV 1000 R Factory	2003 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
RSV 1000 (MEA;ME;ME0010)	1998 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
RSV 1000 01 (RP)	2001 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
RSV 1000 R	1998 -2003	1000	BR10YS-9	1521	0,7
RSV 1000 SP (MED)	1999 -	1000	AR08GS	1515	1,1
SL 1000 (PA)	1999 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
Tuono 1000 R	2006 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
Tuono Fighter 1000	2003 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7
Tuono Fighter R 1000	2003 -	1000	BR10YS-9	1521	0,7

ARM

125 Cross		125	L10SL	1529	0,5
125 Velocidad Enduro		125	L10SL	1529	0,5
250 Velocidad Enduro /Cross		250	L11SL	1531	0,5
365 Enduro		350	L11SL	1531	0,5

AT MOTO

S 3800 (Velo Solex)		50	N15C		0,6
---------------------	--	----	------	--	-----

ATK

50 Mini Cross	1999 -2001	50	N14C		0,5
90 MX	1999 -2003	90	N14C		0,5
125	1999 -2003	125	L10SL	1529	0,5
125 Enduro	2003 -	125	B12C	1547	0,7
250	1988 -2003	250	L14C		0,5
260	1995 -2002	260	L14C		0,5
350 Cross Country	1991 -2002	350	B12C	1547	0,7
350 Cross 4Ventil / 4 Stroke SOHC	1991 -	350	B12C	1547	0,5
350 Enduro 4Ventil / 4 Stroke SOHC	1991 -2000	350	B12C	1547	0,5
350 Enduro	1991 -2002	350	B12C	1547	0,7
406	1988 -1999	400	L14C		0,5
450	2003 -	450	L14C		0,5
500 DT 4Ventil / 4 Stroke SOHC	1999 -	490	B12C	1547	0,5
Supermoto	2001 -	500	B12C	1547	0,7
Supermoto 4Ventil / 4 Stroke SOHC	2001 -2002	500	B12C	1547	0,5
500 Enduro	1998 -2003	500	B12C	1547	0,7
500 Dirt Track	1999 -2003	500	B12C	1547	0,7
604	1988 -1992	560	B12C	1547	0,7
604 4Ventil / 4 Stroke SOHC	1993 -	560	B12C	1547	0,5
600 Dirt Track	1998 -2003	600	B12C	1547	0,7
605 Cross 4Ventil / 4 Stroke SOHC	1993 -	600	B12C	1547	0,5
605 Cross Country	1993 -2000	600	B12C	1547	0,7



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

ATK

605 Enduro	1993 -2003	600	B12C	1547	0,7
Supermoto	2001 -	600	B12C	1547	0,5
605 DT 4Ventil / 4 Stroke SOHC	1998 -	600	B12C	1547	0,5
605 Enduro 4Ventil / 4 Stroke SOHC	1993 -2000	600	B12C	1547	0,5
Supermoto	2001 -2002	600	B12C	1547	0,5
Supermoto	2003 -	600	AR10S	1517	0,8

AVIAN

RM 125 (Tau Motor)		125	L10SL	1529	0,5
RM 250 (Tau Motor)		250	LR12SL	1537	0,5

AWO

425 T	1956 -	425	N14C		0,5
-------	--------	-----	------	--	-----

B.S.A

Tracker		125	L14C		0,5
Bantam 175, Bushman		175	L14C		0,5
Bantam D10, 14, 14/4, 14/5		175	L14C		0,5
Tracker		175	L14C		0,5
B25 R / SS Gold Star		250	L14C		0,5
B25 Starfire, B25T Victor		250	L14C		0,5
B40 SS90		350	L14C		0,5
A50W, B50MX, Victor MC		500	L14C		0,5
B50SS, Gold Star, B50T Vict.		500	L14C		0,5
A75 Rocket 3		750	L14C		0,6

BATAVUS

G50, Mosquito, M40, TS49		50	N15C		0,5
Go-Go2, -V, -S		50	N15C		0,5
TS 49 S		50	N14C		0,5

BELGARDA

DT / TDR / TZR (Yamaha)		125	LR12C	1536	0,5
TZR 125 R S / P (Yamaha)		125	L10SL	1529	0,5

BENELLI

G2, Elle, Pedali	01.83-06.89	50	N15C		0,5
Gentleman, Magnum 5V		50	L17C		0,5
Laser	01.84-06.89	50	N15C		0,5
Magnum 3V		50	L14C		0,5
S 50	04.81-06.89	50	N15C		0,5
Spring 50		50	L14C		0,5
125		125	N15C		0,5
125-2C Twin		125	L14C		0,5
Jarno		125	L14C		0,5
Scooter S-125		125	N14C		0,5
304	09.82- 230		N14C		0,6
250		250	L15C		0,5
254	01.80-07.82	250	N14C		0,6
250 Quattro	10.77-06.80	250	N14C		0,6
2C, 2CE, Sport Speciale		250	L14C		0,5
500 LS, Quattro, 504 / Sport		500	B12C	1547	0,5
654 / Sport / 4C		650	B12C	1547	0,5
Tornado 650 / S / SV		650	L14C		0,5
750 Sei		750	B12C	1547	0,5
900 Sei VT / NT		900	B12C	1547	0,5
Tornado RS / LE	2005 -	900	AR14YS	1519	0,6
Tornado TRE	2005 -	900	AR14YS	1519	0,6
Toronado 900	2000 -	900	AR10S	1517	0,7
TNT 1130	2005 -	1130	AR10S	1517	0,7
TNT 1130 Cafe Racer	2006 -	1130	AR10S	1517	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

BENETTI

Stilo / Al 50 N15C 0,5

BETA

ALP 50		1993 -	50	L14C		0,5
Bad			50	LR12C	1536	0,5
KR-50			50	L15C		0,5
Minicross 10/10		2000 -	50	N14C		0,5
Minicross 12/15		2000 -	50	N14C		0,5
Mini Trail		2000 -	50	N14C		0,5
MX 50		1993 -	50	LR12C	1536	0,5
REV 50		2004 -	50	LR12C	1536	0,5
RK 6-50			50	L14C		0,5
RR Enduro			50	L10SL	1529	0,5
Super Trail			50	L14C		0,5
Supermoto 50			50	L10SL	1529	0,5
Tempo / Crono			50	NR14C		0,5
Tempo 50			50	NR14C		0,5
Tempo Crono			50	NR14C		0,5
TR-50			50	L15C		0,5
Zero 50			50	LR12C	1536	0,5
REV 80		2004 -	80	LR12C	1536	0,5
Dougie Lampkin Replica			124	L14C		0,5
Alp 4Takt		2000 -	125	BR12S	1522	0,7
REV 3		2000 -	125	L14C		0,5
Techno 125			125	L14YC		0,6
TR-34			125	L14C		0,5
Zero 125			125	L14C		0,5
Alp			200	BR12S	1522	0,7
Alp 4Takt		2000 -	200	BR12S	1522	0,7
REV 3			200	L14YC		0,5
TR-33			240	L15C		0,5
Dougie Lampkin Replica			247	L14YC		0,5
Alp 250			250	L14C		0,5
REV 3		2000 -	250	L14C		0,5
Super Trail 250			250	L14C		0,5
Techno			250	D14YC		0,5
Alp			260	L14C		0,5
Super Trail			260	L14C		0,5
Synt 260			260	L14C		0,5
TR-34 / Campionato			260	L14C		0,5
Zero			260	L14C		0,5
Alp 4.0 4 Stroke		2003 -	350	AR10S	1517	0,7
Euro 350			350	AR10S	1517	0,7
Jonathan 350			350	AR10S	1517	0,7
Motard 4.0 4 Stroke		2003 -	350	AR10S	1517	0,7

BIG DOG

all models			1310	LR17YC-1		1,1
88 cu in			1440	LR17YC-1		1,1
all models			1507	LR17YC-1		1,1
S & S Engine 107 cu in			1750	LR17YC-1		1,1
Total Performance Eng.			1750	BR14YC	1526	0,8
S & S Engine 117 cu in			1918	BR14YC	1526	0,8

BIMOTA

YB-9 Bellaria			600	AR10S	1517	0,7
YB-9 SR		1995 -	600	AR10S	1517	0,7
BB 1 Supermono / Biposto		1995 -	650	B12C	1547	0,7
DB-1 / S			750	N14YC		0,5



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

BIMOTA

SB 7			750	AR10S	1517	0,7
YB-4			750	BR12S	1522	0,7
Tesi 1		1992 -	851	BR10S	1520	0,6
DB-2		1992 -	900	BR12YC	1523	0,9
DB-2 SR			900	BR12YC	1523	0,9
DB-3 Mantra		1995 -	904	BR12YC	1523	0,9
SB 8 R		1999 -	1000	AR10S	1517	0,7
YB-6			1000	BR12S	1522	0,7
YB-8 EXUP		1995 -	1000	BR12S	1522	0,7
YB 11		1996 -	1002	BR12S	1522	0,7
SB 6			1100	AR10S	1517	0,7
SB 6 R		1997 -	1100	AR10S	1517	0,7
SB-5 / S			1150	BR10YS-9	1521	0,9
YB-5			1200	BR12YC	1523	0,9

BLATA

Elite 13			40	LR12C	1536	0,5
Elite 13 / 13 W			40	LR12C	1536	0,8
Elite 13 R			40	L11SL	1531	0,5
Elite 13 W			40	LR12C	1536	0,5
Elite 13 W R			40	L11SL	1531	0,5
Elite 13 W R S			40	L11SL	1531	0,5
Elite 13 S / 13 WR / 13 WRS			40	L11SL	1531	0,5

BMW

R 20 (220/1)		1937 -1938	192	N15C		0,7
R 23 (223/1)		1938 -1940	192	N15C		0,7
R 24		1948 -1950	250	N14C		0,6
R 25		1950 -1951	250	N14C		0,6
R 25/2		1951 -1953	250	N14C		0,6
R 25/3		1953 -1956	250	N14C		0,6
R 26		1956 -1960	250	N14C		0,6
R 27		1960 -1967	250	N14C		0,6
R 51/2		1950 -1951	250	N14C		0,6
R 51/3		1951 -1954	250	N14C		0,6
R 3 (203/1)			305	N15C		0,7
R 45	20kW	06.78-07.85	475	L15YC		0,6
R 45	26kW	06.78-06.83	475	L14YC		0,6
R 5 (254)		1936 -1937	494	N14C		0,7
R 50		1955 -1969	500	N14C		0,6
R 50/5			500	L14YC		0,6
R 50S		1960 -1962	500	N14C		0,6
R 52		1928 -1929	500	N15C		0,6
R 6 (261)			600	N15C		0,7
R 60		1956 -1969	600	N14C		0,6
R 60/5, /6, /7		-06.78	600	L14YC		0,6
R 67		1951 -	600	N14C		0,6
R 67/2		1952 -1954	600	N14C		0,6
R 68		1952 -1954	600	N14C		0,6
R 69		1955 -1960	600	N14C		0,6
R 69S		1960 -1969	600	N14C		0,6
F 650	25kW	1993 -1999	650	B12C	1547	0,7
F 650	35kW	1993 -1999	650	B12C	1547	0,7
F 650 CS		2002 -08.03	650	BR12S	1522	0,6
F 650 GS	25kW	2000 -08.03	650	B12C	1547	0,6
F 650 GS	37kW	2000 -08.03	650	B12C	1547	0,6
F 650 ST	35kW	1997 -1999	650	B12C	1547	0,6
F 650 Twin Spark (BMS-C II)		09.04-	650	BR12S	1522	0,6





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

BMW

R 65		06.78- 650		L14YC		0,6
R 16 Serie 1-5		1929 -1935	736	N15C		0,7
R 17 (M60)		1935 -1937	736	R+L15C		0,7
R 11 Serie 1-5		1929 -1934	745	N15C		0,7
R 12 2-Vergaser (M56S6&212)		1935 -1942	745	N15C		0,7
K 75		06.85-1996	750	B14C	1548	0,6
K 75 RT		-1996	750	B14C	1548	0,6
K 75 S		-1996	750	B14C	1548	0,6
R 71 (271/1)		1938 -1941	750	N15C		0,6
R 75/5, / 6, / 7			750	L15YC		0,6
F 800 GS		2006 -	800	BR12YC	1523	0,9
F 800 S		2006 -	800	BR12YC	1523	0,9
F 800 ST		2006 -	800	BR12YC	1523	0,9
R 80		08.82-1995	800	L15YC		0,7
R 80 / 7N / 7S		09.77-08.80	800	L15YC		0,7
R 80 GS		08.82-1994	800	L15YC		0,7
R 80 R			800	L15YC		0,7
R 80 RT		08.82-1995	800	L15YC		0,7
R 80 ST		08.82-1995	800	L15YC		0,7
R 850 GS		1998 -	850	DR14TC		-
R 850 R	52kW	10.94-	850	DR14TC		-
R 850 RT		1999 -	850	DR14TC		-
R 90/6			900	L15YC		0,6
R 90/S			900	L14YC		0,6
K 1	72-74kW	05.89-1993	1000	BR14S	1525	0,6
K 100 LT / RT	65kW	09.83-11.91	1000	B14C	1548	0,5
K 100 RS	65kW	09.83-12.89	1000	B14C	1548	0,6
K 100 RS	72-74kW	01.90-1993	1000	B14C	1548	0,6
K 100 RS 4V			1000	BR14S	1525	0,6
R 100			1000	L14YC		0,6
R 100 GS		09.86- 1000		L15YC		0,6
R 100 R		1994 -	1000	L15YC		0,6
R 100 RS		09.86- 1000		L15YC		0,6
R 100 /7			1000	L15YC		0,6
R 100 / CS / RT			1000	L14YC		0,6
R 100 / RS		-08.86	1000	L14YC		0,6
R 100 / S / T		09.76-08.80	1000	L14YC		0,6
K 1100 LT	72-74kW	01.92-1998	1100	BR14S	1525	0,6
K 1100 RS	72-74kW	01.92-1996	1100	BR14S	1525	0,6
R 1100 GS	59kW	08.93-1999	1100	DR14TC		-
R 1100 R	59kW	10.94-2001	1100	DR14TC		-
R 1100 RS	66kW	11.92-2001	1100	DR14TC		-
R 1100 RT	66kW	09.95-2001	1100	DR14TC		-
R 1100 S	72kW	1998 -2003	1100	DR14TC		-
R 1100 S Boxer Cup		2002 -2003	1100	DR14TC		-
R 1100 S Twin Spark-1		01.03-	1100	DR14TC		-
R 1100 S Twin Spark-2		01.03-	1100	BR12YPY	1524	-
R 1150 Twin Spark-1		01.03-	1150	DR14TC		-
R 1150 Twin Spark-2		01.03-	1150	BR12YPY	1524	-
R 1150 GS		1999 -2003	1150	DR14TC		-
R 1150 GS Adventure		2002 -2005	1150	DR14TC		-
R 1150 R		2001 -2003	1150	DR14TC		-
R 1150 RS		2001 -	1150	DR14TC		-
R 1150 RT		2001 -2003	1150	DR14TC		-
HP 2 Twin Spark-1	77kW	2005 -	1200	DR14TC		-
HP 2 Twin Spark-2	77kW	2005 -	1200	BR12YPY	1524	-



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

BMW						
K 1200 GT		2003 -2005	1200	BR14YC	1526	0,8
K 1200 GT		2006 -	1200	BR10S	1520	-
K 1200 LT	72kW	1997 -	1200	BR14YC	1526	0,8
K 1200 LT	85kW	2004 -	1200	BR14YC	1526	0,8
K 1200 LT		1998 -	1200	BR14YC	1526	;
K 1200 R		2005 -	1200	BR10S	1520	-
K 1200 RS	72kW	1997 -	1200	BR14YC	1526	0,8
K 1200 RS	96kW	1997 -	1200	BR14YC	1526	0,8
K 1200 S		10.04-	1200	BR10S	1520	-
R 1200 C			1200	DR14TC		-
R 1200 CL		2003 -	1200	DR14TC		-
R 1200 R Twin Spark		2007 -	1200	BR12YPY	1524	-
R 1200 S Twin Spark		2006 -	1200	BR12YPY	1524	-
R 1200 GS Twin Spark		2004 -	1200	BR12YPY	1524	-
R 1200 RT Twin Spark		2005 -	1200	BR12YPY	1524	-
R 1200 ST Twin Spark		2005 -	1200	BR12YPY	1524	-
BOOM TRIKE						
Classic Trike Chopper VW (Einspritzer ohne Leistungssteigeru			1600	L17YC		0,8
Classic Trike Chopper VW (Vergaser mit Leistungssteigerung)			1600	N14C		0,6
Classic Trike Chopper VW (Vergaser ohne Leistungssteigerung)			1600	N15C		0,6
Classic Trike Family VW (Einspritzer ohne Leistungssteigerung)			1600	L17YC		0,8
Classic Trike Family VW (Vergaser mit Leistungssteigerung)			1600	N14C		0,6
Classic Trike Family VW (Vergaser ohne Leistungssteigerung)			1600	N15C		0,6
Classic Trike Low Rider VW (Einspritzer ohne Leistungssteige)			1600	L17YC		0,8
Classic Trike Low Rider VW (Vergaser mit Leistungssteigerung)			1600	N14C		0,6
Classic Trike Low Rider VW (Vergaser ohne Leistungssteigerung)			1600	N15C		0,6
Fighter Automatik FORD Motor			1600	RR15YPP-1		1,3
Fighter Automatik FORD Motor			2000	RR15YPP-1		1,3
BOSS						
HOSS			8226	LR17YC		0,7
BSA						
A-7		1947 -1962	500	N14C		0,7
BSM						
City		1999 -2001	50	NR14YC		0,6
Off Road		1999 -2001	50	NR14YC		0,6
Thunderbike		1999 -	50	NR14YC		0,6
Winner		1999 -	50	NR14YC		0,6
Thunderbike 2		1999 -	100	NR14YC		0,6
125		1999 -	125	BR12S	1522	0,7
Thunderbike 4		1999 -	125	NAR14YS	1541	0,7
BUELL						
RR 1000		1987 -1988	1000	BR14YC	1526	1,0
XB9R		2001 -	1000	BR10YS-9	1521	0,9
XB9S		2003 -	1000	BR10YS-9	1521	0,9
XB9S		2005 -	1000	BR10YS-9	1521	0,9
XB9SX		2005 -	1000	BR10YS-9	1521	0,9
M2 Cyclone		1997 -1998	1200	BR14YC	1526	1,0
RSS 1200 / RS / RR		1989 -1994	1200	BR14YC	1526	1,0
S1 Lightning		1996 -1997	1200	BR14YC	1526	1,0
S1 White Lightning		1998 -	1200	BR14YC	1526	1,0
S2 Thunderbolt		1995 -1996	1200	BR14YC	1526	1,0
S3 Thunderbolt		1997 -	1200	BR14YC	1526	1,0
X1 Lightning		1999 -	1200	BR14YC	1526	1,0
XB 12 S		2004 -	1200	BR10YS-9	1521	0,9
XB 12 SS		2006 -	1200	BR10YS-9	1521	0,9
XB 12 X		2006 -	1200	BR10YS-9	1521	0,9



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

BULTACO						
49/GT			50	N17C		0,5
Astro	1998 -		50	LR12C	1536	0,5
Chispa			50	N17C		0,5
Lobito	1998 -		50	LR12C	1536	0,5
Tiron			50	N17C		0,5
Brinco			75	N14C		0,5
Frontera			75	N14C		0,5
Junior GT2			75	N14C		0,5
Lobito			75	N15C		0,5
Sherpa T			75	N15C		0,5
Streaker			75	N15C		0,5
Junior			100	N15C		0,5
Lobito			100	N15C		0,5
Lobito K			100	N14C		0,5
Sherpa S			100	N14C		0,5
Tiron			100	N15C		0,5
Alpina			125	L17YC		0,5
Frontera			125	N15C		0,5
Junior			125	N15C		0,5
Lobito MK3 / MK6			125	L17YC		0,5
Lobito MK7			125	N15C		0,5
Mercurio			125	N15C		0,5
Pursang MK5			125	L10SL	1529	0,5
Pursang MK6			125	L11SL	1531	0,5
Sherco	2000 -		125	LR17YC		0,6
Sherpa S			125	L11SL	1531	0,5
Sherpa T			125	N15C		0,5
Streaker			125	N15C		0,5
Tralla			125	N15C		0,5
Campera			150	N15C		0,5
Mercurio / GT / 150			150	N15C		0,5
Tralla			150	N15C		0,5
Alpina			175	L17YC		0,5
Campera MK2			175	L17C		0,5
Lobito MK6			175	L17YC		0,5
Lobito MK7			175	L17C		0,5
Mercurio			175	N15C		0,5
Mercurio GT			175	L17YC		0,5
Pursang MK5			175	L11SL	1531	0,5
Sherpa MK3			175	L11SL	1531	0,5
El Tigre			200	L14C		0,5
Go Kart			200	L11SL	1531	0,5
Mercurio			200	L14C		0,5
Metise			200	L14C		0,5
Pursang MK5			200	L11SL	1531	0,5
Senior			200	L14C		0,5
Sherco	2000 -		200	LR17YC		0,6
Sherpa MK3			200	L11SL	1531	0,5
Sherpa S			200	L14C		0,5
Alpina			250	L17YC		0,5
Astro			250	L11SL	1531	0,5
Frontera			250	L14C		0,5
Matador 250 / SD			250	L17YC		0,5
Matador MK2 / MK3			250	L14C		0,5
Matador MK4			250	L15YC		0,5
Metrala GT / MK2 / MK250			250	L14C		0,5





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

BULTACO

Metralla GTS		250	L17YC		0,5
Pursang MK4 / MK5 lado admis		250	L14C		0,5
Pursang MK4 / MK5 lado escap		250	L11SL	1531	0,5
Pursang MK6 / MK7 lado admis		250	L14C		0,5
Pursang MK6 / MK7 lado escap		250	L11SL	1531	0,5
Sherco	1999 -	250	LR17YC		0,6
Sherpa S		250	L11SL	1531	0,5
Sherpa T		250	L17YC		0,5
Sherco	2000 -	290	LR17YC		0,6
Alpina		350	L17YC		0,5
Matador MK9 / MK10		350	L17YC		0,5
Pursang MK5 / MK6 lado admis		350	L14C		0,5
Pursang MK5 / MK6 lado escap		350	L11SL	1531	0,5
Sherpa T		350	L17YC		0,5
Astro lado admision		360	L14C		0,5
Astro lado escape		360	L11SL	1531	0,5
EI Bandito MK2 lado admis.		360	L14C		0,5
EI Bandito MK2 lado escape		360	L11SL	1531	0,5
Frontera		360	L14C		0,5
Pursang lado admision		360	L14C		0,5
Pursang lado escape		360	L11SL	1531	0,5
Frontera MK11		370	L14C		0,5
Pursang lado admision		370	L14C		0,5
Pursang lado escape		370	L11SL	1531	0,5
Pursang MK15		450	L14C		0,5

CAGIVA

City	1998 -	50	NR14C		0,5
Cocis		50	L14C		0,5
K3		50	L14C		0,5
Prima		50	L14C		0,5
Supercity		50	L14C		0,5
W4		50	L14C		0,5
Cocis		75	L14C		0,5
125 Elefant 2		125	L11SL	1531	0,5
Aletta Electra, Oro	1984 -	125	LR12C	1536	0,5
Aletta Oro 125 / S1	07.85-12.85	125	L11SL	1531	0,5
Aletta Oro 125 / S2	01.86-	125	LR12C	1536	0,6
Aletta Rossa / Dakar		125	L11SL	1531	0,5
Aletta, Low Rider	01.82-	125	L14C		0,5
Blues, C10, Cruiser	10.87-	125	LR12C	1536	0,5
Elefant 3	01.87-	125	LR12C	1536	0,5
Freccia C10 (D)		125	LR12C	1536	0,6
Freccia C12 (D)	06.87-	125	LR12C	1536	0,6
Freccia C9 (D)	06.87- 125		LR12C	1536	0,6
K7		125	L11SL	1531	0,5
Mito	1995 -1998	125	L11SL	1531	0,5
Mito	1999 -	125	LR11SL	1535	0,5
Mito 1 (D)		125	L11SL	1531	0,5
Mito 2 (D)		125	L11SL	1531	0,5
Mito EV 125		125	LR10SL	1533	0,6
Mito Racing (D)		125	L11SL	1531	0,5
N 90	03.90- 125		LR12C	1536	0,5
Passing (Roller)	1994 -	125	N15YC		0,6
Planet	1999 -2003	125	LR11SL	1535	0,5
RL, SS, SX		125	L14C		0,5
Roadster	1998 -	125	LR12C	1536	0,6



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

CAGIVA

RX 125 Rally		01.81-12.81	125	L11SL	1531	0,5
RX,WRX,WSXT		01.82-12.83	125	L11SL	1531	0,5
ST,SXT		01.82-12.82	125	LR12C	1536	0,5
Supercity		1999 -	125	LR11SL	1535	0,5
Supercity (D)			125	L11SL	1531	0,5
Tamanaco 125		01.88- 125		LR12C	1536	0,6
W 8		1998 -	125	LR12C	1536	0,6
W 8	11kW	1996 -	125	LR12C	1536	0,5
W 8 (D)		1991 -	125	L11SL	1531	0,5
WMX 125/84			125	L11SL	1531	0,5
WMX 125/85			125	L10SL	1529	0,5
WMX 125/88			125	L10SL	1529	0,5
WR 125		2002 -	125	LR11SL	1535	0,5
WRE 125		2002 -	125	LR11SL	1535	0,5
All			175	L14C		0,5
All			200	LR12C	1536	0,5
MX,MXR,RR,RX,WMX			250	LR12C	1536	0,5
NC,RL,SS,SST		01.83- 250		L14C		0,5
RX 250 Rally		01.79-11.83	250	L11SL	1531	0,5
SX,SXT		01.83-12.84	250	L14C		0,5
Ala Blu 350			350	L14C		0,5
Ala Rossa 350/4T		01.83-	350	L14C		0,5
Ala Verde 350			350	L14C		0,5
Alazzurra 350 (D)		01.84-	350	N14YC		0,5
Elefant 350 (D)			350	N14YC		0,5
Lucky 350			350	BR12YC	1523	0,9
SST 350			350	L14C		0,5
SX 350		11.81-12.82	350	L14C		0,5
T4 350 E, R (D)		10.86- 350		BR12YC	1523	0,9
Trial 350		01.82- 350		L17YC		0,6
W12		1994 -	350	BR12YC	1523	0,9
T4 500 E, R (D)		01.87- 450		BR12YC	1523	0,9
Canyon 500		1998 -	500	LR12YC		0,7
MXR 500			500	L11SL	1531	0,5
Canyon 600		1996 -1997	600	DR14YPP		0,7
Canyon 600		1998 -	600	D14YC		0,8
River 600		1995 -	600	DR14YPP		0,7
Super City		1995 -	600	DR14YPP		0,7
W16		1994 -	600	DR14YPP		0,7
Alazzurra 650 (D)		01.84-	650	N14YC		0,6
Elefant 650 (D)		01.85-12.88	650	N14YC		0,6
Raptor		2000 -	650	AR12YS	1518	0,7
V-Raptor		2000 -	650	AR12YS	1518	0,7
Elefant 750		1994 -	750	BR12YC	1523	0,9
Elefant 750 Lucky (D)		02.87-	750	BR12YC	1523	0,9
Elefant 900 AC (D)		1993 -	900	BR10YS-9	1521	0,9
Elefant 900 ie/GT (D)		1992 -	900	BR10YS-9	1521	0,9
Grand Canyon 900		1998 -	900	BR12YC	1523	0,9
Navigator		1999 -	1000	AR12YS	1518	0,7
Raptor		1999 -	1000	AR12YS	1518	0,7
V-Raptor		03.00-	1000	AR12YS	1518	0,7
X-Tra Raptor 1000		2003 -	1000	AR12YS	1518	0,7

CANNONDALE

EX 400		2001 -	432	AR10S	1517	0,7
MX 400		2000 -	432	AR10S	1517	0,7
XC 400		2001 -	432	AR10S	1517	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

CARABELA

Carrera			50	N17YC		0,5
Super SP / De Luxe			50	N17YC		0,5
Ciclo Motor Ciao			60	N15C		0,5
Merida, Mototic, Motopony			60	N15C		0,5
Coyote Enduro			100	L15C		0,5
Coyote MX			100	L14C		0,6
Enduro, MX			100	N15C		0,5
Marquesa Enduro			100	L14C		0,6
Marquesa Mini Enduro			100	L15C		0,5
Marquesa Mini MX			100	L14C		0,6
Marquesa MX			100	L14C		0,6
Mini Moto			100	L15C		0,5
Motorcarro 100			100	L15C		0,5
Panthera			100	N15C		0,5
Panthera 100,Sprint 100,TS-3 100			100	L15C		0,5
Rally Enduro			100	L15C		0,5
Torero Flat Track			100	L14C		0,6
Coyote Enduro			125	L15C		0,5
Coyote MX			125	L14C		0,6
De Luxe			125	L15C		0,5
Marquesa MX 111			125	L14C		0,6
Marquesa MXV			125	L14C		0,6
Mini Enduro			125	L15C		0,5
Rally Enduro			125	L15C		0,5
Torero Flat Track			125	L14C		0,6
Marquesa Enduro			175	L14C		0,6
Marquesa MK-II			175	L14C		0,6
Rally Enduro			175	L15C		0,5
Strada			175	L15C		0,5
Torero Flat Track			175	L14C		0,6
Enduro			200	L15C		0,5
Moto Cross			200	L14C		0,6
Motocarro Ariete			200	L15C		0,5
Super Turismo			200	L15C		0,5
Centauro Enduro			250	L14C		0,6
Centauro MX-II, MX-III, MX-IV			250	L14C		0,6
Torero Flat Track			250	L14C		0,6
Centauro MX-III			360	L14C		0,6
Enduro			400	L15C		0,5
MX			400	L14C		0,6
Centauro MX-II			450	L14C		0,6
Enduro			450	L15C		0,5
Torero Flat Track			450	L14C		0,6

CARREFOUR

Web / Gap			50	N14C		0,5
PFM			125	BR12S	1522	0,7

CASAL

M 105 Six Speed (RZ, Mag.)	1992 -		50	N14C		0,6
M 109 Four Speed	1991 -		50	N14C		0,6
M 140 Automatic	1982 -		50	N14C		0,6
M 147 Two Speed	1991 -		50	N14C		0,6
M 233 Six Speed	1990 -		50	L14C		0,6
Super Boss K 168-8	1991 -		50	N14C		0,6
Super Boss RE	10.99-		50	N14C		0,5



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

CCM						
CMX 125 L / C	1983 -1985	125	L11SL	1531	0,5	
Moto X Hiro	1979 -1980	125	L10SL	1529	0,5	
240 CMT Trails		240	L17YC		0,7	
250 CMT Trails		250	L17YC		0,7	
250 CMX	1982 -	250	L14C		0,5	
250 CMX I / C	1983 -1985	250	L11SL	1531	0,5	
250 Moto Hiro	1979 -1981	250	L11SL	1531	0,5	
310 CMT Trails		310	L17YC		0,7	
320 CMT Trails		320	L17YC		0,7	
350 CMT Trails		350	L17YC		0,7	
350 Trails	1978 -	350	L15C		0,7	
CM 36 Road Racer	1978 -	350	L11SL	1531	0,5	
CMX	1982 -	450	LR12SL	1537	0,5	
490 CMX		490	L11SL	1531	0,5	
500 MTT		500	BR12S	1522	0,7	
CMX 500	1982 -	500	LR12SL	1537	0,5	
Moto X 2Ventil	1972 -1979	500	L11SL	1531	0,5	
Moto X 4Ventil	1979 -1981	500	AR10S	1517	0,5	
560 CCM 2Takt		560	BR12S	1522	0,7	
560 CCM 4Takt		560	BR12S	1522	0,7	
604 R / RS / R30		600	BR12S	1522	0,7	
604 Roadster RS	2001 -	600	BR12S	1522	0,7	
604 Supermoto dual Sport	2001 -	600	BR12S	1522	0,7	
604 Trail dual Sport	2001 -	600	BR12S	1522	0,7	
640 RS		640	BR12S	1522	0,7	
644	2002 -	650	AR08S	1516	0,7	
R30 Supermoto	2002 -	650	AR10S	1517	0,7	
CLIPIC						
Trial	2000 -	50	N14C		0,5	
Trial E	2000 -	50	L10SL	1529	0,5	
Trial R	2000 -	80	LR12C	1536	0,5	
COSSACK						
Jupiter 350		350	NR15C		0,5	
Planeta 350		350	NR15C		0,5	
Dnepr 650		650	NR15C		0,5	
Ural 650, Ural MT10		650	N15C		0,5	
CPI						
Supercross 50	2003 -	50	LR14C		0,8	
Supermoto 50	2003 -	50	LR14C		0,8	
CRAZY-VEHICLE						
Crazy Buggy	2003 -	125	NAR14YS	1541	0,7	
CZ						
488		125	N15C		0,6	
487		175	N15C		0,6	
485		250	N15C		0,6	
472		350	N15C		0,6	
DAELIM						
125 Daystar	01.00-	125	AR12YS	1518	0,9	
Altino 125 ES	2002 -	125	AR12YS	1518	0,9	
Evolution VS	2002 -	125	AR12YS	1518	0,9	
VC 125 Advance	1995 -	125	AR12YS	1518	0,9	
VJ 125 Roadwin	2003 -2004	125	AR12YS	1518	0,9	
VL 125	2000 -	125	AR12YS	1518	0,9	
VL 125 Daystar	2002 -	125	AR12YS	1518	0,9	
VL 125 L Daystar	2002 -	125	AR12YS	1518	0,9	
VS 125 EVO	1999 -	125	AR12YS	1518	0,9	





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

DAELIM

VS 125	1997 -1998	125	AR12YS	1518	0,9
VT 125 EVO	2000 -	125	AR12YS	1518	0,9
VT 125 Evolution	03.98-	125	AR12YS	1518	0,9

DERBI

Antorcha, Coppa, Diablo	-1991	50	N14C		0,6
Aventura	1995 -	50	N14C		0,6
Dirt Boy 10/10	2003 -	50	AR10S	1517	0,7
Dirt Kid 10/12	2003 -	50	AR10S	1517	0,7
FDS, GTS, RD-2	-1991	50	N14C		0,6
Fenix, FDS Super, Start DS	1992 -	50	N14C		0,6
Furax	1995 -	50	N14C		0,6
GPR 50 R	2002 -	50	L14C		0,5
GPR Nude 50		50	L14C		0,5
GPR Racing	2002 -	50	L14C		0,5
GPR Replica	2003 -	50	L14C		0,5
Hunter (D+A)	1995 -	50	N14YC		0,6
Hunter (Spain)	1995 -	50	N14C		0,6
Naked	2004 -	50	L14C		0,5
Olimpica, Savannah, Start	-1991	50	N14C		0,6
R DRD	2002 -	50	L14C		0,5
R Racer	2002 -	50	L14C		0,5
R X-treme	2002 -	50	L14C		0,5
RD-2 Country	1992 -	50	N14C		0,6
Senda (Wasserkühlung)		50	L14C		0,6
Sendra-R	1995 -	50	LR12C	1536	0,6
SM Black Edition	2002 -	50	L14C		0,5
SM Racer	2002 -	50	LR12C	1536	0,6
SM X-treme	2002 -	50	LR12C	1536	0,6
SM DRD		50	LR12C	1536	0,6
Sport, Variant, Yumbo	-1991	50	N14C		0,6
Urban	1995 -	50	N14C		0,6
Vamos		50	NR14C		0,6
Variant AIR	05.03-	50	N14C		0,5
Variant Box / Sport R / Top	1992 -	50	N14C		0,6
X Race 50		50	L14C		0,5
X Race R 50		50	L14C		0,5
X Treme 50		50	L14C		0,5
1001, Extra Sport Coppa		75	L14C		0,5
CR 74		75	L10SL	1529	0,5
Europa RD15, Scoot 74		75	L14C		0,5
GPR-75, Sport-75		75	L10SL	1529	0,5
Gran Prix 74		75	N15C		0,5
Vivo-75		75	N17YC		0,6
BI 3	1995 -	80	L14C		0,6
CRS, RC		125	L10SL	1529	0,5
Enduro, RS125TT, Karmathan		125	L11SL	1531	0,5
Nude GPR	10.04-	125	LR14C		0,6
Racing GPR	10.04-	125	LR14C		0,6
Sendra R 125	2002 -	125	BR12YC	1523	0,9
Sendra SM 125	2002 -	125	BR12YC	1523	0,9
Sport Coppa, TTS9		125	LR12C	1536	0,5
2002, Gran Prix, 6V		200	LR12C	1536	0,5
CRX, RC, Enduro		250	L10SL	1529	0,5
Turismo 250		250	LR12C	1536	0,5
Mulhacen	2005 -	660	AR14YS	1519	0,6





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

DKW						
RT 175		1959 -	175	N14C		0,5
RT 250		1959 -	175	N14C		0,5
RT 200 H		1952 -	200	N15C		0,6
DNEPR						
Dnepr 300		1997 -	649	N17YC		0,6
11 J Gespann	28kW		650	N15YC		0,6
16 J Gespann	28kW		650	N15YC		0,6
KM 3-8.157			650	L15YC		0,7
KM 3-8.157-022			650	L15YC		0,7
MT 11	20kW		650	N15YC		0,6
MT 16	20kW		650	N15YC		0,6
DONGHAI						
750 Boxer			750	L15YC		0,8
DUCATI						
100 Sport		1958 -1960	100	N14C		0,6
125 Scrambler		1971 -	125	N14C		0,5
125 Sport		1958 -1965	125	N14C		0,6
125 TS		1959 -1965	125	N15C		0,5
160 Monza			160	N14C		0,6
175 Sport		1958 -1961	175	N14C		0,6
175 TS		1958 -1960	175	N15C		0,5
200 Elite		1959 -1965	200	N14C		0,6
250 Mach 1		1964 -1966	250	N14C		0,6
250 Monza		1968 -	250	N14C		0,6
250 SCR		1968 -1974	250	N14C		0,6
250 SCR-MC		1962 -1967	250	N14C		0,6
350 Desmo		1970 -1976	350	N15C		0,5
350 F3		1986 -1987	350	N15C		0,5
350 F3 Desmo			350	N14YC		0,5
350 Forza			350	N15C		0,5
350 GTL		1979 -	350	N15C		0,5
350 Indiana		1986 -	350	NR14C		0,5
350 Junior		1992 -	350	N14YC		0,6
350 MK III		1970 -1976	350	N15C		0,5
350 MK III D			350	N15C		0,5
350 Sebring		1965 -1968	350	N14C		0,6
350 Sport		1992 -	350	L17YC		0,7
350 Sport Desmo			350	NR14C		0,5
350 Vento		1980 -	350	N15C		0,5
XL 350			350	NR14YC		0,6
400 Supersport Junior (D)		1991 -	400	NR14YC		0,6
Monster 400		2003 -	400	BR12YC	1523	0,9
450 / Scrambler (D)		1970 -1976	450	N15C		0,5
450 Desmo Sport		1971 -1974	450	NR14C		0,5
450 Mark 3D		1969 -1971	450	NR14C		0,5
450 R/T		1971 -1972	450	NR14C		0,5
450 SCR		1969 -1974	450	N14C		0,6
450 T/S		1971 -1973	450	NR14C		0,5
500 GTL		1974 -1979	500	N14C		0,5
500 Pantah (D)		1980 -	500	N14C		0,5
500 SL Pantah (D)			500	NR14YC		0,6
500 Sport Desmo		1979 -1983	500	N15C		0,5
500 Sport Twin		1978 -	500	N14C		0,5
600 Monster		1994 -1996	600	BR12YC	1523	0,9
600 Pantah SL/TL (D)		1981 -	600	NR14YC		0,6
600 SS		1994 -	600	BR12YC	1523	0,9



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

DUCATI

M 600 Monster (all models)		1997 -	600	BR12YC	1523	0,9
620 Sport		2003 -	620	BR12YC	1523	0,9
620 S i.e.		2002 -	620	BR12YC	1523	0,9
620 i.e.		2002 -	620	BR12YC	1523	0,9
620 i.e. Dark		2002 -	620	BR12YC	1523	0,9
M 620 i.e.		2001 -	620	BR12YC	1523	0,9
M 620 S i.e.		2001 -	620	BR12YC	1523	0,9
Multistrada		2005 -	620	BR12YC	1523	0,9
650 Indiana		1987 -	650	N14YC		0,6
748 / SP / SPS		1995 -	748	BR10YS-9	1521	0,6
748 / Biposto		1999 -	748	BR10YS-9	1521	0,6
748 R			748	BR10S	1520	0,6
748 S			748	BR10YS-9	1521	0,6
749 S	76kW	2003 -	748			
749 R		2004 -	750			
750 F1 / LS (D)		1985 -	750	BR12YC	1523	0,9
750 F1 Desmo		1988 -	750	BR12YC	1523	0,9
750 GT		1974 -1976	750	NR14YC		0,6
750 Indiana (D)		1987 -	750	NR14YC		0,6
750 Monster		1996 -1997	750	BR12YC	1523	0,9
750 Paso (D)		1986 -	750	BR12YC	1523	0,9
750 Sport (D)		1988 -1990	750	NR14YC		0,6
750 SS		1991 -	750	BR10YS-9	1521	0,6
750 SS i.e		1999 -	750	BR12YC	1523	0,9
750 SS Königswelle		1972 -1983	750	NR14YC		0,6
M 750 Monster (all models)		1997 -	750	BR12YC	1523	0,6
SS 750 HF I.E.			750	BR10YS-9	1521	0,6
SS 750 I.E.			750	BR10YS-9	1521	0,6
800 Sport		2003 -	800	BR12YC	1523	0,9
800 Super Sport		2003 -	800	BR12YC	1523	0,9
Monster 800 i.e.		2003 -	800	BR12YC	1523	0,9
Monster S2R		2005 -	803	BR12YC	1523	0,9
851 S1 (D)		1988	851	BR10S	1520	0,6
851 S3 (D)		1989 -1992	851	BR10S	1520	0,6
860 Desmo SS (D)			860	N15C		0,5
860 GT, GTS, S (D)		1975 -	860	N15C		0,5
851 S.P., II, III, IV			888	BR10S	1520	0,6
888 SP5		1993 -	888	BR10S	1520	0,5
888 Strada		1993 -	888	BR10YS-9	1521	0,6
900 S,SS,GTS,SD,S2,HR (D)		1980 -	900	N14YC		0,6
900 SS / SL		1991 -1998	900	BR12YC	1523	0,9
900 Super Sport (D)		1988 -1990	900	BR12YC	1523	0,9
900 SS Final Edition		1999 -2003	900	BR12YC	1523	0,9
907 I.E.		1991 -	900	BR12YC	1523	0,9
Darmah 900 (D)			900	N15C		0,6
M 900 I.E.		1999 -	900	BR12YC	1523	0,9
M 900 Monsters (all models)		1997 -	900	BR12YC	1523	0,9
MH 900 Evoluzione	55kW	2000 -	900	BR12YC	1523	0,9
Monster 900 Spezial	57kW	2000 -	900	BR12YC	1523	0,9
Paso 906		1988 -1990	900	BR12YC	1523	0,9
Super Sport 900		1991 -1992	900	BR12YC	1523	0,9
900 SS I.E.		1998 -	904	BR12YC	1523	0,9
916 (non SP model)		1994 -	916			
S 4		2001 -	916			
ST 4		1998 -	916			
ST 4 S			916	BR10YS-9	1521	0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

DUCATI						
ST 2		1997 -	944	BR12YC	1523	0,9
Mille (D)			972	N14YC		0,6
916 SP / SPS		1998 -	996	BR10S	1520	0,5
996 Biposto		1999 -	996	BR10YS-9	1521	0,6
996 SP / SPS		1998 -	996	BR10S	1520	0,5
S 4 R Monster		2004 -	996	BR10YS-9	1521	0,6
998		2001 -	997			
996 R (H2)	99kW		998			
998 (H2)		2002 -	998			
998 R (H2)		2002 -	998			
998 S (H2)		2002 -	998			
999		2005 -	998	BR10YS-9	1521	0,6
999 S	100kW	2003 -	998			
999 R		09.02-	998			
1000 DS		2003 -	1000	BR12YC	1523	0,9
1000 S2, HR (D)		1985 -	1000	NR14YC		0,6
1000 Super Sport		2003 -	1000	BR12YC	1523	0,9
Classic Sport 1000		2006 -	1000	BR12YC	1523	0,9
Monster 1000 i.e.		2003 -	1000	BR12YC	1523	0,9
Multistrada 1000 / S / DS		2005 -	1000	BR12YC	1523	0,9
Multistrada 1000		2002 -	1000	BR12YC	1523	0,9
ST 3		2004 -	1000	AR10S	1517	0,6
Paul Smart 1000		2006 -	1000	BR12YC	1523	0,9
S 2 R 1000 Monster		2006 -	1000	BR12YC	1523	0,9
DUCSON						
Automatic 49			50	N15C		0,5
S21TT, S30TT, XL50 Mercury			50	N15C		0,5
S9,S15,S16,S20TT			50	N15C		0,5
EATV						
Evolution 510			510	BR12YC	1523	0,6
Explorer 625			625	BR12YC	1523	0,9
Extreme 950			950	AR12YS	1518	0,7
Energie 992			1000	BR12YC	1523	0,6
ENFIELD						
Bonny			50	N15C		0,5
Sunny			50	N15C		0,5
KB 100			100	L14C		0,5
Bullet Strada	12,7mm		350	NR15C		0,6
Bullet Strada	19mm		350	LR15C		0,6
De Luxe, Super Star	12,7mm		350	NR15C		0,6
De Luxe, Super Star	19mm		350	LR15C		0,6
India			350	N14C		0,5
India			500	L14C		0,5
ERING						
AT 50 pt 2			50	N15C		0,6
RT 50			50	N15C		0,6
FANTIC						
Issimo Convert / Kick			50	N17C		0,5
Junior, Tender To			50	N17C		0,5
Trial 50			50	N14C		0,5
Caballero 80			75	N14C		0,5
Trial 75			75	N14C		0,5
Caballero			80	LR12SL	1537	0,5
Enduro			80	LR12SL	1537	0,5
RSX 80			80	LR12SL	1537	0,5
Caballero			125	L11SL	1531	0,5



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

FANTIC					
Cross			125	L11SL	1531 0,5
Professional			125	N15C	0,5
RSX 125			125	L11SL	1531 0,5
Trial / Competicion			125	N14C	0,5
Trial 125			125	N15C	0,5
Trial 200			160	N14YC	0,5
TX 160			160	LR12SL	1537 0,5
Enduro			175	LR12SL	1537 0,5
Trial 200			200	N15C	0,5
Trial 240			240	N15C	0,5
Section		1995 -1997	250	D14YC	0,5
Trial 301 / 305 / 307			250	L14C	0,5
Trial 301 Competicion			250	L17YC	0,5
Trial Coach			250	L14C	0,5
Trial K-Roo			250	L14C	0,5
TX 250			250	LR12SL	1537 0,5
TX 260			260	LR12SL	1537 0,5
Professional			300	LR12SL	1537 0,5
TX 330			330	LR12SL	1537 0,5
FITE (LEM)					
Cross CR-2, Safari BX			50	N14C	0,6
Cross CR-3, Small, Safari BX			50	N15C	0,6
Champion H-Y, Sandy 4M			50	N14C	0,6
G.A.C. Mobyte					
87 / 89 / 188 / 188E / 188TC		-1987	50	N15C	0,5
AV49R / 51 / 69 / 70 / 70E / 72 / 83R			50	N15C	0,5
AV87, AV90, D55		1988 -	50	N14C	0,5
Cady / E14,Campera		-1987	50	N15C	0,5
Canpera, Coma First		1988 -	50	N14C	0,5
D55 / E / 77 / Cross,SP50		-1987	50	N15C	0,5
D55NTT, SP95R, Cady		1988 -	50	N14C	0,5
Hawar,Chopper,Cross NTT			50	N14C	0,5
Kanowey,Onix		1988 -	50	N14C	0,5
Liberty,Moby Cross			50	N15C	0,5
MTR Top Racin,Winner			50	L14C	0,5
Onix 2 / City / Coma,Rural			50	N14C	0,5
Onix, Stylo GT		-1987	50	N15C	0,5
SP90 / 90R / 94 / 95R / 96		-1987	50	N15C	0,5
Transport, University		-1987	50	N15C	0,5
Transporter, Zarpa NTT		1988 -	50	N14C	0,5
G + G					
Cruso		2003 -	1200	DR14TC	
Cruso S		2003 -	1200	DR14TC	
GARELLI					
Bonanza			25	N15C	0,6
Bimatic,ES,Gary Uno			50	N15C	0,5
Formuno,Noi Matic,TL,2V			50	N15C	0,5
Noi Bimatic,TL,ES,Team Mat			50	N15C	0,5
Sahel 80			75	LR12C	1536 0,5
GTA 125 / ES			125	L10SL	1529 0,5
Tiger 125 XLE			125	L10SL	1529 0,5
323 Trail			320	L17YC	0,5
GAS GAS					
Contact,Enducross			50	N14C	0,6
EC BOY 50		2000 -	50	N14C	0,5
EC Rookie 50		2000 -	50	LR12C	1536 0,6



kw / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

GAS GAS

Enducross BOY		50	LR17YC		0,6
TXT BOY		50	LR17YC		0,6
TXT BOY 50 (aluhead)	2004 -	50			
125 Enduro	2002 -	125	LR12SL	1537	0,6
Contact T 12	1994 -	125	L17YC		0,5
Cross TT 125		125	L10SL	1529	0,5
EC 125	1997 -	125	L11SL	1531	0,6
Enducross TT 125		125	L10SL	1529	0,5
Pampera 125		125	LR15YC		0,8
Trial 125		125	L17YC		0,5
TT 125		125	LR12SL	1537	0,6
TXT 125	1999 -	125	LR17YC		0,6
Contact T 16	1994 -	143	L17YC		0,5
200 Enduro	2002 -	200	LR12SL	1537	0,6
EC 200	1999 -	200	L10SL	1529	0,6
Pampera 200		200	LR15YC		0,8
TT 200		200	LR12SL	1537	0,6
TXT 200	1999 -	200	LR17YC		0,6
Contact JT 25	1994 -	238	L17YC		0,5
TXT 249	1999 -	249	LR17YC		0,6
250 MC	2004 -	250	LR12SL	1537	0,6
250 Enduro	2002 -	250	LR12SL	1537	0,6
Cross 250		250	LR12SL	1537	0,6
Delta 25 GT		250	L17YC		0,5
EC 250	1997 -	250	LR12SL	1537	0,5
Enducross 250		250	L10SL	1529	0,5
Pampera 250		250	LR15YC		0,8
Piri-A 6 Magnum		250	L17YC		0,5
Trial 250 (water + air)		250	L17YC		0,5
TT 250		250	LR12SL	1537	0,6
TXT 250		250	LR17YC		0,6
TXT 280	2000 -	272	L17YC		0,5
TXT 280		280	LR17YC		0,6
300 Enduro	2002 -	300	LR12SL	1537	0,6
EC 300	1999 -	300	L10SL	1529	0,6
TT 300		300	LR12SL	1537	0,6
Pampera 320		320	LR15YC		0,8
TXT 321	1999 -	321	LR17YC		0,6
Delta 32 GT		330	L17YC		0,5
Trial 327		330	L17YC		0,5
Trial Halley PXC 325		330	LR12C	1536	0,5
FSE 400	2002 -	400	AR12YS	1518	0,7
Normada 500		500	B12C	1547	0,5

GILERA

50 TS	01.79-12.82	50	L14C		0,5
CB1 4V		50	L15C		0,5
CBA,SS,SSV		50	N15C		0,5
DNA 50	2001 -	50	LR12C	1536	0,6
Eaglet		50	LR12C	1536	0,5
EC 1	1992 -	50	N17C		0,5
ECO	01.79-	50	N15C		0,5
GR 2	01.77-12.82	50	L15C		0,5
GR 2 (Export)		50	L14C		0,5
Grande		50	N15C		0,5
GSA	03.82- 50		N15C		0,5
GSM	2001 -	50	LR12C	1536	0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

GILERA

RS	01.75-07.80	50	L15C		0,5
Storm	1994 -	50	LR12C	1536	0,5
Super RE, RL		50	L15C		0,5
Touring	01.73-12.81	50	L14C		0,5
Trend 50		50	N17C		0,6
Trial		50	L14C		0,5
TS	01.79-12.82	50	L15C		0,6
80 TG 2, 3	03.82-12.82	80	LR12C	1536	0,5
Jubilee		90	L14C		0,5
Giubileo 4T,SS		98	L14C		0,5
125 5V Regolarita		125	L10SL	1529	0,5
125 Arcore,Export	01.72-06.80	125	L14C		0,5
125 C1		125	L10SL	1529	0,5
125 C3		125	L10SL	1529	0,5
125 Cross Competition		125	L10SL	1529	0,5
125 E1		125	L10SL	1529	0,5
125 Endurance		125	LR12C	1536	0,5
125 Enduro		125	L10SL	1529	0,5
125 ER	12.87-03.88	125	LR12C	1536	0,5
125 GR1	01.76-03.81	125	L14C		0,5
125 Hawk	11.85-12.86	125	LR12C	1536	0,5
125 RTT Nebraska	02.86-03.88	125	LR12C	1536	0,5
125 SV Regolarita		125	L11SL	1531	0,5
125 TG1	01.76-12.81	125	L14C		0,5
125 TG2	12.81-12.83	125	L14C		0,5
125 TG3	12.81-12.83	125	L14C		0,5
Arizona		125	L11SL	1531	0,5
Coguar		125	BR12YC	1523	0,9
DNA 125	2001 -	125	AR10S	1517	0,6
E1 Competition		125	L10SL	1529	0,5
Fast Bike 125	02.87-12.88	125	LR12C	1536	0,5
HX 125		125	L10SL	1529	0,5
KK 125	09.86-12.87	125	LR12C	1536	0,5
KZ 125	03.86-12.89	125	LR12C	1536	0,5
R1 S	09.89- 125		L11SL	1531	0,5
RC 125 Rally		125	LR12C	1536	0,5
RTX	02.86-12.86	125	L11SL	1531	0,5
RV 125	05.84-12.86	125	L11SL	1531	0,5
RX 125	01.84-06.85	125	L11SL	1531	0,5
Top Rally RC	09.90- 125		L10SL	1529	0,5
XR 2	01.89- 125		L11SL	1531	0,5
XRI 125		125	L11SL	1531	0,5
150 Arcore, Export	01.72-06.80	150	L14C		0,5
DNA 180	2001 -	180	AR10S	1517	0,6
200 T4	09.82-06.84	200	L14C		0,5
Arizona	11.85-12.86	200	L11SL	1531	0,5
RTX	02.86-12.86	200	L11SL	1531	0,5
RV 200 LC	01.85-12.86	200	L11SL	1531	0,5
RX 200 LC	01.85-12.86	200	L11SL	1531	0,5
250 Arizona Rally	11.85-12.86	250	LR12C	1536	0,5
250 C3		250	L10SL	1529	0,5
250 KK, KZ		250	LR12C	1536	0,5
250 NGR	05.85-12.86	250	LR12C	1536	0,5
HX 250		250	L10SL	1529	0,5
NX 250 LC		250	L10SL	1529	0,5
RV 250 NGR		250	LR12C	1536	0,5



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

GILERA						
Dakota 350			350	BR10YS-9	1521	0,9
Dakota 350 ER			350	BR10YS-9	1521	0,9
XRT 350	05.88-	350		BR10YS-9	1521	0,9
Dakota 500	04.87-	500		BR10YS-9	1521	0,9
Saturo 500	04.88-	1992	500	BR10YS-9	1521	0,9
XRT 600	05.88-	1992	550	BR10YS-9	1521	0,9
600 FB (Nordcape)	1992 -		600	B12C	1547	0,5
Nordwest 600			600	BR10YS-9	1521	0,7
RC 600		-1992	600	B12C	1547	0,5
RC 600 C	1992 -		600	B12C	1547	0,5
GIMSON						
Cantigo TT,Cross,Jumper			50	N17C		0,5
Elite Sport / Super / E2 / E87			50	N17C		0,5
Nevada / AL,Maxi Automatico			50	N17C		0,5
Polaris,Shipper Trial			50	N17C		0,5
Variomatic,LSA,LSA-RA			50	N17C		0,5
HARLEY-DAVIDSON						
M 50, M 50 S			50	L14C		0,5
M 65, M 65 S, MC 65			65	L17YC		0,6
80 DS			80	N14C		0,6
X 90, XZ 90			90	L17YC		0,6
Baja MSR, SR 100			100	L14C		0,5
M 125, ML 125, MLS 125, Rapido			125	L17YC		0,6
SS 125, SXT 125			125	LR12C	1536	0,5
SX 125			125	L14C		0,5
SS 175, SX 175			175	LR12C	1536	0,5
MX 250			250	L10SL	1529	0,6
SS 250, SX 250			250	LR12C	1536	0,5
All 350 models	1973 -	1974	350	L14C		0,5
All 883 models	1985 -		883	BR14YC	1526	0,9
XL 53 C / Custom 53	03.98-		883	BR14YC	1526	0,9
XL-Modelle		-1971	900			
XL		1971 -	1978	1000		
XL		1979 -	1985	1000	NR15YC	0,9
XLCR		-1977	1000			
XLCR		1978 -		1000		
XLH		-1977	1000			
XLH				1000		
XLH		1979 -		1000	NR15YC	0,9
XLCH		-1977	1000			
XLCH				1000		
XLCH		1979 -		1000	NR15YC	0,9
XLS		-1977	1000			
XLS				1000		
XLS		1979 -		1000	NR15YC	0,9
Evolution	1986 -		1100	BR14YC	1526	0,9
XL	1986 -	1987	1100	BR14YC	1526	0,9
XR	1983 -	1985	1100	LR15YC-1		1,1
VRSCA V-Rod	2001 -		1130	BR12YC	1523	0,9
Sporster 1200 Custom XL/2			1188	BR14YC	1526	0,9
Sporster 1200 Sport XL/2			1199	BR14YC	1526	0,9
Evolution	1987 -		1200	BR14YC	1526	0,9
FL Shovel Head	1966 -	1974	1200			0,7
FL Panhead	1948 -	1965	1200			0,7
FL Shovel Head	1975 -	1981	1200	LR17YC-1		1,1
FX Panhead	1948 -	1965	1200			0,7





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HARLEY-DAVIDSON

FX Shovel Head	1975 -1981	1200	LR17YC-1		1,1
FX Shovel Head	1966 -1974	1200			0,7
XL V-2 Evolution	1986 -	1200	BR14YC	1526	0,9
XL 1200 R Sportster Evolution	2004 -	1200	BR14YC	1526	0,9
XL 1200 Custom	2004 -	1200	BR14YC	1526	0,9
XL 1200 Roadster	2004 -	1200	BR14YC	1526	0,9
Sportster 1200 Sport		1200	BR14YC	1526	0,9
V-Rod VRSCSE	2001 -	1246	BR10YS-9	1521	0,9
Dyna Glide Convertible FXD		1338	38		1,1
Dyna Glide Low Rider FXD		1338	38		1,1
Dyna Super Glide FXD		1338	38		1,1
Dyna Wide Glide FXD		1338	38		1,1
Electra Glide Classic EFI FLT		1338	38		1,1
Electra Glide Classic FLT		1338	38		1,1
Electra Glide Road King Cl.EFI FLT		1338	38		1,1
Electra Glide Road King FLT		1338	38		1,1
Electra Glide Standart FLT		1338	38		1,1
Fat Boy FXST		1338	38		1,1
FXSTB Night Train	1999 -	1338	38		1,1
Heritage Springer FXST		1338	38		1,1
Softail Custom FXST		1338	38		1,1
Softail Heritage Classic FXST		1338	38		1,1
Softail Springer FXST		1338	38		1,1
Ultra Classic Elec. Glide EFI FLT		1338	38		1,1
Evolution	1984 -	1340	LR17YC		0,6
Road King FLHR	1994 -	1340	LR17YC		0,6
FL Shovel Head	1978 -1981	1340	38		1,1
FL Shovel Head	1982 -1984	1340	38		1,1
FL V-2 Evolution	1984 -2000	1340	38		1,1
FX Shovel Head	1978 -1981	1340	38		1,1
FX Shovel Head	1982 -1984	1340	38		1,1
FX V-2 Evolution	1984 -2000	1340	38		1,1
FXE Shovel Head		1340	DOX15LE		0,9
FXSB / FXWG Shovel Head		1340	DOX15LE		0,9
1450 Dyna Low Rider		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Dyna Super Glide		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Dyna Super Glide Sport		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Dyna Wide Glide		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Electra Glide Standard		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Electra Glide Ultra Cl.EFI		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Heritage Softrail Classic		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Heritage Softrail Springer		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Road Glide		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Road King		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Road King Classic EFI		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Softrail Deuce		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Softrail Fat Boy		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Softrail Night Train		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Softrail Springer		1450	BR14YC	1526	0,9
1450 Softrail Standard		1450	BR14YC	1526	0,9
Dyna Super Glide Sport (Twin Cam)	1999 -	1450	BR14YC	1526	0,9
FL TC88	1998 -	1450	BR14YC	1526	0,9
Fat Boy Injection		1450	38		1,1
FX TC88	1998 -	1450	BR14YC	1526	0,9
Ultra Classic Electra Glide EFI	1999 -	1450	BR14YC	1526	0,9

BRISK



MOTORCYCLE



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HERCULES						
Saxonette	01.87- 30		K19			0,5
City Bike C1	10.72-08.78	50	N15C			0,7
City Bike C2	10.72-08.78	50	N15C			0,7
City Bike C3	09.74-08.78	50	N15C			0,7
Hobby Rider HR 1	10.72-12.87	50	N15C			0,7
Hobby Rider HR 2	10.72-12.87	50	N15C			0,7
Jogging		50	N15C			0,5
K 50	-08.78	50	N14C			0,7
K 50 Ultra	-08.78	50	N14C			0,7
K 50 Ultra II	-08.78	50	N14C			0,5
K 50 Ultra LC	-08.78	50	LR12C	1536		0,5
K 50 Ultra LC II	-08.78	50	LR12C	1536		0,5
K 50 Ultra LC III	-08.78	50	LR12C	1536		0,5
KX 5	01.86- 50		N14YC			0,5
Lastboy		50	N14C			0,5
M1	10.72-12.77	50	N15C			0,5
M2	10.72-12.77	50	N15C			0,5
M4	09.74-12.78	50	N15C			0,5
M5	09.74-12.78	50	N15C			0,5
MK 1S	01.78-08.80	50	N15C			0,5
MK 2S	01.78-08.80	50	N15C			0,5
MP 2	10.72-12.77	50	N15C			0,5
MP 4	10.72-12.77	50	N15C			0,5
MX 1 (D)		50	N15C			0,5
MX 1	01.89- 50		N17C			0,5
Optima 3	01.78- 50		N15C			0,5
Optima 50		50	NR14C			0,5
Prima 2		50	N15C			0,5
Prima 2S	01.89- 50		N17C			0,5
Prima 3		50	N15C			0,5
Prima 3S	01.89- 50		N17C			0,5
Prima 4		50	N15C			0,5
Prima 4LN,5LN		50	N15C			0,5
Prima 5		50	N15C			0,5
Prima 5,5S,5SE	01.89- 50		N17C			0,5
Prima 6		50	N15C			0,5
Prima G3		50	N15C			0,5
Prima GT	01.89- 50		N17C			0,5
Prima GT,GX		50	N15C			0,5
Prima Presto		50	N15C			0,5
Prima Pronto		50	N15C			0,5
Prima S		50	N15C			0,5
Prima SL		50	N15C			0,5
Prima SX		50	N15C			0,5
Sport Bike SB1	10.72-08.74	50	N14C			0,5
Sport Bike SB2	10.72-08.79	50	N15C			0,5
Sport Bike SB3	09.74-08.79	50	N15C			0,5
Sport Bike SB5	09.74-08.76	50	N14C			0,5
Supra 2D,3D	06.80- 50		N15C			0,5
Supra 4	06.78- 50		N14C			0,5
Supra 4GP	01.80- 50		N15C			0,5
Supra Enduro	03.80- 50		N15C			0,5
Ultra 50		50	LR12C	1536		0,5
XE 5	01.86- 50		N14YC			0,5
ZX 1		50	L14C			0,5
RX 9		80	N14C			0,5





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HERCULES

Ultra 80 AC	01.82- 80		N14C		0,5
Ultra 80 LC		80	N14C		0,5
XE 9	01.82- 80		N14C		0,5
K 100 X		100	N14C		0,5
K 125 BW Military	09.74-	125	N14C		0,5
K 125 GS		125	LR12C	1536	0,5
K 125 MC		125	LR12C	1536	0,5
K 125 S	10.72-08.79	125	L11SL	1531	0,5
K 125 T	10.72-08.79	125	L11SL	1531	0,5
K 125 X		125	N14C		0,5
175 GS		175	LR12C	1536	0,5
250 GS		250	LR12C	1536	0,5
W 2000 (Wankel)		294	LR14C		0,5
350 GS		350	L11SL	1531	0,5

HESKETH

V 1000		1000	BR12S	1522	0,7
--------	--	------	-------	------	-----

HIGHLAND

450 MX		450	AR12YS	1518	0,6
Allroad		450	AR12YS	1518	0,6
Outback		450	AR12YS	1518	0,6
Super Motard		450	AR12YS	1518	0,6
Dirt Trac		750	AR12YS	1518	0,6
Dessert Strom		950	AR12YS	1518	0,6

HM RACING

Baja SX	1998 -	50	L14C		0,5
CRX Junior & Senior	2001 -	50	N14C		0,5
CRX Racing Junior & Senior	2001 -	50	N14C		0,5
Derapage	1998 -	50	L14C		0,5
MX Junior & Senior	2001 -	50	N14C		0,5
Six	1998 -	50	L14C		0,5

HMZ

Cruise 125	1996 -	125	B12C	1547	0,6
------------	--------	-----	------	------	-----

HONDA

Camino PA 50	01.75-12.87	50	NR15YC		0,7
CB 50		50	NAR15YS	1542	0,7
CB 50 Y	01.73-01.83	50	NAR15YS	1542	0,7
CY 50	01.81- 50		NAR15YS	1542	0,7
Elite 50/S		50	NR15YC		0,7
MB 50 F (AC01)		50	NR14C		0,8
MB 50 S (AC01)		50	NR14C		0,8
MBX 50 M (AC05)		50	LR12C	1536	0,8
MBX 50 S (AC05)		50	LR12C	1536	0,7
MBX 50 SD (AC05)		50	LR15C		0,7
MR 50		50	NR15C		0,7
MT 50 F (AD04)		50	NR14C		0,7
MT 50 S (AD04)		50	LR15C		0,7
MTX 50 R		50	LR14C		0,7
MTX 50 S	1986 -	50	NR14C		0,7
NC 50		50	NR17YC		0,7
NE 50		50	NR15YC		0,7
NE 50 Vision	1990 -	50	NR15C		0,7
NSR 50	1989 -	50	L17C		0,8
NT 50		50	NR15YC		0,7
NX 50		50	NR17YC		0,7
NX 50 M		50	NR17YC		0,7
PA 50	1984 -	50	N15YC		0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HONDA						
PF 50			50	NR15C		0,7
PK 50 DX (AB25)	1995 -		50	NR15C		0,7
PK 50 Wallaroo	1990 -		50	NR15C		0,7
PM 50			50	NR15C		0,7
PX 50	1984 -		50	NR17YC		0,7
PX 50 E	1980 -		50	NR17YC		0,7
PX 50 R	1985 -		50	NR17YC		0,7
PZ 50			50	NR15C		0,7
SA 50 (AF29)			50	NR15C		0,7
SE 50			50	NR15YC		0,7
SFX 50	1996 -		50	NR15C		0,6
SH 50	01.84- 50			NR14C		0,7
SH 50 T (AF40)	1997 -		50	NR15C		0,7
SJ 50 Bali			50	NR15C		0,6
SS 50 (Z)			50	NAR14YS	1541	0,6
ST 50 C (AB23) Dax			50	NAR15YS	1542	0,6
TLM 50			50	LR14C		0,8
XL 50	01.80- 50			NAR15YS	1542	0,7
XR 50	1993 -2002		50	NAR15YS	1542	0,7
XR 50 R	2003 -		50	NAR15YS	1542	0,7
Z 50 GZ	01.80-12.84		50	NAR15YS	1542	0,7
Z 50 J			50	NAR15YS	1542	0,7
Z 50 R	1994 -		50	NAR15YS	1542	0,7
ZB 50 P (AB22)	1988 -		50	NAR15YS	1542	0,7
CT 70	1992 -		70	NAR15YS	1542	0,7
ST 70	1994 -		70	NAR15YS	1542	0,7
TRX 70 (ATV)			70	NAR14YS	1541	0,7
NS-1	1996 -		75	LR12SL	1537	0,7
CR 80 R	-1985		80	LR12C	1536	0,8
CR 80 R	1986 -		80	LR10SL	1533	0,6
CY 80			80	NAR14YS	1541	0,7
MB 80 (HC01)	01.80- 80			NR14C		0,7
MBX 80 SWD / SW2D (HC04)	1987 -		80	LR12C	1536	0,8
MCX 80 (HC05)	01.80- 80			LR12C	1536	0,8
MT 80 F			80	NR14C		0,7
MT 80 S (HD02)			80	NR14C		0,7
MTX 80 C	1982 -		80	NR14C		0,7
MTX 80 R (D) (HD08)			80	LR12C	1536	0,7
MTX 80 R (F) (HD08)			80	LR14C		0,7
MTX 80 R II (HD09)	1987 -		80	LR12C	1536	0,8
MTX 80 RS (HD08)	1983 -1985		80	LR12C	1536	0,8
NSR 80			80	LR14C		0,8
SH 80 E Scoopy	1984 -		80	NR15YC		0,7
XR 80 R	1992 -		80	NAR14YS	1541	0,7
CR 85 R	2003 -		85	LR10SL	1533	0,6
CR 85 R 2	2003 -		85	LR10SL	1533	0,6
EZ 90	1993 -		90	NR14C		0,7
NH 90 M	1993 -		90	NR15YC		0,7
NH 90 Yupy	1990 -		90	NR15YC		0,7
XR 100R	1992 -		100	NAR14YS	1541	0,7
CG 110			110	BR12S	1522	0,7
CA 125 C Rebel (JC26)	1997 -		125	NAR15YS	1542	0,7
CA 125 Rebel (JC24)	1995 -		125	NAR15YS	1542	0,7
CB 125			125	BR12S	1522	0,7
CB 125 K			125			
CB 125 T			125	NAR12YS	1540	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HONDA						
CB 125 Y			125	NAR12YS	1540	0,7
CBR 125 R	2004 -		125	AR10S	1517	0,7
CG 125			125	BR12S	1522	0,6
CG 125 (JC27)	1998 -		125	BR12YC	1523	0,9
CLR 125 Cityfly (JD18A/B)	1998 -		125	BR12YC	1523	0,9
CM 125 (JC05)			125	NAR14YS	1541	0,7
CM 125 C Custum	1994 -		125	NAR14YS	1541	0,7
CR 125 R	2003 -		125	LR11SL	1535	0,6
CH 125			125	BR14YC	1526	0,9
Italia 125 (I)			125	BR12S	1522	0,6
Lead 125 (JF01)			125	NR15YC		0,7
MBX 125 F			125	LR12C	1536	0,7
MTX 125			125	LR12C	1536	0,7
MTX 125 R (I)			125	LR14C		0,7
MTX 125 R2 (I)			125	LR12C	1536	0,7
NS 125 F (I)			125	LR12C	1536	0,6
NS 125 R (I)			125	LR12C	1536	0,6
NSR 125 F			125	LR11SL	1535	0,8
NSR 125 R (JC22)			125	LR11SL	1535	0,8
NX 125			125	BR12S	1522	0,7
TL 125			125	BR12S	1522	0,6
Varadero 125	2001 -		125	AR12YS	1518	0,9
VT 125 C Shadow (G-Type)			125	AR12YS	1518	0,9
XL 125 (I)			125	BR12S	1522	0,6
XL 125 R			125	BR12S	1522	0,7
XL 125 S			125	BR12S	1522	0,7
XLR 125 R	1998 -		125	BR12YC	1523	0,9
XR 125			125	BR12S	1522	0,7
XR 125 L	2003 -		125	BR10YS-9	1521	0,9
XR 125 L (ED)	2003 -		125	BR12YC	1523	0,9
CD 185 T			185	NAR14YS	1541	0,7
CM 185 T	01.78- 185			NAR14YS	1541	0,7
XL 185 S	01.79- 185			BR12S	1522	0,6
CD 200 T			200	NAR14YS	1541	0,7
CM 200 T			200	NAR14YS	1541	0,7
MTX 200 RW (MD07)	1983 -1985		200	LR12C	1536	0,7
TR 200			200	BR12S	1522	0,6
XL 200 R	01.83- 200			BR12S	1522	0,7
XR 200	-1983		200	BR12S	1522	0,6
XR 200	1984 -1986		200			
XR 200	1987 -		200	BR12S	1522	0,7
XR 200 R	-1983		200	BR12S	1522	0,7
XR 200 R	1984		200			
XR 200 R	1994 -		200	BR12S	1522	0,6
250 Spacy (I)			250	BR15YC	1527	0,9
CB 250 (MC26)	1996 -		250	NAR15YS	1542	0,7
CB 250 N	01.80- 250			BR12S	1522	0,7
CB 250 Nighthawk	1992 -		250	NAR15YS	1542	0,7
CB 250 RS (MC02)	01.80-		250	BR12S	1522	0,7
CB 250 T			250	BR12S	1522	0,7
CBF 250	2006 -		250	AR12YS	1518	0,9
CBF 250	2004 -2005		250	AR12YS	1518	0,9
CBX 250			250	BR12YC	1523	0,9
CD 250 U			250	NAR15YS	1542	0,7
CJ 250 T	1978 -		250	L14C		0,5
CM 250 C (MC06)	01.82-		250	NAR14YS	1541	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HONDA

CM 250 T		250	BR12S	1522	0,7
CMX 250 C (MC32B)	1997 -	250	NAR15YS	1542	0,7
CMX 250 CT (MC13)	1996 -	250	NAR15YS	1542	0,7
CR 250	1987 -	250	LR11SL	1535	0,6
CR 250 R	-1981	250	LR11SL	1535	0,6
CR 250 R	1982 -2002	250	LR12SL	1537	0,6
CR 250 R	2003 -	250	LR12SL	1537	0,6
CRF 250 R	2004 -	250			
EX 250		250	NAR14YS	1541	0,7
CH 250		250	BR15YC	1527	0,9
NSR 250	1993 -1996	250	LR10S	1532	0,6
NX 250 J (MD21)	1988 -	250	AR10S	1517	0,9
NX 250 K (MD21)	1989 -	250	AR10S	1517	0,9
NX 250 L (MD25)	1991 -	250	AR10S	1517	0,9
TLR 250		250	BR15YC	1527	0,9
VT 250 F2		250	BR12YC	1523	0,9
XL 250 R (MD11)	-1983	250	BR12S	1522	0,7
XL 250 R (MD11)	1984 -1985	250			
XL 250 R (MD11)	1986 -	250			
XL 250 S (MD11)	01.73-12.83	250	BR12S	1522	0,6
XR 250 L	1992 -	250			
XR 250 R	-1983	250	BR12S	1522	0,6
XR 250 R / RN	1984 -	250			
TRX 350		350	BR12S	1522	0,7
XL 350 R (ND03)	1985 -1987	350	BR12YC	1523	0,9
XR 350 R		350	BR12YPY	1523	0,9
400 Hawk (I)		400	BR12S	1522	0,7
CB 400 A	01.79- 400		BR12S	1522	0,7
CB 400 N	01.78-12.84	400	BR12S	1522	0,7
CB 400 T		400	BR12S	1522	0,7
CB-1 (NC27)	1991 -	400	AR12YS	1518	0,9
CBX 400 F		400			
CBX 400 F2		400			
CBX 400 SS (I)		400			
CM 400 T	01.80-12.84	400	BR12S	1522	0,7
CX 400 C		400	BR12S	1522	0,7
CX 400 F2		400	BR12S	1522	0,7
NS 400		400	LR12C	1536	0,8
NS 400 R (NC19)	1985 -	400	LR12C	1536	0,8
RVF 400 (NC35)		400			
VF 400 F	01.85- 400		BR12YC	1523	0,9
VFR 400 R (NC24)	1987 -	400	AR12YS	1518	0,7
VFR 400 R (NC30)	1991 -	400			
XL 400	01.84- 400		BR12S	1522	0,7
XR 400 R	1996 -	400			
CB 450 N (PC14)	1985 -	450	BR12S	1522	0,7
CB 450 S (PC17) (D)	1986 -1988	450	BR12S	1522	0,7
CB 450 S (PC17) (I)		450	BR12S	1522	0,7
CMX 450 C		450	BR12YC	1523	0,9
CRF 450 R 4T	2002 -	450			
CRS R2 / R3	2002 -	450			
CR 480 R		480	LR12SL	1537	0,5
CB 500 (K1)	-1975	500	BR14S	1525	0,6
CB 500 (K3)	-1975	500	BR14S	1525	0,6
CB 500 (PC26)	1994 -	500	AR10S	1517	0,9
CB 500 (PC32)	1996 -	500	AR12YS	1518	0,9





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HONDA						
CB 500 / S (PC32)	1998 -	500	AR12YS	1518	0,9	
CB 500 R		500	LR12SL	1537	0,5	
CBF 500	2004 -	500	AR10S	1517	0,9	
CBR 500 F		500	BR12YC	1523	0,9	
CR 500		500	LR12SL	1537	0,5	
CX 500		500	BR12S	1522	0,7	
CX 500 C (PC01)	01.79-12.84	500	BR12S	1522	0,7	
CX 500 E (PC06)	01.79-12.84	500	BR12S	1522	0,6	
CX 500 Turbo (PC03)	01.83-	500	BR12YPY	1524	0,9	
FT 500 (PC07)	01.82-12.85	500	BR12S	1522	0,7	
GB 500 (PC16)	1992 -	500	BR12YPY	1523	0,9	
GL 500 (PC02)	01.79-12.84	500	BR12S	1522	0,6	
NX 500		500	BR12YC	1523	0,9	
VF 500 F (PC12)	1984 -	500	BR12YC	1523	0,9	
VF 500 F2 (PC12)	1985 -	500	BR10YS-9	1521	0,9	
VF 500 F2 (PC12)	-1984	500	BR12YC	1523	0,9	
VT 500 C (PC08)	1983 -	500	BR12YC	1523	0,9	
VT 500 E (PC11)	1983-1985	500	BR12YC	1523	0,9	
XBR 500 (PC15)	1985-1987	500	BR12YC	1523	0,9	
XBR 500 S (PC15)	1988 -	500	BR12YC	1523	0,9	
XL 500 (I)		500	BR12S	1522	0,7	
XL 500 R (PD02)	-1985	500	BR12S	1522	0,7	
XL 500 R (PD02)	1986 -	500	BR12S	1522	0,7	
XL 500 S (PD01)	01.79-12.81	500	BR12S	1522	0,7	
XR 500		500	BR12S	1522	0,7	
XR 500 R		500	BR12YC	1523	0,9	
CB 550	06.71-12.87	550	BR14S	1525	0,7	
CB 550 (F1/F2)	1976 -	550	BR14S	1525	0,6	
CB 550 (K3/4)	1976 -	550	BR14S	1525	0,6	
CB 550 F	06.71-12.87	550	BR14S	1525	0,7	
CBX 550 F (PC04)		550	BR12S	1522	0,7	
CBX 550 F2 (PC04)		550	BR12S	1522	0,7	
600 V Transalp (PD06)	1987 -	600	BR12YC	1523	0,9	
CB 600 F W (PC34A/B/D)	1998 -	600	AR10S	1517	0,9	
CB 600 F W (PC34A/B/D) Hornet	1998 -	600	AR10S	1517	0,9	
CBF 600	2004 -	600	AR12YS	1518	0,9	
CBF 600 (ED) Hornet	2004 -	600	AR10S	1517	0,9	
CBF 600 F (ED) Hornet	2004 -	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 F (PC19)	1987-1988	600	BR12YC	1523	0,9	
CBR 600 F (PC23)	1989-1990	600	BR10YS-9	1521	0,9	
CBR 600 F (PC25)	1991-1994	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 F / FS (PC35)	2001-2003	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 FX (PC35)	1999-2000	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 F2	1993-1994	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 F3 (PC31) (PC35)	1995-2000	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 RR (G)	2003-2004	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 RR	2005 -	600	AR10S	1517	0,9	
CBR 600 RR Movistar	2006 -	600	AR10S	1517	0,9	
CBX 600 E	01.83-12.87	600	BR12YC	1523	0,9	
NTV 600		600	BR12YC	1523	0,9	
NX 600		600	BR12YC	1523	0,9	
VT 600 C (PC21)	1988-1993	600	BR12YC	1523	0,9	
VT 600 C Shadow (I)	01.88-1993	600	BR12YC	1523	0,9	
VT 600 / D	1993-2000	600	BR12YC	1523	0,9	
XL 600 L		600	BR12YC	1523	0,9	
XL 600 LM (PD04)	1985-1987	600	BR12YC	1523	0,9	



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HONDA						
XL 600 R (PD03)	1983 -1987	600	BR12YC	1523	0,9	
XL 600 RM (I)		600	BR12YC	1523	0,9	
XL 600 RM (PD04)	1986 -	600	BR12YC	1523	0,9	
XL 600 V / VN	1987 -	600	BR12YC	1523	0,9	
XR 600 R / L	01.87- 600		BR12YC	1523	0,9	
XR 600 / V		600	BR12YC	1523	0,9	
CB 650 (RC03)	01.80- 650		BR12S	1522	0,7	
CB 650 C (RC05)		650	BR12S	1522	0,7	
CB 650 SC (RC08)	01.80-	650	BR12YC	1523	0,9	
CB 650 Z		650	BR12S	1522	0,7	
CBX 650 E (RC13)	1983 -	650	BR10YS-9	1521	0,9	
CBX 650 Night Hawk (I)		650	BR10YS-9	1521	0,9	
CX 650 C (RC11)	01.83-	650	BR12YC	1523	0,9	
CX 650 E (RC13)	01.83-	650	BR12YC	1523	0,9	
CX 650 Turbo (RC16)	01.82-	650	BR12YPY	1524	0,9	
FMX 650	2005 -	650	BR12YPY	1524	0,9	
FX 650 (RD09) Vigor	1999 -	650	BR12YC	1523	0,9	
GL 650 (RC10)	01.83- 650		BR12YC	1523	0,9	
NT 650 V (RC47) Deauville	1998 -	650	BR12YC	1523	0,9	
NTV 650 (RC33)	1988 -	650	BR12YC	1523	0,9	
NTV 650 Revere (I)	01.88-	650	BR12YC	1523	0,9	
NX 650 (RD02) / Dominator	1988 -	650	BR12YC	1523	0,9	
NX 650 Dominator (RD08) (I)	01.88-	650	BR12YC	1523	0,9	
SLR 650 (RD09)	1997 -	650	BR12YC	1523	0,9	
XL 650 L	1994 -	650	BR12YC	1523	0,9	
XL 650 Transalp	1994 -	650	BR12YC	1523	0,9	
XR 650 R (R1)	2000 -	650	DR12YC		0,9	
XRV 650 (RD03)	1988 -	650	BR12YC	1523	0,9	
700 Deauville 3Ventil	2005 -	680	BR12YPY	1524	0,9	
700 Deauville 4Ventil	2006 -	680	BR12YPY	1524	0,9	
VT 700 C		700	BR14YC	1526	0,9	
CB 750 (RC04)	01.82-12.83	750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 (RC42)	1992 -	750	BR12YC	1523	0,9	
CB 750 C (RC06)	01.80-	750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 F	-1991	750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 F2		750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 F2N / FII	1991 -	750	BR12YC	1523	0,9	
CB 750 FA (I)		750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 Four (I)		750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 FZ		750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 K	01.82-12.83	750	BR12S	1522	0,7	
CB 750 KZ		750	BR12S	1522	0,9	
CBX 750 F (RC17)	1984 -1986	750	BR12YC	1523	0,9	
CBX 750 F2		750	BR10YS-9	1521	0,9	
NR 750 (RC40)	1993 -	750	AR10S	1517	0,9	
RVF (RC45)	1994 -	750	AR10S	1517	0,9	
Shadow 750	2004 -	750	BR12YC	1523	0,9	
VF 750 C	1995 -2000	750	AR12YS	1518	0,9	
VF 750 C (RC09)	1982 -1984	750	BR12YC	1523	0,9	
VF 750 C (RC09)	1986 -1994	750	BR10YS-9	1521	0,9	
VF 750 C (RC44)	1997 -2000	750	BR10YS-9	1521	0,9	
VF 750 C Magna	1994 -1995	750	AR12YS	1518	0,9	
VF 750 F (RC15)	1983 -1984	750	BR12YC	1523	0,9	
VF 750 S (RC07)	1982 -1983	750	BR12YC	1523	0,9	
VFR 750 F	1994 -	750	AR12YS	1518	0,9	
VFR 750 F (I)		750	BR10YS-9	1521	0,9	



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HONDA						
VFR 750 F (RC24)		1986 -1987	750	BR12YC	1523	0,9
VFR 750 F (RC24)		1988 -1989	750	BR10YS-9	1521	0,9
VFR 750 F (RC36)		1990 -1994	750	AR12YS	1518	0,9
VFR 750 FJ (I)			750	BR10YS-9	1521	0,9
VFR 750 R (RC30)		1988 -	750	AR10S	1517	0,9
VT 750 Black Widow		2000 -	750	BR12YC	1523	0,9
VT 750 C (RC29)		1987 -	750	BR12YC	1523	0,9
VT 750 C / C2V (RC44)		1997 -	750	BR12YC	1523	0,9
XLV 750 R (RD01)		1983 -	750	BR12YC	1523	0,9
XRV 750 (RD04)		1990 -1992	750	BR12YC	1523	0,9
XRV 750 (RD07)		1993 -	750	BR12YC	1523	0,9
PC 800 Pacific Coast		1998 -	800	BR14YC	1526	0,9
VFR 800 FI W (RC46)		1998 -	800	AR10S	1517	0,9
VFR / VFR ABS		2002 -	800	AR10S	1517	0,9
CB 900 F		01.79-12.83	900	BR12S	1522	0,7
CB 900 F2		01.79-12.83	900	BR12S	1522	0,7
CBR 900 RR (SC28)		1991 -	900	AR10S	1517	0,9
CBR 900 RR (SC33)		1996 -	900	AR10S	1517	0,9
CBR 900 RR Fireblade 2002		2002 -	900	AR12YS	1518	0,9
CBR 900 RRY (Fireblade)		2000 -	900	AR10S	1517	0,9
Hornet 900		2002 -	900	AR12YS	1518	0,9
CB 1000 F (SC30)		1993 -2000	1000	BR10YS-9	1521	0,9
CBF 1000		2006 -	1000	AR12YS	1518	0,9
CBR 1000 F (SC21)		1987 -1988	1000	BR10YS-9	1521	0,9
CBR 1000 F (SC24)		1995 -2000	1000	BR10YS-9	1521	0,9
CBR 1000 F (SC24)		1989 -1992	1000	BR10YS-9	1521	0,9
CBR 1000 Fireblade		2004 -	1000	AR10S	1517	0,9
CBR 1000 K (I)			1000	BR10YS-9	1521	0,9
CBR 1000 RR Fireblade		2004 -	1000	AR10S	1517	0,9
GL 1000 (GL1)			1000	BR12S	1522	0,7
Varadero 1000		2003 -	1000	BR12YPY	1524	0,9
VF 1000 Bol D'Dor (I)			1000	BR10YS-9	1521	0,9
VF 1000 F		-1986	1000	BR10YS-9	1521	0,9
VF 1000 F (SC15)		1987 -	1000	BR12YC	1523	0,9
VF 1000 F2 (SC15)		1985 -	1000	BR10YS-9	1521	0,9
VF 1000 R (SC16)		1984 -1986	1000	BR12YC	1523	0,9
VTR 1000 F (SC36)		1997 -2000	1000	BR10YS-9	1521	0,9
VTR 1000 SP-1		2000 -2001	1000			
VTR 1000 SP-2		2002 -	1000			
XL 1000 V Varadero (G)	69kW	2003 -	1000	BR12YPY	1524	0,9
XL 1000 V X Varadero (SD01)		1999 -	1000	BR12YPY	1524	0,9
CBX 1000 (CB1)			1050	BR12S	1522	0,7
CB 1100 F (SC11)			1100	BR12S	1522	0,7
CB 1100 R (SC08)			1100	BR12S	1522	0,7
CBR 1100 XX (SC35)		1997 -2000	1100	AR10S	1517	0,9
CBR 1100 XX Super Blackbird		2001 -	1100	AR10S	1517	0,9
GL 1100 (SC02)		1982 -	1100	BR12YC	1523	0,9
GL 1100 (SC02)		-1981	1100	BR12S	1522	0,7
GL 1100 DX (SC02)		-1981	1100	BR12S	1522	0,7
GL 1100 DX (SC02)		1982 -	1100	BR12YC	1523	0,9
GL 1100 R			1100	BR12S	1522	0,7
ST 1100 (SC26)		1990 -	1100	AR12YS	1518	0,9
ST 1100 AN (SC26)		1992 -	1100	AR12YS	1518	0,9
ST 1100 CBS		1996 -	1100	AR12YS	1518	0,8
VF 1100 C (SC12)		1983 -	1100	BR12YC	1523	0,9
VT 1100 C		1995 -2000	1100	BR14YC	1526	0,9



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HONDA						
VT 1100 C (SC23)	1988 -1994	1100	BR14YC	1526	0,9	
VT 1100 C (SC23)	1994 -1995	1100	BR12YC	1523	0,9	
VT 1100 C2 (SC32)	1995 -	1100	BR14YC	1526	0,9	
VT 1100 C3 W Shadow Aero (SC39A/E/C)	1998 -2000	1100	BR14YC	1526	0,9	
X-Eleven	2000 -	1100	AR12YS	1518	0,9	
GL 1200 (SC14)	1984 -1987	1200	BR12YC	1523	0,9	
Pan European	2002 -	1261	AR12YS	1518	0,9	
X 4	1997 -	1284	BR10YS-9	1521	0,9	
CB 1300	2003 -	1300	BR10YS-9	1521	0,9	
CB 1300 S	2005 -	1300	BR12YC	1523	0,9	
VTX 1300	2003 -	1300	BR15YC	1527	0,8	
VTX 1300 S	2003 -	1300	BR15YC	1527	0,8	
F 6 C	11.96-	1500	BR14YC	1526	0,9	
GL 1500 (SC22)	1991 -1993	1500	BR14YC	1526	0,9	
GL 1500 C (SC34)	1997 -	1500	BR14YC	1526	0,9	
GL 1500 C F6C (SC34)	1997 -	1500	BR14YC	1526	0,9	
GL 1500 SE.A	1995 -	1500	BR14YC	1526	0,9	
GL 1500 A /SE	1994 1500		BR15YC	1527	0,9	
VTX 1500 Twin Spark	2003 -	1500	DR15YPP-1		1,1	
GL 1800 Gold Wing	2001 -	1800	14		1,1	
VTX 1800	2001 -	1800	DR15YPP-1		1,1	
HOREX						
Regina 400	1953 -1956	400	N14C		0,6	
HRD						
GS Enduro	1998 -1999	50	LR14C		0,6	
Slide Sonic Supermoto	1998 -	50	LR14C		0,6	
Sonic 2 SM	1999 -	50	LR14C		0,6	
Sonic 2 Trail	1999 -	50	LR14C		0,6	
Super Mot. Cabr.	1999 -	125	AR10S	1517	0,7	
Trail Cabr.	1999 -	125	AR10S	1517	0,7	
HUSABERG						
FE 350	1991 -1999	350	AR12YS	1518	0,7	
MC 350	-1999	350	AR12YS	1518	0,7	
400	2003 -	400	BR12YPY	1524	0,6	
FC 400	1997 -1999	400	AR12YS	1518	0,7	
FE 400	1997 -1999	400	AR12YS	1518	0,7	
FE 400 E	2000 -2002	400	BR12YC	1523	0,6	
FS 400 C	2000 -2002	400	BR12YC	1523	0,6	
FS 400 E	2000 -2002	400	BR12YC	1523	0,6	
450	2003 -	450	BR12YPY	1524	0,6	
FC 470 / 6	2000 -2002	470	BR12YC	1523	0,6	
FX 470 E	2000 -2002	470	BR12YC	1523	0,6	
FC 499 MX	1995 -1999	499	AR12YS	1518	0,7	
FE 500	1991 -1999	500	AR12YS	1518	0,7	
FE 501 E	2000 -	500	BR12YC	1523	0,6	
MC 501	-1999	500	AR12YS	1518	0,7	
501	2003 -	501	BR12YPY	1524	0,6	
FC 501	1995 -1999	501	AR12YS	1518	0,7	
FE 501	1993 -1999	501	AR12YS	1518	0,7	
FE 501 E	1993 -1999	501	AR12YS	1518	0,7	
FX 501	1997 -1999	501	AR12YS	1518	0,7	
550	2003 -	550	BR12YPY	1524	0,6	
FC 550 / 4	2000 -	550	BR12YC	1523	0,6	
FC 550 / 6	2000 -	550	BR12YC	1523	0,6	
FC 600	1992 -1999	600	AR12YS	1518	0,7	
FE 600	1992 -1999	600	AR12YS	1518	0,7	



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HUSABERG						
FES 600 E	1998 -1999	600	AR12YS	1518	0,7	
FX 600	1997 -1999	600	AR12YS	1518	0,7	
FX 600 E	1997 -1999	600	AR12YS	1518	0,7	
MC 600	-1999	600	AR12YS	1518	0,7	
650	2003 -	650	BR12YPY	1524	0,6	
FE 650 E	2000 -	650	BR12YC	1523	0,6	
FS 650 C	2000 -	650	BR12YC	1523	0,6	
FS 650 E	2000 -	650	BR12YC	1523	0,6	
FX 650 E	2000 -	650	BR12YC	1523	0,6	
HUSQVARNA						
Husky boy basic	2001 -	50	N14C		0,5	
Husky boy junior	2001 -	50	N15C		0,5	
Husky boy racing	2001 -	50	N15C		0,5	
Husky boy senior	2001 -	50	N15C		0,5	
SM 50	2002 -	50	LR12C	1536	0,6	
WRE 50	2002 -	50	LR12C	1536	0,6	
125 CR	1990 -1991	125	L10SL	1529	0,6	
125 CR	1992 -1994	125	L10SL	1529	0,5	
125 CR	1997 -1998	125	L10SL	1529	0,5	
125 CR	1999 -2000	125	LR11SL	1535	0,5	
125 NWR	1999 -	125	L11SL	1531	0,5	
125 SM	1999 -	125	LR11SL	1535	0,5	
125 WER	1999 -	125	LR11SL	1535	0,5	
125 WR	1990 -1992	125	L11SL	1531	0,5	
125 WR	1993 -1994	125	L11SL	1531	0,5	
125 WR	1995 -2000	125	L10SL	1529	0,5	
125 WRE	1998 -2001	125	L11SL	1531	0,7	
CR 125	2001 -	125	LR11SL	1535	0,5	
SM 125 / S	2002 -	125	LR11SL	1535	0,5	
TC 125		125	LR11SL	1535	0,5	
WER 125	2002 -	125	L11SL	1531	0,7	
WR 125	2001 -	125	LR11SL	1535	0,5	
250 CR	1990 -1991	250	L11SL	1531	0,5	
250 CR	1992	250	L11SL	1531	0,5	
250 CR	1993 -1994	250	L10SL	1529	0,6	
250 CR	1995 -2000	250	L11SL	1531	0,5	
250 CR	2001 -	250	LR12SL	1537	0,8	
250 WR	1992 -1995	250	L11SL	1531	0,5	
250 WR	1999 -	250	LR12SL	1537	0,5	
250 WR (5A00)	1996 -1999	250	L11SL	1531	0,6	
260 WR	1990 -	250	L11SL	1531	0,5	
CR 250	2001 -	250	LR12SL	1537	0,6	
TC 250	2001 -	250	AR12YS	1518	0,6	
TE 250 / R	2001 -	250	AR12YS	1518	0,6	
WR 250	2001 -	250	LR12SL	1537	0,5	
350 TE	1990 -1994	350	AR14YS	1519	0,7	
350 TE	1995 -	350	AR14YS	1519	0,7	
360 CR	1991 -	360	LR12SL	1537	0,5	
360 WR	1991 -1997	360	LR12SL	1537	0,5	
360 WR	1998 -2000	360	LR12SL	1537	0,5	
360 WXC	1998 -	360	LR12SL	1537	0,5	
WR 360	2001 -	360	LR12SL	1537	0,5	
390 MX		390	LR12C	1536	0,5	
400 MX		400	LR12C	1536	0,5	
410 TE (2AA)	1996 -2000	400	AR14YS	1519	0,6	
SM / R 400 R	2001 -	400	AR12YS	1518	0,6	



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

HUSQVARNA						
TE 400 R		2001 -	400	AR12YS	1518	0,6
TE 410		2001 -	400	AR14YS	1519	0,6
410 TE		1995 -1996	410	AR14YS	1519	0,7
430 CR			430	LR12C	1536	0,5
450 SMR		2004 -	450	AR12YS	1518	0,6
SM 450 R		2003 -	450	AR12YS	1518	0,6
SMR 450		2003 -	450	AR14YS	1519	0,6
TC 450		2001 -	450	AR12YS	1518	0,6
TE 450		2003 -	450	AR12YS	1518	0,6
TE 510		2003 -	450	AR12YS	1518	0,6
510 TE / AC			510	BR12YC	1523	0,9
510 TE / TC		1987 -1990	510	AR14YS	1519	0,7
SM 510 R			510	AR12YS	1518	0,6
TC 510			510	AR12YS	1518	0,6
TE 510 Centennial			510	AR12YS	1518	0,6
SM 570 R		2001 -	570	AR14YS	1519	0,7
SMR 570		2003 -	570	AR14YS	1519	0,6
SMR 570 NOX		2002 -	570	AR08GS	1515	
SM / R 570		07.01-	576	AR14YS	1519	0,6
TC 570		07.01-	576	AR14YS	1519	0,7
TE 570		07.01-	576	AR14YS	1519	0,7
610 E TE / TC		1998 -	610	AR14YS	1519	0,7
610 TE / TC		1991 -	610	AR14YS	1519	0,7
SM 610		2006 -	610	AR12YS	1518	0,7
SM 610 E		1998 -	610	AR14YS	1519	0,7
SM 610 S		2003 -	610	AR14YS	1519	0,7
TE 610			610	AR12YS	1518	0,7
SMR 630		2004 -	630	AR08GS	1515	
HYOSUNG						
Aquila	(GV125)	2000 -	125	AR12YS	1518	0,6
Cruise 125 I	(GA125)	1996	125	B12C	1547	0,6
Cruise 125 I	(GA125)	1997 -	125	BR12S	1522	0,6
Cruise 125 II	(GA125F)	1997 -	125	AR12YS	1518	0,7
Cruise 125 II Classic	(GA 125F-CLS)	1999 -	125	AR12YS	1518	0,7
GF 125	(GF125)	1998 -	125	AR12YS	1518	0,8
GS 125	(GS125)	1997 -	125	BR12S	1522	0,6
GT 125	(GF125)	2005 -	125	AR12YS	1518	0,8
Hyper 125	(GPS125)	1998 -	125	BR12S	1522	0,6
Karion 125		2002 -	125	AR12YS	1518	0,8
Naked 125		2001 -	125	AR12YS	1518	0,6
XRX 125	(RX125)	1999 -	125	AR12YS	1518	0,8
Aquila	(GV250)	2000 -	250	AR12YS	1518	0,6
GT 250		2005 -	250	AR12YS	1518	0,7
Naked 650		2004 -	650	AR12YS	1518	0,6
GT 650		2005 -	650	AR12YS	1518	0,7
GT 650 R		2005 -	650	AR12YS	1518	0,7
GT 650 S		2005 -	650	AR12YS	1518	0,7
INDIAN						
all models V-Twin		1936 -1953		N14C		0,6
Chief		1999 -2001	1450	LR17YC-1		1,1
Scout		2001 -	1450	LR17YC-1		1,1
Spirit		2001 -	1450	LR17YC-1		1,1
Chief		2002 -	1650	LR17YC-1		1,1
ISCH						
Jupitter		13,2kW	346	N15YC		0,7
Jupitter		20,6kW	346	N15YC		0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

ISCH						
6.113, 6.114		17,7kW		347	N15YC	0,7
6.113-01		17,7kW		347	N15YC	0,7
7.107		16,2kW		347	N14YC	0,7
Planeta		13,2kW		347	N14YC	0,7
Planeta		14,7kW		347	N14YC	0,7
ITALJET						
Pirana, Pulce				50	N15C	0,5
Tiffany, Winner				50	N17C	0,5
Super Range				125	N14C	0,5
JAWA						
20				50	N15C	0,6
05				50	N15C	0,6
207 Babetta				50	N17C	0,6
21 Sport				50	N15C	0,6
210 Babetta				50	N17C	0,6
23 Mustang				50	N15C	0,6
634				350	N15C	0,6
638				350	N15C	0,6
638 /5 Gespann	01.85-			350	N15C	0,5
639				350	N15C	0,6
640				350	N15C	0,6
640 Black Style	1993 -			350	N14C	0,5
Twin Sport				350	N14C	0,5
500 DT Speedway				500	L11SL	1531
500 R				500	B12C	1547
500 R Spezial				500	BR12S	1522
JCM						
125 Trail				125	L15YC	0,7
240 Trail				240	L14YC	0,5
333 Trail				333	L14YC	0,5
KAWASAKI						
AE 50		-1982		50	L15C	0,8
AE 50		1983 -		50	L14C	0,8
AR 50		1993 -		50	LR14C	0,8
AR 50		-1982		50	L15C	0,8
AR 50		1983 -1992		50	L14C	0,8
AV 50		-1983		50	B12C	1547
AV 50		1984 -		50	NAR15YS	1542
KH 50				50	L15C	0,8
KMX 50 (KSR-I)		1993 -		50	LR14C	0,8
KX 60		1993 -		60	LR11SL	1535
KX 60		-1992		60	L11SL	1531
KX 65				65	LR10SL	1533
AE 80		-1982		80	L14YC	0,8
AE 80		1983 -		80	LR12YC	0,8
AN 80				80	NAR15YS	1542
AR 80		-1982		80	L14YC	0,8
AR 80		1983 -		80	LR12YC	0,8
DX 80				80	L14C	0,8
KD 80				80	L14C	0,7
KDX 80				80	L14C	0,8
KH 80				80	L14C	0,8
KMX 80 (KSR-2)		1993 -		80	LR14C	0,8
KX 80		1983 -1991		80	L11SL	1531
KX 80		-1980		80	L14C	0,8
KX 80		1981 -1982		80	LR12C	1536



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KAWASAKI

KX 80 (KX80S7)	1997 -	80	L10SL	1529	0,6
KX 80 (KX80V7)	1997 -	80	L10SL	1529	0,6
KX 80 / 80 -2	1992 -	80	L10SL	1529	0,6
KX 85	2001 -	85	L10SL	1529	0,8
KX 85 II	2001 -	85	L10SL	1529	0,8
KC 90		90	L14C		0,8
KC 90 A		90	L14C		0,8
KC 90 C		90	N14C		0,7
KC 90 D		90	N14C		0,7
KE 90		90	L14C		0,8
KH 90		90	L14C		0,8
KM 90		90	N14C		0,7
KC 100	1980-	100	L14C		0,8
KD 100		100	N14C		0,7
KE 100	1993 -	100	LR14C		0,8
KE 100	01.76-12.79	100	L14C		0,8
KH 100		100	L14C		0,8
KM 100	01.79-12.81	100	N14C		0,7
KV 100		100	N14C		0,7
KX 100	1992 -	100	L10SL	1529	0,6
KAZE 110	1995 -	110	NAR15YS	1542	0,7
AR 125	01.82-	125	LR14C		0,8
BN 125A Eliminator	1997 -	125	AR12YS	1518	0,6
DX 125		125	L11SL	1531	0,6
KC 125		125	N15C		0,7
KD 125		125	N14C		0,7
KDX 125 SR		125	LR14C		0,8
KE 125	01.76-12.83	125	N14C		0,8
KH 125	01.77-12.81	125	LR14C		0,8
KH 125	1993 -	125	LR14C		0,8
KMX 125	01.86- 125		LR14C		0,7
KS 125	01.73-12.76	125	N14C		0,7
KX 125	1982 -1984	125	L11SL	1531	0,6
KX 125	1990 -1991	125	L10SL	1529	0,6
KX 125	1985 -1990	125	L10SL	1529	0,6
KX 125	1991 -1999	125	L10SL	1529	0,6
KX 125	2000 -	125	LR11SL	1535	0,8
KX 125	2003 -	125	LR11SL	1535	0,8
KX 125	2004 -	125	L11SL	1531	0,7
KX 125 (KX125K4)	1997 -	125	LR11SL	1535	0,6
KD 175		175	N14C		0,7
KDX 175	01.80-12.84	175	LR11SL	1535	0,6
KE 175	1981 -	175	L14C		0,8
KE 175	-1980	175	N14C		0,7
KE 175 B		175	N14C		0,7
KE 175 D		175	L14C		0,8
KDX 200	1993 -1994	200	LR12C	1536	0,8
KDX 200 H	1995 -	200	LR14C		0,8
KMX 200	01.88-1992	200	LR14C		0,8
Z 200	01.77-12.79	200	L14C		0,8
BJ 250 A (Estrella)	1993 -1996	250	BR12S	1522	0,7
BJ 250 C (Estrella)	1997 -	250	BR10S	1520	0,7
EL 250 / E / F / Eliminator LX / SE	1989 -	250	NAR12YS	1540	0,7
EX 250 F (GPX 250 R)	1993 -	250	NAR12YS	1540	0,7
EX 250 H (ZZ-R 250)	1993 -	250	NAR12YS	1540	0,7
GPX 250 R		250	NAR12YS	1540	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KAWASAKI

GPZ 250 Belt Drive			250	BR12YC	1523	0,9
GPZ 250 R			250	NAR12YS	1540	0,7
KE 250			250	L14C		0,8
KH 250		01.73-12.79	250	N14C		0,7
KL 250 (A)		01.79-12.83	250	LR14C		0,8
KL 250 (KLR 250)		01.83-1991	250	BR10YS-9	1521	0,9
KLX 250		01.80-12.84	250	L14C		0,8
KLX 250 (KLX250E)		1993 -	250	AR12YS	1518	0,8
KR-1R			250	LR10SL	1533	0,8
KR-1S			250	LR10SL	1533	0,8
KSF 250 A (SQ)		1987 -	250	BR12YC	1523	0,9
KT 250			250	N14C		0,7
KX 250		-1991	250	L11SL	1531	0,6
KX 250		1992 -	250	L10SL	1529	0,9
KX 250		2003 -	250	LR12SL	1537	
KX 250 (KX250K4)		1997 -	250	LR12SL	1537	
KX 250 F		2004 -2005	250	AR12YS	1518	0,6
KX 250 (KX250T6F)		2004 -	250	AR12YS	1518	0,8
KX 250 R		2005 -	250			
LTD 250 Belt Drive			250	BR12S	1522	0,7
LX 250			250	LR14C		0,8
Z 250			250	LR14C		0,8
Z 250 A		01.80- 250		BR12S	1522	0,7
Z 250 B			250	BR12S	1522	0,7
Z 250 Belt Drive			250	BR12YC	1523	0,9
Z 250 C		01.80- 250		L14C		0,8
Z 250 D			250	L14C		0,8
Z 250 G			250	L14C		0,8
Z 250 J			250	BR12S	1522	0,7
Z 250 LTD		01.81- 250		LR14C		0,8
Z 250 T			250	BR10YS-9	1521	0,9
ZR 250 (Balius)		1993 -	250	AR10S	1517	0,8
ZX 250 (ZXR 250)		1993 -	250	AR10S	1517	0,8
KLX 300 R (LX300B5)		2001 -	300	AR10S	1517	0,6
KVF 300 A&B		1999 -2002	300	BR12S	1522	0,7
MULE 500 / KAF 300 A&B (UV)		1991 -1996	300	L17YC		0,8
GPZ 305 Belt Drive		01.83-	305	BR10YS-9	1521	0,9
Z 305			305	B12C	1547	0,7
EN 400 A			400	BR12S	1522	0,7
GPZ 400			400	BR10YS-9	1521	0,9
GPZ 400 F			400	BR10YS-9	1521	0,9
GPZ 400 F II			400	BR10YS-9	1521	0,9
KH 400			400	N14C		0,7
KLE 400		1993 -	400	BR12S	1522	0,7
KX 400			400	L11SL	1531	0,6
LTD 400			400	BR12S	1522	0,7
Z 400		01.76-12.81	400	LR14C		0,8
Z 400 A / B / C / D / G / H			400	L14C		0,8
Z 400 F			400	BR10YS-9	1521	0,9
Z 400 F		1983 -	400	BR12S	1522	0,7
Z 400 F II			400	BR10YS-9	1521	0,9
Z 400 J			400	BR12S	1522	0,7
Z 400 J (I)			400	B12C	1547	0,7
Z 400 K			400	BR14S	1525	0,7
Z 400 LTD			400	LR14C		0,8
Z 400 M			400	BR12S	1522	0,7



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KAWASAKI

ZL 400 (Eliminator 400SE)	1993 -	400	BR12S	1522	0,7
ZR 400	1984 -	400	BR12S	1522	0,7
ZR 400	-1983	400	BR14S	1525	0,7
ZR 400 C (Zephyr 400)	1993 -	400	BR10YS-9	1521	0,9
ZR 400 D (Xanthus)	1993 -	400	AR10S	1517	0,8
ZX 400 (Z 400-F2)	1993 -	400	BR10YS-9	1521	0,9
ZX 400 (ZXR400R, ZZR400)	1993 -	400	AR10S	1517	0,8
ZXR 400		400	AR10S	1517	0,8
Z 440	01.80-12.85	440	LR14C		0,8
Z 440 H (I)		440	LR14C		0,8
EN 450 A (I)		450	BR12S	1522	0,7
KX 450 F (KX450T6F)	2006 -	450	AR12YS	1518	0,9
LTD 450	01.85- 450		BR12S	1522	0,7
Mule 1000 / KAF 450B (UV)	1990 -1995	450	B14C	1548	0,7
EN 500	1990 -	500	BR10S	1520	0,7
ER 5 (ER500A1)(ER500C1)	1997 -	500	BR10S	1520	0,7
ER 5 (ER500B1)(ER500D1)	1997 -	500	BR10S	1520	0,7
EX 500 (GPZ 500S EN 500)	1993 -	500	BR12S	1522	0,7
GPX 500 R	01.89- 500		BR12S	1522	0,7
GPZ 500 R		500	BR12S	1522	0,7
GPZ 500 S		500	BR12S	1522	0,7
GPZ 500 S (EX500D)	1994 -	500	BR10S	1520	0,7
GPZ 500 S (EX500E4)	1997 -	500	BR10S	1520	0,7
GPZ 500 S (I)		500	B10C	1549	0,7
GRZ 500 S (EX500E)		500	B10C	1549	0,7
KH 500		500	N14C		0,9
KLE 500	1990 -2004	500	BR10S	1520	0,7
KLE 500	2005 -	500	BR10S	1520	0,7
KLR 500		500	BR12YC	1523	0,9
KX 500	1993 -	500	LR12SL	1537	0,6
LE 500 A		500	BR10S	1520	0,8
Z 500		500	BR12S	1522	0,7
ZL 500		500	BR12S	1522	0,7
ZR 500		500	BR12S	1522	0,7
ZZ-R 500		500	AR10S	1517	0,8
Mule 2010 / KAF 540 C (UV)	1990 -1993	500	LR17YC		0,6
GPZ 550		550	BR10YS-9	1521	0,9
GPZ 550 Unitrack (I)		550	B12C	1547	0,7
GT 550	01.83- 550		BR12S	1522	0,7
LTD 550	01.80-12.85	550	BR12S	1522	0,7
Z 550		550	BR12S	1522	0,7
Zephyr (ZR550B8)	1997 -	550	BR10S	1520	0,7
ZR 550 B Zephyr	1991 -	550	BR10S	1520	0,8
ZX 550 A1		550	BR10YS-9	1521	0,9
Eliminator 600 (ZL600B)	1995 -	600	BR10S	1520	0,7
GPX 600		600	BR12S	1522	0,8
GPZ 600		600	BR12S	1522	0,7
GPZ 600 R (I)		600	B10C	1549	0,7
KL 600		600	BR12YC	1523	0,9
KL 600 R AI (I)		600	B12C	1547	0,7
KLR 600	-1984	600	BR12S	1522	0,7
KLR 600	1985 -	600	BR12YC	1523	0,9
KLR 600 EL (I)		600	BR10YS-9	1521	0,9
ZL 600	01.86- 600		BR12S	1522	0,7
ZL 600 (ZL600B/B1)	1995 -	600	BR10S	1520	0,7
ZX 600 A (I)		600	B10C	1549	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KAWASAKI

ZX 6R Ninja (Kat.)	2003 -	600	AR10S	1517	0,8
ZX 6R Ninja (ZX600F1/F3)	1995 -	600	AR10S	1517	0,8
ZX 6R Ninja (Kat.) (ZX600J1H)	2000 -	600	AR10S	1517	0,8
ZX 6R Ninja (ZX600G)	1998 -	600	AR10S	1517	0,7
ZX 6R Ninja (ZX600H Kat.)	1998 -	600	AR10S	1517	0,7
ZX 6RR	2004 -	600	AR10S	1517	0,8
ZZ R 600	1990 -	600	AR10S	1517	0,8
ZZ R 600 (ZX600E/E5)	1993 -	600	AR10S	1517	0,8
ZZ R 600 (ZX600E9)	2001 -	600	AR10S	1517	0,7
Mule 2510 / KAF 620A&C (UV)	1993 -2002	620	PR17		0,6
Mule 3010 / KAF 620E&G (UV)	2001 -	620	LR17YC		0,6
ZX 6R	2005 -	636	AR10S	1517	0,8
ZX 6RR	2005 -	636	AR10S	1517	0,8
ZX 6R Ninja (ZX636A/B)	2003 -	636	AR10S	1517	0,8
ZX 6RR Ninja (ZX600K)	2003 -	636	AR10S	1517	0,8
ER 6F (EX650A6F / B6F)	2006 -	650	AR10S	1517	0,9
ER 6N (ER650A6S / B6F)	2006 -	650	AR10S	1517	0,9
KL 650 (KLR 650/Tengai)	1993 -	650	BR12YC	1523	0,9
KLR 650	09.86-1994	650	BR12YC	1523	0,9
KLR 650 (KL650C1/C3)	1995 -	650	BR12YC	1523	0,9
KLX 650 (KLX650C)	1993 -	650	BR12YC	1523	0,9
KLX 650 R	1998 -	650	BR12YC	1523	0,9
KLX 650 R (KLX650A)	1993 -1996	650	BR12YC	1523	0,9
W 650 (EJ650A1)	1999 -	650	AR10S	1517	0,8
Z 650		650	LR14C		0,8
Z 650 F-B		650	L14C		0,7
LTD 700		700	LR14C		0,8
Z 700		700	LR14C		0,8
750 Turbo	01.73-12.86	750	LR11SL	1535	0,6
GPX 750 R	01.87- 750		BR12S	1522	0,7
GPX 750 R (I)		750	BR12S	1522	0,7
GPZ 750	01.82- 750		LR12C	1536	0,8
GPZ 750 R	01.85- 750		BR12S	1522	0,7
GT 750	01.82-12.87	750	LR14C		0,8
LTD 750 4 Cyl.	01.82-12.87	750	LR14C		0,8
VN 750 Twin		750	BR14YC	1526	0,9
VN 750 Vulcan		750	BR14YC	1526	0,9
Z 2		750	L14C		0,8
Z 750		750	LR14C		0,8
Z 750	2004 -	750	AR10S	1517	0,7
Z 750 (GT750)	1993 -	750	BR12S	1522	0,7
Z 750 B		750	LR14C		0,8
Z 750 D		750	L14C		0,8
Z 750 E		750	LR14C		0,8
Z 750 GP		750	LR14C		0,8
Z 750 H		750	LR14C		0,8
Z 750 L		750	LR14C		0,8
Z 750 LTD		750	LR14C		0,8
Z 750 LTD Belt Drive		750	LR15YC		0,8
Z 750 LTD Twin.		750	LR15YC		0,8
Z 750 M		750	LR15C		0,8
Z 750 S		750	LR15C		0,8
ZR 750 C Zephyr	1991 -2000	750	BR12S	1522	0,7
ZR 750 D1/2 Zephyr	1996 -2000	750	BR10S	1520	0,7
ZR 750 S	2005 -	750	AR10S	1517	0,7
ZR 7 (ZR750F1)	1999 -	750	BR10S	1520	0,7



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KAWASAKI

ZR 7S (ZR750F1)(ZR750-H1)	1999 -	750	BR10S	1520	0,7
ZX 750 J		750	AR10S	1517	0,8
ZX 750 N1 Ninja ZX 7RR	1996 -	750	AR10S	1517	0,8
ZX 750 P1 / P2 Ninja ZX 7R	1996 -	750	AR10S	1517	0,8
ZX 7R Ninja (ZX750P6)	2000 -	750	AR10S	1517	0,7
ZXR 750	09.88- 750		AR10S	1517	0,8
ZXR 750 R	1990 -	750	AR10S	1517	0,8
ZXR 750 R (ZX750L/M)	1993 -	750	AR10S	1517	0,8
VN 800 (VN800A)	1995 -	800	AR12YS	1518	0,8
VN 800 (VN800A3)	1997 -	800	AR12YS	1518	0,8
VN 800 B1 / B2	1996 -	800	AR12YS	1518	0,8
VN 800 Drifter (VN800C1)	1999 -2000	800	AR12YS	1518	0,8
VN 800 Drifter (VN800E1)	2001 -	800	AR14YS	1519	0,8
Vulcan 800	1995 -	800	AR12YS	1518	0,8
ZX 900 C (Ninja ZX 9R)	1998 -1999	899	AR10S	1517	0,7
ZX 900 D (Kat) (Ninja ZX 9R)	1998 -1999	899	AR10S	1517	0,7
GPZ 900 R		900	BR12S	1522	0,7
GPZ 900 R (I)		900	B10C	1549	0,6
Ninja ZX 9R	1998 -	900	AR10S	1517	0,7
VN 900 Classic	2006 -	900	AR14YS	1519	0,9
Z 1		900	L14C		0,8
Z 900	01.73-12.76	900	L14C		0,8
ZX 9 Ninja (ZX900B/B4)	1994 -1997	900	AR10S	1517	0,7
ZX 9R	2003 -	900	AR10S	1517	0,7
ZX 9R ZX900E1H (Kat) (Ninja)	2000 -	900	AR10S	1517	0,7
1000 GTR		1000	BR12S	1522	0,7
1000 GTR (I)		1000	B10C	1549	0,7
1000 GTR (ZG1000A12)	1997 -	1000	BR10S	1520	0,7
1000 GTR (ZGT00A)	1994 -	1000	BR10S	1520	0,7
A 1000 R1		1000	LR14C		0,8
GPZ 1000 AZ (I)		1000	L14C		0,7
GPZ 1000 R (I)		1000	B10C	1549	0,7
GPZ 1000 RX		1000	BR12S	1522	0,7
GPZ 1000 RX (I)		1000	B10C	1549	0,7
KVL 1000	2004 -	1000	AR12YS	1518	0,7
KZ 1000 Police	1993 -	1000	LR14C		0,8
ST 1000 (I)		1000	L14C		0,7
Z 1000	1981 -	1000	LR14C		0,8
Z 1000	-1980	1000	L14C		0,8
Z 1000	2003 -	1000	AR10S	1517	0,8
Z 1000 ES (I)		1000	L14C		0,8
Z 1000 J (I)		1000	LR14C		0,8
Z 1R 1000 (I)		1000	L14C		0,7
ZL 1000	09.86- 1000		BR12S	1522	0,7
ZX 10	1987 -1990	1000	AR10S	1517	0,8
ZX-10 R Ninja	2004 -	1000	AR10S	1517	0,9
ZX-10 R Ninja (ZX100D6F)	2006 -	1000	AR10S	1517	0,9
ZZR 1100 Kat (ZX1100G)	1998 -	1052	AR10S	1517	0,7
GPZ 1100		1100	LR14C		0,8
GPZ 1100 (ZX1100E1E1H)	1995 -	1100	AR10S	1517	0,8
GPZ 1100 ABS (ZX1100F1)	1997 -	1100	AR10S	1517	0,8
LTD 1100		1100	LR14C		0,8
Z 1100		1100	LR14C		0,8
Zephyr (ZR1100 B1)	1996 -	1100	AR10S	1517	0,8
Zephyr 1100 (ZR1100A)		1100	AR10S	1517	0,8
Zephyr 1100 (ZRT10A)	1992 -	1100	AR10S	1517	0,8



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KAWASAKI

ZRX 1100 (ZR1100C1)(ZRT10C)	1997 -2000	1100	AR10S	1517	0,8
ZX 1100 F1	1996 -	1100	AR10S	1517	0,8
ZZR 1100 (ZX1100D5)	1997 -	1100	AR10S	1517	0,8
ZZR 1100 (ZXT10C)	1990 -1992	1100	AR10S	1517	0,8
ZZR 1100 (ZXT10D)	1993 -1996	1100	AR10S	1517	0,8
ZG 1200 (Voyager XII)	1993 -	1200	BR12YC	1523	0,9
ZRX 1200 (ZR1200C1P)	2001 -	1200	AR10S	1517	0,6
ZRX 1200 R (ZR1200C1P)	2001 -	1200	AR10S	1517	0,6
ZRX 1200 S (ZR1200C1P)	2001 -	1200	AR10S	1517	0,6
ZX-12R Ninja (Kat.)(ZX1200A1H)	2000 -	1200	AR10S	1517	0,7
ZZ-R 1200 (ZX1200C1)	2002 -	1200	AR10S	1517	0,7
Z 1300	1979 -1980	1300	L14C		0,8
Z 1300	1980 -	1300	LR15YC		0,8
ZZR 1400	2006 -	1400	AR10S	1517	0,9
VN 1500F Classic	1998 -2000	1471	BR15YC	1527	0,9
VN 1500 Drifter (VN1500J1)	1999 -2000	1500	BR15YC	1527	0,9
VN 1500 Drifter (VN1500R1)	2001 -	1500	BR15YC	1527	0,9
VN 1500 Mean Streak (P1)	2002 -	1500	BR15YC	1527	0,9
VN 1500 A / B (VN-1500/SE/C/D2)		1500	BR14YC	1526	0,9
VN 1600 Classic Tourer	2005 -	1600	BR15YC	1527	0,9
VN 1600 Mean Streak	2004 -	1600	BR15YC	1527	0,9
VN 1600 Classic	2003 -	1600	BR14YC	1526	0,9
VN 2000	2004 -	2053	DR15YPP-1		

KRAMER

250		250	LR12C	1536	0,6
-----	--	-----	-------	------	-----

KREIDLER

Flory 1Zyl.4Takt	2005 -	50	NAR14YS	1541	0,6
J 50 Junior		50	N15C		0,6
J 51 Junior		50	N15C		0,6
K 50		50	N14C		0,6
K 51		50	N14C		0,6
K 52 Amazone		50	N14C		0,6
K 52 / 2 Amazone		50	N14C		0,6
K 53 Florett Motorrad		50	N14C		0,6
K 53 / 1 Florett Mokick		50	N15C		0,6
K 54 Florett Motorrad		50	N14C		0,6
K 54 / 0 (M) Florett Mokick		50	N15C		0,6
K 54 / 319 Florett LF		50	N15C		0,5
K 54 / 32 D-A(B) Florett LF / LH		50	N15C		0,6
K 54 / 404 Florett RMC		50	N15C		0,5
K 54 / 410 Florett RMC		50	N15C		0,6
K 54 / 42 D Florett RM		50	N15C		0,5
K 54 / 421 Florett RMC		50	N15C		0,6
K 54 / 540 Florett RMC/S		50	N15C		0,5
K54 / 2 (A) Florett Super 4		50	N14C		0,6
K54 / 2 (B) Florett Motorrad		50	N14C		0,6
K54 / 2 (C) Florett Motorrad		50	N14C		0,6
K54 / 3 Florett Motorrad		50	N14C		0,6
K54 / 3 Florett RS		50	N14C		0,6
K54 / 4 Florett Motorrad		50	N14C		0,6
K54 / 5 Florett Super 5 / TS		50	N14C		0,6
K54 / 503 Florett RS L		50	N14C		0,6
K54 / 511 Florett RS		50	N14C		0,6
K54 / 512 Mustang / Cross		50	N14C		0,6
K54 / 52 Florett GT		50	N14C		0,6
K54 / 53 (B) Florett RS		50	N14C		0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KREIDLER

K54 / 54 Florett TM			50	N14C		0,6
LF 50			50	N15C		0,6
R 50			50	N14C		0,6
Enduro	2000 -		125	BR14YC	1526	0,9
Mustang			125	BR12S	1522	0,7

KTM

50 GP	10.81- 50			N14C		0,6
50 GXE			50	L11SL	1531	0,6
50 GXR			50	L11SL	1531	0,6
50 Junior Adventure	2002 -		50	NR14C		0,6
50 ME	10.81-		50	N14C		0,6
50 Mini Adventure	2002 -		50	NR14C		0,6
50 Mini Adventure	2001		50	N14C		0,6
50 Mini Adventure GS	2002 -		50	NR14C		0,6
50 MLS			50	N15C		0,6
50 MMS			50	N14C		0,6
50 MS	10.81- 50			N15C		0,6
50 RSL			50	N14C		0,6
50 Senior Adventure	2002		50	NR14C		0,6
50 Senior Beta Engine	2003 -		50			
50 SX Junior	2001		50	N14C		0,6
50 SX Junior LC	2002		50	LR10SL	1533	0,6
50 SX Pro Junior LC Beta Engine	2003 -		50			
50 SX Pro Senior LC, Beta Engine	2003 -		50			
50 SX Senior	2001		50	N14C		0,6
50 SX Senior LC	2002		50	LR10SL	1533	0,6
50 SXR Adventure	1998 -2001		50	N14C		0,6
50 SXR Pro Senior	1998 -2001		50	N14C		0,6
50 XR Pro Junior	1998 -2001		50	N14C		0,6
50 Bora 25	10.81- 50			N15YC		0,6
50 Bora 50			50	N15C		0,6
50 Comet	09.76- 50			N15C		0,6
50 Crazy (CH)			50	N17YC		0,6
50 Foxi			50	N17C		0,6
50 Foxi (DK)			50	N14C		0,6
50 Hobby	10.81- 50			L15YC		0,6
50 Pony	10.81- 50			N17C		0,6
50 Pony (CH)	10.81- 50			N14C		0,6
50 Postmofa			50	L15YC		0,6
50 S5-E	1999 -		50	N14C		0,6
50 S5-GS Pro Junior	1999 -		50	N14C		0,6
50 S5-GS Pro Senior	1999 -		50	N14C		0,6
50 SM 25			50	N15YC		0,6
50 Squadra			50	L15YC		0,6
60 SX	1998 -		60	D08S		0,6
65 SX	1998 -2000		65	D08S		0,6
65 SX	2001 -2002		65	LR10SL	1533	0,6
65 SX Beta Engine	2003 -		65			
80 Enduro			80	L10SL	1529	0,6
80 Chopper			80	N14C		0,6
80 IGS			80	L10SL	1529	0,6
80 IMX			80	L10SL	1529	0,6
80 PL	06.83-12.84		80	N14C		0,6
80 RL	10.81- 80			N14C		0,6
80 RLS	10.81- 80			N14C		0,6
80 RLW	10.81- 80			N14C		0,6





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KTM						
80 RS		10.81- 80		N14C		0,6
80 Bora		10.81- 80		N14C		0,6
85 IGS			85	L10SL	1529	0,6
85 IMX			85	L10SL	1529	0,6
85 SX		2003 -2006	85	LR10S	1532	0,6
85 SX		2007	85	LR11SL	1535	0,6
85 SX (EU)		2008 -	85	LR11S	1534	0,6
100 GS		08.73-08.76	100	N14C		0,6
100 MC		08.73-08.76	100	N14C		0,6
105 SX		2004 -2006	105	LR10S	1532	0,7
125 (EU)		2008 -	125	LR11S	1534	0,6
125 EGS		1993 -	125	L10SL	1529	0,6
125 EGS		1998 -	125	LR12SL	1537	0,6
125 EGS		1999 -	125	LR12SL	1537	0,6
125 Enduro			125	L10SL	1529	0,6
125 EXC		1993 -1995	125	L10SL	1529	0,6
125 EXC		1996 -08.97	125	L10SL	1529	0,6
125 EXC		1998 -1999	125	LR12SL	1537	0,6
125 EXC		1999 -2000	125	LR12SL	1537	0,6
125 EXC		2001 -	125	LR11SL	1535	0,6
125 EXC		08.97-1998	125	LR12SL	1537	0,6
125 EXE		1999 -	125	NR14C		0,6
125 LC2 (Kurzgewinde)		2000 -	125	NR14C		0,6
125 LC2 (Langgewinde)		1996 -2000	125	LR12C	1536	0,6
125 MX			125	L10SL	1529	0,6
125 Sting		1998 -	125	LR14C		0,7
125 Supermoto		1999 -	125	NR14C		0,6
125 SX		1993 -1995	125	L10SL	1529	0,6
125 SX		1996 -08.97	125	LR10SL	1533	0,6
125 SX (98er)		08.97-1998	125	LR12SL	1537	0,6
125 SX		1999 -2000	125	LR12SL	1537	0,6
125 SX		2001	125	LR12SL	1537	0,7
125 SX		2002 -2007	125	LR11SL	1535	0,6
125 SXS		2008 -	125	LR11S	1534	0,6
125 TXC			125	L10SL	1529	0,6
125 GS	12,7mm		125	N14C		0,6
125 GS	19,0mm		125	L10SL	1529	0,6
125 MC	12.7mm		125	N14C		0,6
125 MC	19,0mm		125	L11SL	1531	0,6
125 MC GP			125	N10S	1538	0,6
144 SX		2008 -	144	LR11S	1534	0,6
175 GS			175	N14C		0,6
175 MC			175	N14C		0,6
200 EGS		1998 -	200	LR12SL	1537	0,6
200 EGS		1999 -	200	LR12SL	1537	0,6
200 EXC		1998 -1999	200	LR12SL	1537	0,6
200 EXC		1999 -2001	200	LR11SL	1535	0,6
200 EXC		2002 -	200	LR12SL	1537	0,6
200 MXC		1999 -	200	LR12SL	1537	0,6
200 SX		2003 -	200	LR11SL	1535	0,6
250 DXC			250	L11SL	1531	0,6
250 EGS		1993 -1995	250	L11SL	1531	0,6
250 EGS		1997 -	250			
250 EGS		1999 -	250			
250 EGS		1998 -	250			
250 Enduro			250	L10SL	1529	0,6





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KTM						
250 EXC		1993 -1995	250	L11SL	1531	0,6
250 EXC		1996	250	LR12SL	1537	0,6
250 EXC		1997 -1998	250			
250 EXC / Six Days		1998 -2001	250			
250 EXC Enduro Competition		2003 -	250	LR14C		0,6
250 EXC Racing		2003 -	250	BR12YC	1523	0,6
250 EXC Racing		2002	250	AR12YS	1518	0,6
250 EXC Racing / Six Days		2002	250	AR12YS	1518	0,6
250 EXC Racing GS		2003 -	250	BR12YC	1523	0,6
250 MX			250	L11SL	1531	0,6
250 SX		1993 -1995	250	L11SL	1531	0,6
250 SX		1996 -	250	LR12SL	1537	0,6
250 SX		1997 -1998	250			
250 SX		1998 -1999	250			
250 SX		1999 -	250			
250 SX (EU)		2007 -	250			
250 SX		2005 -	250	AR10S	1517	0,7
250 SXC		1999 -	250			
250 SXF		2005 -	250	AR10S	1517	0,7
250 TXC			250	L11SL	1531	0,6
250 GS	12,7mm		250	N14C		0,6
250 GS	19,0mm		250	L11SL	1531	0,6
250 MC	12,7mm		250	N14C		0,6
250 MC	19,0mm		250	L11SL	1531	0,6
250 MC GP	12,7mm		250	N14C		0,6
250 MC GP	19,0mm		250	L11SL	1531	0,6
300 DXC		1990 -1995	300	L11SL	1531	0,6
300 EGS		1993 -1995	300	L11SL	1531	0,6
300 EGS		1997 -	300			
300 EGS		1999 -	300			
300 EXC		1993 -1995	300	L11SL	1531	0,6
300 EXC		1996	300	LR12SL	1537	0,6
300 EXC		1997 -1998	300			
300 EXC / Six Days		1999 -	300			
300 EXC Enduro Competition		2003 -	300	LR14C		0,6
300 GS		1990 -1995	300	L11SL	1531	0,6
300 LC (I)			300	L10SL	1529	0,6
300 MX		-1995	300	L11SL	1531	0,6
300 MXC		1997 -2002	300			
300 MXC		2003 -	300	LR14C		0,6
300 SX		1993 -1995	300	L11SL	1531	0,6
300 SX		1999 -	300			
300 TXC		-1995	300	L11SL	1531	0,6
350 GS			350	L11SL	1531	0,6
350 MX			350	L11SL	1531	0,6
350 LC4	18kW	1993 -	350	B12C	1547	0,6
350 LC4	30kW	1993 -	350	B12C	1547	0,6
350 LC4 EGS		1993 -	350	B12C	1547	0,6
350 LC4 EXC		1993 -	350	B12C	1547	0,6
360 EGS		1997 -	360			
360 EXC		1997 -	360			
360 MXC		1997 -	360			
360 SX		1996 -	360	LR12SL	1537	0,6
360 SX		1997 -	360			
380 EGS		1998 -	380			
380 EGS		1999 -	380			

BRISK

MOTORCYCLE



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KTM						
380 Enduro		1998 -	380			
380 EXC		1998 -	380			
380 SX		1999 -	380			
390			390	L11SL	1531	0,6
400 EGS		1997 -	400	B12C	1547	0,6
400 EGS-E		1997 -	400	BR12S	1522	0,6
400 Enduro-E		1998 -	400	B12C	1547	0,6
400 EXC Racing		1999 -04.02	400	AR12YS	1518	0,7
400 EXC Racing		2003 -	400	BR12YC	1523	0,6
400 EXC Racing		05.02-	400	BR12YC	1523	0,6
400 LC4		1999 -04.02	400	BR12S	1522	0,7
400 LC4-E		1999 -04.02	400	BR12S	1522	0,7
400 LS-E		1997 -04.02	400	BR12S	1522	0,6
400 SC		1996 -	400	B12C	1547	0,6
400 SC		1998 -	400	B12C	1547	0,6
400 Supercompetition		1997 -	400	B12C	1547	0,6
400 SX		1998 -04.02	400	B12C	1547	0,6
400 SX Racing		05.02-	400	BR12YC	1523	0,6
400 SX Racing / Six Days		1999 -04.02	400	AR12YS	1518	0,7
400 SXC		1998 -04.02	400	B12C	1547	0,6
400 SXC	20kW	1999 -04.02	400	B12C	1547	0,6
GS 400			400	N14C		0,6
400 LC4		1998 -	400	BR12S	1522	0,7
400 LC4 Competition		1998 -	400	BR12S	1522	0,7
400 LC4 E		05.02-	400	BR12YC	1523	0,6
400 LC4 E Enduro		2001 -	400	BR12S	1522	0,7
400 LC4 EGS		1993 -	400	B12C	1547	0,6
400 LC4 EXC		1993 -	400	B12C	1547	0,6
400 MC			400	N14C		0,6
400 MC GP			400	N14C		0,6
420			420	L11SL	1531	0,6
440 EXC		1994 -	440	L11SL	1531	0,6
440 SX		1994 -	440	L11SL	1531	0,6
450 EXC (EU)		2008 -	450	MR12YS-9		0,9
450 EXC R Enduro (EU)		11.07-	450	MR12YS-9		0,9
450 EXC Racing		2003 -	450	BR12YC	1523	0,6
450 EXC Racing GS		2003 -	450	BR12YC	1523	0,6
450 MXC Dessert		2003 -	450	BR12YC	1523	0,6
450 MXC GS		2003 -	450	BR12YC	1523	0,6
450 SMR		2005 -2007	450	BR12YC	1523	0,6
450 SMR (EU)		2008 -	450	AR10S	1517	0,7
450 SXF		2007 -	450	AR10S	1517	0,7
450 SX Racing		2003 -	450	BR12YC	1523	0,6
495			495	L11SL	1531	0,6
500 4 TGS			500	BR10YS-9	1521	0,9
500 4 TXC			500	BR10YS-9	1521	0,9
500 DXC			500	LR12C	1536	0,6
500 EXC			500	LR12C	1536	0,6
500 MX			500	L11SL	1531	0,6
500 SX		1993 -	500	L10SL	1529	0,6
500 GS (2Stroke)			500	L10SL	1529	0,6
500 GS (4Stroke)			500	B12C	1547	0,6
500 MC (2Stroke)			500	L10SL	1529	0,6
500 MC (4Stroke)			500	B12C	1547	0,6
505 SXF		2007 -	505	AR10S	1517	0,7
520 EXC Racing		05.02-	520	BR12YC	1523	0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KTM						
520 EXC Racing / Six Days		1999 -04.02	520	AR12YS	1518	0,7
520 SX Racing		1999 -04.02	520	AR12YS	1518	0,7
520 SX Racing		05.02-	520	BR12YC	1523	0,6
525 EXC Racing		2003 -	525	BR12YC	1523	0,6
525 EXC Racing GS		2003 -	525	BR12YC	1523	0,6
525 MXC		2003 -	525	BR12YC	1523	0,6
525 MXC Desert Racing		2005 -	525	BR12YC	1523	0,6
525 SMR		2005 -	525	BR12YC	1523	0,6
525 SX Racing		2003 -	525	BR12YC	1523	0,6
530 EXC (EU)		2008 -	530	MR12YS-9		0,9
530 EXC R Enduro (EU)		2008 -	530	MR12YS-9		0,9
540 DXC			540	L10SL	1529	0,6
540 MX			540	LR12C	1536	0,6
540 SXC		1998 -	540	B12C	1547	0,6
540 SXC		1999 -	540	B12C	1547	0,6
540 SXC	20kW	1999 -	540	B12C	1547	0,6
540 SXC Racing		2002 -	540	AR12YS	1518	0,7
560 SMR (EU)		2006 -	560	BR12YC	1523	0,6
600 4 TGS			600	BR10YS-9	1521	0,9
600 4 TMX			600	BR10YS-9	1521	0,9
600 4 TXC			600	BR10YS-9	1521	0,9
600 Country			600	B12C	1547	0,6
600 Enduro			600	B12C	1547	0,6
600 MX			600	B12C	1547	0,6
600 LC4 Enduro	17kW	1987 -	600	B12C	1547	0,6
600 LC4 Enduro	36kW	1987 -	600	B12C	1547	0,6
600 LC4 EGS		1993 -	600	B12C	1547	0,6
600 LC4 EXC		1993 -	600	B12C	1547	0,6
610 Duke		1994 -	609	B12C	1547	0,6
610 LC4 SC Supermoto		2001 -04.02	609	BR12S	1522	0,7
610 LC4 Supercompetition		2001 -04.02	609	BR12S	1522	0,7
612 LC4 EGS		1993 -	612	B12C	1547	0,6
612 LC4 EXC		1993 -	612	B12C	1547	0,6
620 Duke-E		1997 -	620	BR12S	1522	0,6
620 EGS		1997 -	620	B12C	1547	0,6
620 EGS-E		1997 -	620	BR12S	1522	0,6
620 LS4 Rally		1997 -	620	B12C	1547	0,6
620 LS-E		1997 -	620	BR12S	1522	0,6
620 SC		1996 -	620	B12C	1547	0,6
620 SC		1998 -	620	B12C	1547	0,6
620 Supercompetition		1997 -04.02	620	B12C	1547	0,6
620 SX		1996 -	620	B12C	1547	0,6
620 SX		1999 -	620	B12C	1547	0,6
620 LC4 EGS		1994 -	620	B12C	1547	0,6
620 LC4 EXC		1994 -	620	B12C	1547	0,6
620 LC4 SX		1994 -	620	B12C	1547	0,6
620 LC4 Super Competition		2000 -04.02	620	BR12YC	1523	0,9
620 LC4 Supercompetition Supermoto		05.02-	620	BR12YC	1523	0,6
620 Supermoto Competition		1998 -2000	620	B12C	1547	0,6
625 SC		2002 -	625	BR12YC	1523	0,9
625 SMC		2005 -	625	BR12YC	1523	0,6
625 SXC Hard Enduro		2003 -	625	BR12YC	1523	0,9
625 SXC Super Moto		2002 -	625	BR12YC	1523	0,9
640 Duke 2		2002 -04.02	625	BR12YC	1523	0,9
640 Duke		2005 -	625	BR12YC	1523	0,6
640 LC4		2002 -04.02	625	BR12YC	1523	0,9





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KTM						
640 LC4 Adventure	2002 -04.02	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4 Super Moto	2002 -04.02	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4 SM	2005 -	625	BR12YC	1523	0,6	
640 LC4-E Six Days	2002 -04.02	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4-E SM Prestige	2002 -04.02	625	BR12YC	1523	0,9	
640 Supermoto Spezial Edition	2003 -	625	BR12YC	1523	0,9	
640 Adventure R	1998 -2001	625	BR12S	1522	0,7	
640 Duke	1998 -2001	625	BR12S	1522	0,7	
640 Duke II	1999 -2001	625	BR12S	1522	0,7	
640 LC4	1998 -2000	625	BR12S	1522	0,7	
640 LC4 Duke II	2003 -	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4 Hard Enduro	2003 -	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4 E Enduro	2001	625	BR12S	1522	0,7	
640 LC4 E Supermoto	2001	625	BR12S	1522	0,7	
640 LC4	1999 -2001	625	BR12S	1522	0,7	
640 Duke 2	2000 -04.02	625	BR12YC	1523	0,9	
640 Duke II	05.02-2002	625	BR12YC	1523	0,6	
640 LC4 Adventure R	05.02-	625	BR12YC	1523	0,6	
640 LC4 Adventure	2001 -04.02	625	BR12S	1522	0,7	
640 LC4 Adventure	2000	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4 E	05.02-	625	BR12YC	1523	0,6	
640 LC4 E Supermoto	05.02-2002	625	BR12YC	1523	0,6	
640 LC4 Prestige Supermoto	2003 -	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4 E Supermoto	2000	625	BR12YC	1523	0,9	
640 LC4	01.02-04.02	625	BR12YC	1523	0,9	
660 LC4 Rallye	1999 -2001	660	BR12S	1522	0,6	
660 Rallye	2002 -04.02	660	BR10S	1520	0,6	
660 Super Moto Factory Replica	2002 -	660	BR10S	1520	0,6	
660 SMC	2005 -	660	BR12YC	1523	0,6	
660 LC4	2003 -	660	BR10S	1520	0,6	
660 Rallye	2000 -2001	660	BR12YC	1523	0,9	
660 Rallye	05.02-2002	660	BR12YC	1523	0,6	
690 DUKE	2008 -	690	MR12YS-9		0,9	
690 Enduro (EU)	2008 -	690	MR12YS-9		0,9	
690 LC4	2007 -	690	MR12YS-9		0,9	
690 LC4 ER	2007 -	690	MR12YS-9		0,9	
690 Supermoto (EU)	2007 -	690	MR12YS-9		0,9	
690 Supermoto BLACK (USA)	2007 -	690	MR12YS-9		0,9	
690 SMR (EU)	2008 -	690	MR12YS-9		0,9	
690 Rallye Factory Replika	2007 -	690	MR12YS-9		0,9	
780 EXC	2003 -	780	MR12YS-9		0,9	
950 Adventure	2003 -	950	AR12YS	1518	0,7	
950 Adventure S	2003 -	950	AR12YS	1518	0,7	
950 Supermoto	2005 -	950	AR12YS	1518	0,7	
950 Super Enduro	2006 -	950	AR12YS	1518	0,7	
950 LC8 Rally	2003 -	950	AR12YS	1518	0,7	
990 Adventure (EU)	2007 -	1000	BR12YC	1523	0,6	
990 Adventure S (EU)	2006 -	1000	BR12YC	1523	0,6	
990 Duke	2004 -	1000	BR12YC	1523	0,6	
990 Superduke	2005 -	1000	BR12YC	1523	0,6	
990 Superduke (USA)	2008 -	1000	MR12YS-9		0,9	
990 Superduke R	2008 -	1000	MR12YS-9		0,9	
990 Superduke RC8 V2	2007 -	1000	MR12YS-9		0,7	
990 Supermoto (EU)	2008 -	1000	MR12YS-9		0,7	





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

KUANG YANG

GS7E-Movie			50	N15YC		0,6
KA 50			50	N15YC		0,6
KA 50G			50	N15YC		0,6

KYMCO

Tomos TX 50		2001 -	50	N15C		0,6
CK 125		2004 -	125	BR12S	1522	0,7
Hipstwer 125	2Ventil		125	BR12S	1522	0,7
Hipstwer 125	4Takt / 4Ventil	2001 -	125	AR12YS	1518	0,6
Pulsar 125	4Takt	2001 -	125	BR12S	1522	0,7
Stryker 125		1999 -	125	BR12S	1522	0,7
Stryker 125 II		2002 -	125	BR12S	1522	0,7
Zing 125		1999 -	125	BR12S	1522	0,7
Venox 250	4Takt	2001 -	250	BR14YC	1526	0,9

LAMBRETTA

3V77 / 4V / 5V			50	N15C		0,5
Puma Cross, Trial			50	N15C		0,5
125, Lince, Linea, SX			125	L14C		0,5
150 GP			150	L14C		0,5
Spezial 150			150	L14C		0,5
200 GP			200	L14C		0,5
200, Jet, Lince, Mensa-Expres			200	L14C		0,5
Pony, SX			200	L14C		0,5

LAVERDA

CU 125 Ride, GS 125 Lesmo			125	L14C		0,5
Custom, Strada			125	LR12C	1536	0,5
LB 125 Uno			125	L14C		0,5
350 Alpino			350	B10C	1549	0,5
500 Alpino / Montjuich			500	B10C	1549	0,5
OR 600 Atlas			600	B12C	1547	0,6
650 Ghost		1996 -	650	BR12YC	1523	0,9
650 Ghost		1997 -	650	BR10YS-9	1521	0,9
650 Ghost Legend		1996 -	650	BR12YC	1523	0,9
650 Ghost Strike		1996 -	650	BR12YC	1523	0,9
650 Sport		1995 -	650	BR10YS-9	1521	0,9
668		1997 -	668	BR10YS-9	1521	0,9
668		1996 -	668	BR10YS-9	1521	0,9
668			668	BR12YC	1523	0,9
750 / GS / GT / S / SFC / SF-2D			750	LR12YC		0,5
750 S Formula		1998 -	750	BR10YS-9	1521	0,6
770 GTL			750	L14YC		0,5
SF,SF Competizione / SS			750	L10SL	1529	0,5
SF2-10, SF3			750	L14C		0,5
1000 / Jarama / Jota / SC / CE / CL			1000	L14C		0,6
1000 RGS			1000	L14C		0,6
1200 / Mirage / TS			1200	L14C		0,6

LEM

2001 Bay			50	L15YC		0,5
2001 Matic			50	L15YC		0,5
2001 Variant			50	L15YC		0,5
Cayman			50	N14C		0,5
Cayman LC			50	N14C		0,5
Cinno Corsa 8 /10			50	N15C		0,5
Condor			50	N14C		0,5
Convert			50	N17C		0,5
CR 3		1997 -	50	N14C		0,5
Chembol Form			50	L15C		0,5





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

LEM					
Chembol Raid			50	L15C	0,5
LX 1			50	N14C	0,5
LX 2		1997 -	50	N14C	0,5
LX 2-S Sport		1997 -	50	N14C	0,5
LX 2-SR			50	N14C	0,5
LX 4 New			50	LR12C	1536 0,6
Piesse			50	N17C	0,5
Pizeta			50	N17C	0,5
Pratikal Kit SL			50	N17C	0,5
R 2 Air			50	L10SL	1529 0,5
R 3 Air			50	L10SL	1529 0,5
R 3 Usa			50	L10SL	1529 0,5
SK 6			50	N14C	0,5
SM 2			50	N14C	0,5
SM 3			50	L10SL	1529 0,5
Stratos			50	L15C	0,5
Stratos Matic			50	N17C	0,5
MAGNI					
Sfida			1000	L15YC	0,6
MAICO					
GS 125			125	LR12C	1536 0,5
MC 125			125	LR12C	1536 0,5
SG 125			125	LR12C	1536 0,5
250		1994 -	250	LR12C	1536 0,5
GM Star 250			250	LR12C	1536 0,5
GM Star E 250			250	LR12C	1536 0,5
GS 250			250	LR12C	1536 0,5
GSE 250		-05.83	250	LR12C	1536 0,5
MC 250			250	LR12C	1536 0,5
320		1994 -	320	LR12C	1536 0,6
GS 400		01.74-05.83	400	LR12C	1536 0,5
MC 400			400	LR12C	1536 0,5
440		1994 -	440	LR12C	1536 0,6
GSE 490		-05.83	490	LR12C	1536 0,5
MC 490		-05.83	490	LR12C	1536 0,5
500		1994 -	500	LR12C	1536 0,5
GS 500			500	LR12C	1536 0,5
GS Star 500			500	LR12C	1536 0,5
GS Star E 500			500	LR12C	1536 0,5
MC 500			500	LR12C	1536 0,5
685 Gespann		1994 -	685	L10SL	1529 0,6
MALAGUTI					
Custom Fox			50	N15C	0,5
Fifty Top			50	LR12C	1536 0,5
Grizzly RCW4 / RCW50 / RCX10			50	N15C	0,5
Grizzly RCX50, Ranocchio			50	N15C	0,5
RCX 10 Automatic			50	N15C	0,5
RCX 12 AutomatiC			50	N14C	0,5
RCX 4			50	N14C	0,5
Dune Enduro 75			75	L14C	0,5
RST 75 Turismo			75	L14C	0,5
Runner 125 Rally			125	LR12C	1536 0,5
Runner 125 YLC			125	L14C	0,5
MARS					
M 25			25	N17C	0,8
Enduro Dakarino			50	N11S	1539 0,6



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

MARS

M 25 Mini Califo		50	N17C	0,8
M 50		50	N17C	0,8
MK 50		50	NR15YC	0,6

MBK

41		49	N15C	0,5
88		49	N15C	0,5
89		49	N15C	0,5
50 EV		49	N15C	0,5
50 EW		49	N15C	0,5
50 L		49	N15C	0,5
50 S		49	N15C	0,5
50 VL		49	N15C	0,5
50 VS		49	N15C	0,5
51 New West		49	N15C	0,5
51 S		49	N15C	0,5
51 SL		49	N15C	0,5
51 Super		49	N15C	0,5
51 Super Special		49	N15C	0,5
51 V		49	N15C	0,5
51 VL		49	N15C	0,5
88 IP		49	N15C	0,5
88 IU		49	N15C	0,5
Active		49	NR14YC	0,7
AV 40		49	N15C	0,5
AV 42		49	N15C	0,5
AV 44		49	N15C	0,5
AV 46		49	N15C	0,5
AV 48		49	N15C	0,5
AV 56		49	N15C	0,5
AV 59		49	N15C	0,5
AV 65		49	N15C	0,5
AV 68		49	N15C	0,5
AV 76		49	N15C	0,5
AV 79		49	N15C	0,5
AV 85		49	N15C	0,5
AV 88		49	N15C	0,5
AV 89		49	N15C	0,5
AV 92		49	N15C	0,5
AV 98		49	N15C	0,5
Cady		49	N15C	0,5
CF		49	N15C	0,5
Daytona Beach		49	N15C	0,5
Daytona Cruiser		49	N15C	0,5
FXK		49	L14C	0,5
G 40		49	N15C	0,5
G 50		49	N15C	0,5
Hobby IV		49	L15YC	0,5
Champ		49	N15C	0,5
KW Magnum		49	N15C	0,5
M 1		49	N15C	0,5
M 1L		49	N15C	0,5
M 1P		49	N15C	0,5
M 1PR		49	N15C	0,5
M 1PRT		49	N15C	0,5
M 1PRTS		49	N15C	0,5
Mobylett		49	N15C	0,5





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

MBK						
N 40			49	N15C		0,5
N 50			49	N15C		0,5
Rock			49	N15C		0,5
SP 50			49	N15C		0,5
SP 92			49	N15C		0,5
SP 93			49	N15C		0,5
SP 94			49	N15C		0,5
SP 98			49	N15C		0,5
SP 99			49	N15C		0,5
Weekly			49	N14C		0,5
X 1			49	N15C		0,5
X 1L			49	N15C		0,5
X 7L			49	N15C		0,5
X 7S			49	N15C		0,5
X 7VL			49	N15C		0,5
X 7VS			49	N15C		0,5
ZX			49	NR14C		0,5
89		-07.83	50	N14C		0,5
93			50	N14C		0,5
98		-07.83	50	N14C		0,5
99			50	N14C		0,5
151 L		01.79-07.83	50	N15C		0,5
151 LB		01.79-07.83	50	N15C		0,5
151 LC		01.79-07.83	50	N15C		0,5
50 R			50	N14C		0,5
50 VL		01.71-12.80	50	N15C		0,5
50 VLC		01.71-12.80	50	N15C		0,5
51 SU		01.81-07.83	50	N15C		0,5
D50			50	N14C		0,5
Monty MB3V		01.77-07.83	50	L15YC		0,5
Monty SP3V		12.81-	50	N15C		0,5
Monty SP3V		-11.81	50	L15YC		0,6
SP 94 TT			50	N14C		0,5
X power		2003 -	50	LR12C	1536	0,8
D75			75	N14C		0,5
125	12,7mm		125	N14C		0,5
125	19,0mm		125	L14C		0,5
250			250	L14C		0,5
350		04.73-04.79	350	L14C		0,5
350 E			350	L14C		0,5
350 Injection			350	L14C		0,5
MECATECNO						
Dragon Fly School Boy			50	N15C		0,5
Grac, Hobby, Huracan			50	N15C		0,5
Chic, Funny /2, Cuc			50	N15C		0,5
Micro GP, Mini 4			50	N15C		0,5
Racing CR-7			50	LR12C	1536	0,5
Tanga			50	L15YC		0,5
Dragon Fly, Sky Walker			330	L17YC		0,5
MR 326 Trial			330	L17YC		0,5
MERLIN						
DG 1, DG 2 / T			50	N17C		0,5
DG 7			125	L17YC		0,5
DG 3 350 / Cresta / Trial / GR			350	L17YC		0,5
DG 3 350 / FIUS			350	L17YC		0,5
Nomada 500			500	B12C	1547	0,5

BRISK

MOTORCYCLE



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

METEORIT / A.T.U

Cruiser 125 125 BR12S 1522 0,7

MIDWEST

JC 502 Q-9 2000 - 50 NAR15YS 1542 0,7

JC 70 Y 2000 - 70 NAR15YS 1542 0,7

JS 70 Y 2000 - 70 NAR15YS 1542 0,7

JS 90 Y 2000 - 90 NAR15YS 1542 0,7

JC 150 Y 2000 - 150 BR14S 1525 0,7

JS 200 Y 2000 - 200 BR14S 1525 0,7

MINARELLI

50 Cross 50 L10SL 1529 0,5

50 Trial 50 L11SL 1531 0,5

C 2,E 2,G 1,V 2,C 3 PK 12,7mm 50 N15C 0,5

C 2,E 2,G 1,V 2,C 3 PK 19,0mm 50 L15C 0,5

C 3 KS 50 L15C 0,5

H 3, P 4 E 50 N15C 0,5

P 6 Competizione 50 L11SL 1531 0,5

P 6 Super 50 N14C 0,5

P 3 N, P 3 A, P 3 S 50 N15C 0,5

P 4, P 4 A, P 6, P 6 E 50 N15C 0,5

P 4 CS,P 4 CSA, P 4 R 50 L14C 0,5

P 6 CS, P 6 CSA, P 6 R 50 L14C 0,5

RV 4, RV 4 A 50 L14C 0,5

V 1,V 1 A,V 1 KS,VIP 12,7mm 50 N15C 0,5

V 1,V 1 A,V 1 KS,VIP 19,0mm 50 L15C 0,5

V 1 H,V 1 HLE,V 1 L 50 N15C 0,5

W 3 QM 60 N15C 0,5

Trial 75 L11SL 1531 0,5

MR 6 / 80 80 L10SL 1529 0,5

P 6 / 80 80 N15C 0,5

125 Cross 125 L11SL 1531 0,5

125 Regularita 125 L11SL 1531 0,5

125 YPVS (Yamaha) 125 L14C 0,5

125 / 5 125 L14C 0,5

125 / 5 Cross 125 L10SL 1529 0,5

125 / 5 Regularita 125 L10SL 1529 0,5

MINSK

MMB3-3.112 7,3kW 125 N14YC 0,7

MMB3-3.113 7,3kW 125 N14YC 0,7

MMB3-3.1131 7,3kW 125 N14YC 0,7

MMB3-3.11311 7,3kW 125 N14YC 0,7

Mototeleschka C-3.901 7,3kW 125 N14YC 0,7

MONDIAL

Cross Spezial 50 N14C 0,5

Mondialino 50 N14C 0,5

Radial 50 N14C 0,5

Regularita 50 N14C 0,5

Spezial V4 Record 50 L14C 0,5

Touring 50 N14C 0,5

Tourismo 50 N14C 0,5

Cross Radial V6 125 N14C 0,5

175 SS 175 N14C 0,5

Piega VTR 1000 SP 2003 - 1000

MONTESA

Brio, Cirlo, Fura, Mini Cota 50 N14C 0,5

Cota 25A / 25C / 49, Mini Mont. 50 N14C 0,5

Scorpion 50R 50 N14C 0,5





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

MONTESA

Cota 74 / 74T / 80		75	L14C		0,5
Crono 75		75	L14C		0,5
Enduro 75 H6 / H7 / L		75	L14C		0,5
Cota 123 / C / T, Cota 125		123	L14C		0,5
Cappra 125 MX		125	N14C		0,5
Cappra 125 VA / VB / VE / VF		125	L10SL	1529	0,5
Crono 125D		125	L14C		0,5
Enduro 125 H6 / H7 / L		125	L14C		0,5
Cota 172 / 200		175	L14C		0,5
Impala / 2 / Sport		175	N14C		0,5
Impala 175 Comando / Turismo		175	N15C		0,5
Kenya 175, Texas 175		175	N15C		0,5
Cappra 250 / GP / MX		250	N14C		0,5
Cappra 250 CA,VB,VE		250	LR12C	1536	0,5
Cappra 250 VF / VG / VR		250	LR12C	1536	0,5
Cappra MX		250	N14C		0,6
Cappra VA / B / E / F / G / R		250	LR12C	1536	0,5
Cota 242 / 304 / 307		250	L14YC		0,5
Cota 247 C / T		250	N14C		0,5
Cota 248		250	L17YC		0,5
Enduro 250 H6		250	L14C		0,5
Enduro 250 H7		250	L10SL	1529	0,5
Enduro Rapita 250 Automix		250	L14C		0,5
Impala		250	N14C		0,6
Impala 250 King		250	N14C		0,5
Impala 250 Scorpion / Sport		250	N14C		0,5
K.Scorpion		250	N14C		0,6
Cota 309		260	LR14YC		0,6
Cota 310 / Evasion		260	LR14YC		0,6
Cota 311		260	LR17YC		0,6
Cota 348, Trial		310	L17YC		0,5
315R	1997 -	315	LR15C		0,8
Cota 330, Trial		330	L17YC		0,5
Cota 335 / 335E / 349 / 349T / 350		350	L17YC		0,5
Crono 350		350	L14C		0,5
Enduro 360 H6 / H7 / H7S / L		350	L14C		0,5
Cappra GP,Cappra 360 VA / VB		360	L14C		0,5
Cappra 414 VE / VF / VG		410	L14C		0,5

MOTO GEROSA

Cross Corsa Minarelli		50	L10SL	1529	0,5
Mini Pieghevole		50	N15C		0,6
Monotrave L 4M		50	L15C		0,7
Motocarro		50	N15C		0,6
Pulce Bimbo		50	N15C		0,6
Pulce Junior 4M		50	L15C		0,7
Regolarita Corsa Zündapp / 6M		50	L14C		0,5
V1 Export		50	N15C		0,6
V1 Monotrave		50	N15C		0,6
V110		50	N15C		0,6

MOTO GUZZI

Cross 50		50	N17C		0,5
Dingo 3M		50	N15C		0,5
Dingo MM		50	N15C		0,5
Furghino		50	N15C		0,5
Magnum		50	L15C		0,5
Nibbio		50	L14C		0,5



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

MOTO GUZZI

Trotter	10.70-12.73	50	N15C		0,5
125 2C4T	10.79-12.83	125	NAR12YS	1540	0,5
125 Custom	01.86- 125		LR12C	1536	0,5
125 TT	07.85-12.87	125	LR12C	1536	0,5
Turismo	01.74-12.79	125	L14C		0,5
254	1978 -1980	250	NAR12YS	1540	0,5
250 FD	1974 -1976	250	B12C	1547	0,5
250 TS	01.74-07.80	250	L14C		0,5
350 GTS	04.74-07.80	350	B12C	1547	0,5
350 NTX	10.86- 350		LR12YC		0,6
V 35	06.77- 350		L14YC		0,6
V 35 Florida	05.86- 350		LR12YC		0,6
V 35 II	12.80-01.87	350	L14C		0,5
V 35 III	07.85- 350		LR12YC		0,5
V 35 Imola	11.79-01.87	350	L14C		0,5
V 35 Imola II	1979 -1986	350	NAR12YS	1540	0,5
V 35 TT	06.84-12.87	350	LR14YC		0,5
V 350 Nevada	1992 -	350	L14C		0,6
400 GTS	05.75-07.80	400	BR12YC	1523	0,9
V 40 Imola		400	LR12YC		0,6
Monza 500	01.81-01.87	500	LR12YC		0,6
V 50	06.77- 500		L14YC		0,6
V 50 Custom	1978 -1980	500	L14YC		0,6
V 50 II	11.79-12.81	500	L14YC		0,5
V 50 III	01.81-01.87	500	LR12YC		0,5
V 50 Monza II	06.84-12.87	500	NAR12YS	1540	0,5
V 65	-1986	650	LR12YC		0,6
V 65	1987 -	650	DR15YC		0,5
V 65 Florida	-1986	650	LR12YC		0,6
V 65 Florida	1992 -	650	L14C		0,6
V 65 Lario	-1986	650	NAR12YS	1540	0,5
V 65 NTX	-1989	650	LR12YC		0,6
V 65 NTX	1990 -1992	650	L14C		0,6
V 65 Polizia NT		650	L14C		0,6
V 65 SP	-1986	650	LR12YC		0,6
V 65 TT	-1986	650	LR12YC		0,6
V7 Sport / Spezial		700	L15YC		0,5
750 S	-1974	750	L15YC		0,5
750 SP	1992 -	750	L14C		0,6
750 Targa	1992 -	750	L14C		0,6
Breva Naked	2003 -	750	LR14C		0,6
Breva Touring	2006 -	750	LR14C		0,6
V 75 Nevada	1992 -	750	L14C		0,6
V 75, Duna		750	NAR12YS	1540	0,5
V 750 NTX	1992 -	750	L14C		0,6
V 750 Polizia NT	1992 -	750	L14C		0,6
850 California	12.75-12.81	850	L15YC		0,6
850 Le Mans II / III	01.78-12.81	850	L15YC		0,6
850 T4	07.80-12.83	850	L15YC		0,6
850 T5	06.83-12.87	850	L15YC		0,6
850TS 5	1982 -1984	850	L15YC		0,6
1000		1000	L15YC		0,6
1000 GT	1988 -	1000	L15YC		0,6
1000 Le Mans	1990 -	1000	L14YC		0,6
1000 Le Mans IV	01.85-1989	1000	LR12YC		0,6
1000 S	1989 -	1000	L14YC		0,6



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

MOTO GUZZI

1000 SP III		1988 -1992	1000	L15YC		0,6
California I.E.		1991 -	1000	L14YC		0,6
California III		1988 -	1000	L15YC		0,6
Daytona 1000		1992 -	1000	B10C	1549	0,6
Quota 1000		1992 -	1000	L14YC		0,6
T 5 Polizia		1992 -	1000	L15YC		0,6
V 10 Centauro		1996 -	1000	BR10S	1520	0,7
1100 Sport (KF) (Inj.)		1996 -	1100	LR15YC		0,6
California 1100 KC		1994 -	1100	LR15YC		0,6
California 1100 KD		1994 -	1100	LR15YC		0,6
California Aluminium		2003 -	1100	LR15YC		0,6
California EV (KD)		1997 -	1100	LR15YC		0,6
California Jackal		1999 -	1100	LR15YC		0,6
California Special		2002 -	1100	LR15YC		0,6
California Special Sport (KD)	54kW	2002 -	1100	LR15YC		0,6
California Stone (KD)	54kW		1100	LR15YC		0,6
California Titanium		2003 -	1100	LR15YC		0,6
Daytona RS (KL)		1996 -	1100	BR12S	1522	0,7
Griso 1100		2005 -	1100	LR15YC		0,6
Quota 1100 (KM)		06.98-	1100	LR15YC		0,6
Sport		1995 -	1100	LR15YC		0,6
Sport 1100 i		1996 -	1100	LR15YC		0,6
Stone Touring		2003 -	1100	LR15YC		0,6
V 11 Le Mans (KS)			1100	LR15YC		0,6
V 11 Naked		2003 -	1100	LR15YC		0,6
V 11 Rosso Mandello (KR)		1999 -	1100	LR15YC		0,6
V 11 Scura		2003 -	1100	LR15YC		0,6
V 11 Sport (KS)		1999 -	1100	LR15YC		0,6
V 11 Le Mans Nero Corsa	67kW	2004 -	1100	LR15YC		0,6
GT	Twin Spark	2006 -	1200	LR15YC		0,6
Norde 1200 GTL	Twin Spark	2006 -	1200	LR15YC		0,6

MOTO KOSMOS

RV100			100	LR12C	1536	0,5
CV125			125	L14C		0,5
CVA125			125	LR12C	1536	0,5
KSR125			125	LR12C	1536	0,5
RV125			125	L14C		0,5
CV250			250	L14C		0,5
KSR250			250	LR12C	1536	0,5
RV250			250	L14C		0,5
RV350			350	L14C		0,5
CV500			500	L14C		0,5

MOTO MORINI

350 Excalibur		1992 -	350	L14YC		0,5
400 Dart		1991 -	400	LR12YC		0,5
501 Excalibur		1991 -	500	LR12YC		0,5
501 Excalibur		1992 -	501	L14YC		0,5

MOTO SPEZIAL

Bassa-Lunga		1999 -	1100	L15YC		0,8
Sportiva 1100i		1999 -	1100	L15YC		0,8

MOTOTECHNIKA

Motovelosiped		1989 -	45	N15YC		0,7
Karpati			50	N15YC		0,6
Mokick			50	N14YC		0,7
Riga			50	N15YC		0,6
Tricycle "ZID-50"		1998 -	50	N14YC		0,6



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

MOTOTECHNIKA

Turist			50	N15YC		0,6
Veachowina			50	N15YC		0,6
Veterok			50	N15YC		0,6

MOTOR HISPANIA

Cangurito Cross, MH			50	N15C		0,5
Cross / MH / MH49, Sport 49			50	N15C		0,5
Feria, Jabato, 50SL			50	L15C		0,5
Furia 4V			50	LR12C	1536	0,8
Furia 6V Cross / Super.			50	LR12C	1536	0,8
GT 81, MH 80			50	N15C		0,5
M 80 Automatico			50	L15C		0,5
Minicross			50	N14C		0,5
Racing RX			50	LR12C	1536	0,8
Style			50	N14C		0,5

MOTOR TEK

MT 50		2005 -	50	NR14C		0,5
-------	--	--------	----	-------	--	-----

MTV

50 Cross / Sport			50	L17YC		0,5
------------------	--	--	----	-------	--	-----

MÜNCH

Mammut 1000 TTS		-12.82	1000	LR12YC		0,5
4-1200 TS / TTS-E		-12.82	1200	LR12YC		0,5
Mammut 1200 TS		-12.82	1200	LR12YC		0,5

MV AGUSTA

350 B GT / S / Scrambler			350	L14C		0,5
350 BE GT (216)			350	L14C		0,5
350 BE GT / S / Scrambler			350	L14C		0,5
350 BES (216)			350	L14C		0,5
350 Sport		-12.80	350	L14C		0,5
GT Electronique			350	L14C		0,5
S Electronique			350	L14C		0,5
Scrambler Electronique			350	L14C		0,5
199, 4C6			600	L14C		0,5
4C75S / GT,750GT / S / SS			750	L14C		0,5
750 S American			750	L14C		0,5
F4 Brutale (oro)	93kW	1999 -	750	AR10S	1517	0,7
F4 Brutale S		2002 -	750	AR10S	1517	0,7
F4 Oro --> Fgst. 300		1999 -	750	AR10S	1517	0,7
F4 S SPR	103kW	1999 -	750	AR10S	1517	0,7
F4 Senna	103kW	1999 -	750	AR10S	1517	0,7
800 S		-06.80	800	L14C		0,5
900 S		-06.80	900	L14C		0,5
F4 Brutale 910		2005 -	910	AR10S	1517	0,7
F4 Brutale 910 R		2006 -	910	AR10S	1517	0,7
F4 1000 Tamburini		2004 -	1000	AR08GS	1515	
F4 1000 Senna		2006 -	1000	AR08GS	1515	
F4 1000 S		2004 -	1000	AR08GS	1515	

MZ

125 Fun X		2001 -	125	AR12YS	1518	0,7
125 Fun X		2003 -	125	AR12YS	1518	0,6
125 SM		2001 -	125	AR12YS	1518	0,7
125 SX		2001 -	125	AR12YS	1518	0,7
125 Younster Cup		2003 -	125	AR12YS	1518	0,6
RT 125		2000 -	125	AR12YS	1518	0,6
RT 125 Classic		2003 -	125	AR12YS	1518	0,6
RT 125 SM		2000 -	125	AR12YS	1518	0,6
Saxon Roadstar	7kW		125	N14C		0,6





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

MZ						
Saxon Sportstar	7/11kW		125	N14C		0,6
Saxon Roadstar	9kW		150	N14C		0,6
Saxon Sportstar	9kW		150	N14C		0,6
ETZ Classic	13/15kW		251	N14C		0,6
Saxon 251 Fun	13/15kW		251	N14C		0,6
Saxon 251 Tour	13/15kW		251	N14C		0,6
ETZ 301 Classic	17kW		301	N14C		0,6
Saxon 301 Fun	17kW		301	N14C		0,6
Saxon 301 Tour	17kW		301	N14C		0,6
Saxon 500 Country	25kW		500	B12C	1547	0,7
Saxon 500 Fun	20/25kW		500	B12C	1547	0,7
Saxon 500 Funkkrad	20/25kW		500	B12C	1547	0,7
Saxon 500 Tour	20/25kW		500	B12C	1547	0,7
Saxon 500 Voyager	20/25kW		500	B12C	1547	0,7
Silver Star Classic 500	20kW		500	B12C	1547	0,7
Silver Star Classic 500	25kW		500	B12C	1547	0,7
Silver Star Gespann 500	25kW	1995 -	500	B12C	1547	0,7
Baghira		1997 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Baghira Black Panther (4NN)		1999 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Baghira Black Panther HR		2000 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Baghira Forest		1999 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Baghira HR		1999 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Baghira Street Moto (4NN)		1999 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Baghira Street Moto HR		2000 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Mastiff		1997 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Replica 660		02.95- 660		BR10YS-9	1521	0,9
Skorpion Cup (4NN)		1996 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Skorpion Replica		02.95-	660	BR10YS-9	1521	0,9
Skorpion Sport		1994 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Skorpion Tour		1994 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
Skorpion Traveller		1996 -	660	BR10YS-9	1521	0,9
1000 S		2004 -	1000	DR15TC		0,8
1000 SF		2005 -	1000	DR15TC		0,8
1000 ST		2005 -	1000	DR15TC		0,8
MZ (TR)						
ETZ Standard		01.91- 125		N14C		0,6
ETZ Standard OR		01.91-	125	N14C		0,6
Saxon Tour 251		01.91- 125		N14C		0,6
TS 125		01.75-12.85	125	N14C		0,6
ETZ 150		01.84-12.90	150	N14C		0,6
TS 150		01.75-12.85	150	N14C		0,6
TS 250		01.75-12.85	250	N14C		0,6
NORTON						
Atlas				LR12YC		0,6
Commander				AR12YS	1518	0,6
Commando				L14YC		0,6
F 1				AR12YS	1518	0,6
C 652 SM engine F 650		1999 -	650	B12C	1547	0,6
NSU						
Supermax		1956 -	250	N14C		0,5
OMER						
Cross Mini			50	N15C		0,6
Daytona 8 Mini			50	N15C		0,6
Maggiolino			50	N17C		0,5
Maggiolione			50	N17C		0,5
Tanga / Noleggiato			50	N15C		0,6





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

OMER

Vallelunga 10			50	N15C		0,6
Vivo			50	L15YC		0,6

OSSA

Ossita 50			50	N17C		0,5
125 Enduro / Super Pioneer			125	L14C		0,5
125 Moto Cross / Phantom			125	LR12C	1536	0,5
150 Phantom			150	L14C		0,5
160 GT-T2			160	L14C		0,5
175 American / Enduro / Sport			175	L14C		0,5
175 Moto Cross / Phantom			175	LR12C	1536	0,5
175 Super Pioneer / 6 Dias			175	L14C		0,5
230 Explorer / Trial			230	L17YC		0,5
230 Super Pioneer			230	L14C		0,5
250 American Enduro / Copa			250	LR12C	1536	0,5
Copa F3			250	L11SL	1531	0,5
Desert / Enduro / Moto Cross			250	LR12C	1536	0,5
Desert, Phantom, S.Pioneer			250	LR12C	1536	0,5
M.A.R. Explorer / Trial			250	L17YC		0,5
Sport / Super Pioneer, TE 250			250	LR12C	1536	0,5
T, Copa, F3			250	LR12C	1536	0,5
TR 80, 250 Exp. / Trial / Tu-yo			250	L17YC		0,5
Urbe Phanton, Trofeo 250 E7			250	LR12C	1536	0,5
303 Trial, TR 80			350	L17YC		0,5
350 Desert / Super Pioneer			350	L14C		0,5
350 Explorer / Tu-yo, Trail			350	L17YC		0,5
500 S, Yankee			500	L14C		0,5

PEUGEOT

101	04.75- 50			N17C		0,5
102	04.75- 50			N17C		0,5
103	04.75- 50			N17C		0,5
104			50	N17C		0,5
105			50	N17C		0,5
103 CRX			50	N14C		0,5
103 LC			50	L14C		0,5
103 LSM-D	06.82- 50			N15C		0,5
103 MP / MR			50	N14C		0,5
103 Racen			50	N14C		0,5
103 SP	1986 -		50	N14C		0,5
103 SPM-D	04.75- 50			N15C		0,5
103 T16			50	N14C		0,5
103 TXLC, TXR			50	L14C		0,5
103 Vogue			50	N14C		0,5
103 XP, XPLC	01.86- 50			L14C		0,5
BB3K			50	N15C		0,5
BB3L			50	N15C		0,5
BB3SP			50	N15C		0,5
C 50			50	N17C		0,5
GL 10	01.79- 50			N15C		0,5
GT 10			50	N15C		0,5
P 80			50	N14C		0,5
RS			50	N17C		0,5
RT			50	N17C		0,5
S 157			50	N17C		0,5
S 55			50	N17C		0,5
SC 50			50	N15C		0,5
SC 50 L			50	N15C		0,5



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

PEUGEOT					
SC 50 L (I)			50	NR15YC	0,6
Scoper V50			50	N15C	0,5
ST, STL 2, Rapido			50	NR15C	0,6
SX5			50	N17C	0,5
TLX 50			50	N15C	0,5
TSA			50	N15C	0,5
Velo a moteur Count.			50	N14C	0,5
X 125 LC			50	L10SL	1529 0,5
SC80L		06.82- 80		NR15YC	0,7
SX8T		02.78-12.82	80	N14C	0,5
P51-53			100	K17C	0,5
550			125	N15C	0,5
55 C			125	N15C	0,5
55 D			125	N15C	0,5
P 150			150	N15C	0,5
P 155			155	N15C	0,5
P 156			155	N15C	0,5
176			175	N15C	0,5
176 BB			175	N15C	0,5
176 Grand Sport			175	L14C	0,5
176 TC			175	N15C	0,5
256			250	N14C	0,5
POLINI					
Steel 910			50	N15C	0,6
Steel 910 LC			50	N15C	0,6
Steel 910 LC Race			50	N14C	0,6
Steel 910 Race			50	N14C	0,6
PUCH					
DS 50			50	N15C	0,5
DS 50 K			50	N15C	0,5
DS 50 KXN			50	N15C	0,5
DS 50 RN			50	N15C	0,5
DS 60 C			50	N15C	0,5
DS 60 CN			50	N15C	0,5
DS 60 R			50	N15C	0,5
DS 60 RN			50	N15C	0,5
GS 50			50	N10S	1538 0,5
GT 50			50	N14C	0,5
GTL 50			50	N14C	0,5
M 50 Jet			50	N14C	0,5
M 50 Racing			50	N15C	0,5
M 50 SE			50	N15C	0,5
Maxi			50	N19C	0,5
Maxi 2 Gang			50	N17C	0,5
Maxi II			50	N17C	0,5
Maxi II-25			50	N19C	0,5
Maxi N			50	N17C	0,5
Maxi S			50	N19C	0,5
MC 60 Scrambler			50	N14C	0,5
MS 25			50	N15C	0,5
MS 50 De Luxe Sears			50	N15C	0,5
MS 50 Standard Sears			50	N15C	0,5
MS 50 STD. California			50	N15C	0,5
MS 50 V			50	N15C	0,5
MS 50 V-Autolec			50	N15C	0,5
P 1 L			50	N19C	0,5



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

PUCH						
P 1 XL			50	N19C		0,5
R 50			50	N15C		0,5
R 50 K			50	N15C		0,5
R 50 M			50	N14C		0,5
R 50 V			50	N15C		0,5
R 60 R			50	N15C		0,5
VS 50 D			50	N15C		0,5
VS 50 DK			50	N15C		0,5
VS 50 DS			50	N15C		0,5
VS 50 L			50	N15C		0,5
VS 50 L-Autolec			50	N15C		0,5
VS 60 R			50	N15C		0,5
VZ 50 K			50	N15C		0,5
VZ 50 M			50	N14C		0,5
VZ 50 R			50	N15C		0,5
VZ 50 V			50	N15C		0,5
VZ 60 R			50	N15C		0,5
X 30			50	N15C		0,5
X 50-3			50	N14C		0,5
Cobra	12,7mm	1981 -	80	N14C		0,5
Cobra	19,0mm	1981 -	80	LR12C	1536	0,5
MC 125			125	LR12C	1536	0,5
MC 175			175	L14C		0,5
GS 250			250	L14C		0,5
MC 250			250	LR12C	1536	0,5
GS 350			350	L10SL	1529	0,6
GS 366			366	L14C		0,5
GS 500			500	BR10YS-9	1521	0,9
MC 500			500	L10SL	1529	0,6
GS 560			560	BR10YS-9	1521	0,9
REGENT						
Roadster, Tourer, RT 125			125	N14C		0,6
Roadster, Tourer, RT 150			150	N14C		0,6
Roadster, Tourer, RT 175			175	N14C		0,6
REX						
Chopper 125			125	BR12S	1522	0,7
Cruiser 125			125	BR12S	1522	0,7
Fun Bike		2000 -	125	BR14YC	1526	0,9
RIEJU						
Confort 402 / 403, Pony 50			50	N17C		0,5
Confort 501, Helios, Varimat			50	N17C		0,5
Drac (Water), RS-1, RV 50			50	L14C		0,5
Drac 50 (Air), Marathon 50			50	L15C		0,5
MX 50 (Child's)			50	N15C		0,5
RR 50 AM6			50	LR14C		0,7
RS 1			50	LR14C		0,7
Sprint, Autom. Kick Starter			50	N17C		0,5
Strada GT 49 / GT Sport			50	L15C		0,5
Super Marathon 50 / FDN / MT			50	L15C		0,5
Marathon 74 TT / Enduro			75	L15C		0,5
Marathon 75 Cross (Competi)			75	L10SL	1529	0,5
Marathon 75 Enduro			75	L10SL	1529	0,5
MR 74E, MR 75E, Strada GT75			75	L15C		0,5
TT 406			75	N15C		0,5
MR 80 Enduro / Cross (Compet)			80	L10SL	1529	0,5
MR 80E, RST-80			80	L15C		0,5



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

RIERA					
Windy			50	NR14C	0,5
RIXE					
Derby B			50	N14C	0,5
Derby D			50	N14C	0,5
Geschäftsmoped			50	N14C	0,5
Hight Sport			50	N15C	0,6
Champion FT / FTH			50	N15C	0,6
Libelle E21			50	N19C	0,5
Libelle E23			50	N19C	0,5
Libelle FT / FTH / GTH			50	N15C	0,6
Libelle Hight Sport Super			50	N19C	0,5
R 503			50	N15C	0,6
R 504			50	N14C	0,5
RS50 B3 / B4			50	N15C	0,6
RS50S			50	N14C	0,5
Standard 7 h			50	N14C	0,5
Turismo 4			50	N14C	0,5
Turismo E21			50	N15C	0,6
Turismo ELS			50	N15C	0,6
Turismo SL40			50	N15C	0,6
RIZZATO					
Califfo 121 matic			50	N15C	0,6
Califfo 80			50	N17C	0,5
Califfo engine 119			50	N17C	0,5
Califfo K			50	N17C	0,5
Califfo Mini			50	N17C	0,5
Califfo Monomarcia Super			50	N15C	0,6
Califfone 4 M			50	N17C	0,5
Cross Satan 71			50	N15C	0,6
Gio			50	N17C	0,5
Mirage P4 Daytona			50	N15C	0,6
Piu			50	N17C	0,5
Ringo			50	N15C	0,6
Satan			50	N15C	0,6
Super Luxe 73			50	N15C	0,6
Super Sprint Mirage			50	N15C	0,6
Turismo Monomarcia			50	N15C	0,6
Zum 3			50	N15C	0,6
Cross Coguaro			125	L14C	0,5
Tourismo			125	L14C	0,5
ROYAL ENFIELD					
Bonny			50	N15C	0,5
Sunny			50	N15C	0,5
KB 100			100	L14C	0,5
Bullet Strada	12,7 mm		350	NR15C	0,6
Bullet Strada	19,0 mm		350	LR15C	0,6
De Luxe,Super Star	12,7 mm		350	NR15C	0,6
De Luxe,Super Star	19,0 mm		350	LR15C	0,6
India			350	N14C	0,5
Bullet 500 de Luxe			500	LR14C	0,7
Bullet 500 Standard			500	LR14C	0,7
Bullet Electra			500	LR12C	1536 0,5
Bullet Sixty 5			500	LR14C	0,7
India			500	L14C	0,5





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

S.I.S.					
4 Cyclone			50	N14C	0,5
Almirante 4/5			50	N14C	0,5
Asa d'Ouro			50	N15C	0,6
Brass			50	N15C	0,6
EKO 70			50	N14C	0,5
Felino			50	N14C	0,5
Lebre / V4			50	N14C	0,5
Mini Sport			50	N14C	0,5
Mini Turismo			50	N14C	0,5
Minor GT			50	N15C	0,6
V5 Sport			50	N14C	0,5
V5 Super Sport			50	N14C	0,5
V5 Turismo			50	N14C	0,5
SACHS					
Saxonette	01.87- 30			K19	0,5
Saxonette Classic			30	K19	0,5
City Bike C1	10.72-08.78		50	N15C	0,7
City Bike C2	10.72-08.78		50	N15C	0,7
City Bike C3	09.74-08.78		50	N15C	0,7
Enduro ZX 50			50	LR14C	0,5
Hobby Rider HR 1	10.72-12.87		50	N15C	0,7
Hobby Rider HR 2	10.72-12.87		50	N15C	0,7
Jogging			50	N15C	0,5
K 50	-08.78		50	N14C	0,7
K 50 Ultra	-08.78		50	N14C	0,7
K 50 Ultra II	-08.78		50	N14C	0,5
K 50 Ultra LC	-08.78		50	LR12C	1536 0,5
K 50 Ultra LC II	-08.78		50	LR12C	1536 0,5
K 50 Ultra LC III	-08.78		50	LR12C	1536 0,5
KX 5	01.86- 50			N14YC	0,5
KX 50			50	N15C	0,5
Lastboy			50	N14C	0,5
M1	10.72-12.77		50	N15C	0,5
M2	10.72-12.77		50	N15C	0,5
M4	09.74-12.78		50	N15C	0,5
M5	09.74-12.78		50	N15C	0,5
MK 1S	01.78-08.80		50	N15C	0,5
MK 2S	01.78-08.80		50	N15C	0,5
MP 2	10.72-12.77		50	N15C	0,5
MP 4	10.72-12.77		50	N15C	0,5
MX 1	01.89- 50			N17C	0,5
MX 1			50	N15C	0,5
Optima 3	01.78- 50			N15C	0,5
Optima 50			50	NR14C	0,5
Prima 2			50	NR17C	0,5
Prima 2S	01.89-		50	N17C	0,5
Prima 3			50	N15C	0,5
Prima 3S	01.89- 50			N17C	0,5
Prima 4			50	N15C	0,5
Prima 4 LN, 5 LN			50	N15C	0,5
Prima 5			50	N15C	0,5
Prima 5, 5 S	01.89- 50			NR17C	0,5
Prima 6			50	N15C	0,5
Prima G3			50	N15C	0,5
Prima GT	01.89- 50			N17C	0,5
Prima GT, GX			50	N15C	0,5





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SACHS						
Prima Presto			50	N15C		0,5
Prima Pronto			50	N15C		0,5
Prima S			50	N15C		0,5
Prima SL			50	N15C		0,5
Prima SX			50	N15C		0,5
Sport Bike SB1		10.72-08.74	50	N14C		0,5
Sport Bike SB2		10.72-08.79	50	N15C		0,5
Sport Bike SB3		09.74-08.79	50	N15C		0,5
Sport Bike SB5		09.74-08.76	50	N14C		0,5
Supra 2D, 3D		06.80- 50		N15C		0,5
Supra 4		06.78- 50		N14C		0,5
Supra 4GP		01.80- 50		N15C		0,5
Supra Enduro		03.80- 50		N15C		0,5
Ultra 50			50	LR12C	1536	0,5
XE 5		01.86- 50		N14YC		0,5
ZX 1			50	L14C		0,5
RX 9			80	N14C		0,5
Ultra 80 AC		01.82- 80		N14C		0,5
Ultra 80 LC			80	N14C		0,5
XE 9		01.82- 80		N14C		0,5
K100 X			100	N14C		0,5
K 125 BW Military		09.74-	125	N14C		0,5
K 125 GS			125	LR12C	1536	0,5
K 125 MC			125	LR12C	1536	0,5
K 125 S		10.72-08.79	125	L11SL	1531	0,5
K 125 T		10.72-08.79	125	L11SL	1531	0,5
K 125 X			125	N14C		0,5
Roadster 125 V2		1998 -	125	NAR15YS	1542	0,7
RS 125		1997 -	125	LR14C		0,7
XTC 125 V2	11kW	1998 -	125	LR12C	1536	0,8
XTC-N 125 V2	7,8kW	1998 -	125	LR14C		0,8
ZX 125		1997 -	125	LR14C		0,7
ZX 125	11HP	1997 -	125	LR14C		0,6
ZX 125	15HP	1997 -	125	LR12C	1536	0,6
ZZ 125 Typ A		2001 -	125	LR12C	1536	0,8
ZZ 125 Typ B		2001 -	125	LR14C		0,8
175 GS			175	LR12C	1536	0,5
250 GS			250	LR12C	1536	0,5
W 2000			294	LR14C		0,5
350 GS			350	L11SL	1531	0,5
Roadster 650		1999 -	650	AR10S	1517	0,8
Roadster 800		2001 -	800	BR12YC	1523	0,9
SAN YANG						
Bullet 50 (G5A,B)			50	NR14C		0,6
DIO (F5A,B,E)			50	NR14C		0,6
SANGLAS						
350			350	L15YC		0,5
400 E			400	L15YC		0,5
400 Y (Motor Yamaha)			400	L14YC		0,7
500 S / S2-V5			500	L15YC		0,5
SCORPA						
Easy Trail		1994 -	250	L17YC		0,7
SY 2001 (eng. Yamaha TY 250 Z)		2001 -	250	DR15YPP		0,6
Easy Trail		1994 -	280	L17YC		0,7

BRISK 

MOTORCYCLE



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SHERCO					
Trial Kid	2002 -	50	LR11SL	1535	
City Corp 125	2005 -	125	L17YC		0,7
Trail 1,2	2000 -	125	L17YC		0,5
Scottich Six Days Winner	2000 -	250	L17YC		0,5
Trail 2,5	2000 -	250	L17YC		0,5
Trail 2,9	2000 -	250	L17YC		0,5
4.5 4T	2005 -	450	AR12YS	1518	0,7
SHERCO-HARD					
Enduro	2002 -	50	LR14C		0,5
Super Motard	2002 -	50	LR14C		0,5
SIAMOTO					
Birdie 25 Mofa	1999 -	25	NR15YC		0,6
Birdie 50 Mokick	1999 -	50	NR15YC		0,6
SIMONINI IMEA					
Competizione Sachs		50	L10SL	1529	0,5
Indian		50	N14C		0,5
Indian		50	N15C		0,6
Masetti Racing		50	L10SL	1529	0,5
Masetti Strada		50	L10SL	1529	0,5
Mustang Rino Baby		50	N14C		0,5
SF 150		50	L10SL	1529	0,5
Speedy 2 Morini		50	N14C		0,5
Mustang Regularita 125		125	L10SL	1529	0,5
Diamond Sachs		250	L10SL	1529	0,5
Hard Racer		250	L10SL	1529	0,5
Mustang 250 A		250	L10SL	1529	0,5
Mustang 250 H 20		250	L10SL	1529	0,5
Mustang Cross SA		250	L10SL	1529	0,5
Mustang Cross SSH 20		250	L10SL	1529	0,5
Shadow 250		250	L10SL	1529	0,5
SIMSON					
Albatros		50	N14C		0,4
AT 50	09.90- 50		N14C		0,6
Bunny 50	01.87-12.90	50	N14C		0,6
Habicht 25		50	N14C		0,4
Habicht 50		50	N14C		0,4
Habicht 50 Basic		50	N14C		0,4
Habicht 50 S		50	N14C		0,4
Kleinkraftrad		50	N14C		0,4
S 50 B1	01.75-12.80	50	N14C		0,6
S 51 B2 -4	01.82-12.90	50	N14C		0,6
S 51 Enduro	01.81-12.90	50	N14C		0,6
S 53	09.90- 50		N14C		0,6
Sperber 50 Basic		50	N14C		0,4
SR 50	01.85-12.90	50	N14C		0,6
SR 50 CC, CCE	01.93- 50		N14C		0,6
SR 50 XC, XCE, XG	06.93-	50	N14C		0,6
SR 50, 1B, C, CE	09.90-	50	N14C		0,6
Star 25	1996 -	50	N14C		0,4
Star 25 Base E	1996 -	50	N14C		0,4
Star Classic 50	1996 -	50	N14C		0,4
Star Classic 50 Hot Summer	1996 -	50	N14C		0,4
Trucky SD 50 CT		50	N14C		0,4
GS 75 / 1	01.75-12.90	70	N14C		0,6
Leichtkraftrad		70	N14C		0,4
S 70 C,C,E/2	01.80-12.90	70	N14C		0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SIMSON

Habicht 80			80	N14C		0,4
Habicht 80 Basic			80	N14C		0,4
Habicht 80 S			80	N14C		0,4
Hot Summer 80		1996 -	80	N14C		0,4
Sperber 80 Basic			80	N14C		0,4
Star Classic 80		1996 -	80	N14C		0,4

SOLO

712 Mofa			48	NR15C		0,7
713 Moped			48	NR14C		0,7
722 Mofa			48	NR15C		0,7
723 Moped			48	NR14C		0,7

SPARTA

Buddy			50	N15C		0,6
Happy			50	N15C		0,6
Lucky			50	N15C		0,6
Sport 2V			50	N15C		0,6
Sport 3V			50	N15C		0,6
Tour Automatica			50	N15C		0,6

STARFLITE

25	(Laura M48-15B)		50	N15C		0,6
40	(Laura M48-11B)		50	N15C		0,6
Bronco			50	N15C		0,6
City	(Laura M48-15B)		50	N15C		0,6
GTM	(F&S 501 BKF)		50	N15C		0,6
GTS	(F&S 50 SA)		50	N14C		0,5
Tramp	(Laura M 48-15)		50	N15C		0,6

SUNDIRO

Phoenix XDZ 125 TN		1996 -	125	BR12S	1522	0,6
--------------------	--	--------	-----	-------	------	-----

SUZUKI

A 50 K			50	NR14C		0,7
A 50 P			50	NR14C		0,7
AE 50		1993 -	50	NR15YC		0,7
AJ 50		1995 -	50	NR14YC		0,6
AJ 50 ZZ		1995 -	50	NR14YC		0,6
AP 50 (CA 1 JA)		1995 -	50	NR15YC		0,7
CL 50 DO			50	N17YC		0,7
CP 50 (CA 14 C / E)			50	NR15YC		0,7
CP 50 H-J,L / M / N			50	NR15YC		0,7
CS 50			50	NR17YC		0,7
CX 50			50	NR15YC		0,7
CY 50			50	NR15YC		0,7
DM 50			50	N15YC		0,7
DR Big 50		1989 -	50	NR14C		0,7
DV 50			50	L15YC		0,7
FA 50			50	NR17YC		0,7
FR 50			50	NR17YC		0,7
FS 50			50	N17YC		0,7
FZ 50			50	NR17YC		0,7
GT 50			50	N15YC		0,7
JR 50		1993 -1994	50	N17YC		0,7
JR 50		1995 -	50	NR17YC		0,6
K 50			50	N14YC		0,7
Katana AY 50 aircooled		1997 -	50	NR15YC		0,7
Katana AY 50 water (Spain)		1997 -	50	NR14YC		0,7
Katana AY 50 watercooled		1997 -	50	NR15YC		0,7
Maxi 50			50	N14C		0,6





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SUZUKI						
OR 50			50	N15YC		0,7
RB 50 GAG		1988	50	NAR15YS	1542	0,7
RG 50 KE			50	LR12YC		0,7
RG 50 W			50	LR12YC		0,8
RM 50		1990 -	50	NR14C		0,7
RM 50		-1989	50	N14C		0,7
RV 50			50	N15YC		0,7
Suzy		1995 -	50	NR15YC		0,7
TR 50			50	N17YC		0,7
TR 50 S Magic		1998 -	50	NR15YC		0,7
TS 50	12,7mm		50	N15YC		0,7
TS 50	19,0mm		50	L15YC		0,8
TS 50 ER			50	N15YC		0,7
TS 50 XK (SA11C)			50	L15YC		0,7
ZR 50			50	L15YC		0,8
RM 65		2004 -	65	LR10SL	1533	0,6
CS 80			80	NR15YC		0,7
DS 80		1993 -1994	80	L14C		0,7
DS 80		1995 -	80	L14YC		0,6
FR 80			80	NR15YC		0,7
GT 80 EX / LX			80	L14C		0,7
JR 80 (K2)		2002 -	80	LR14C		0,8
RG 80 G (D) (NC11A)			80	L14YC		0,8
RG 80 Gamma			80	L14YC		0,8
RG 80 WF			80	LR14YC		0,8
RM 80		1993 -	80	L10SL	1529	0,8
RM 80 H			80	LR12C	1536	0,8
RM 80 X		1991 -	80	LR10SL	1533	0,7
RM 80 X		-1990	80	LR12C	1536	0,8
TS 80 ERX			80	L14C		0,8
TS 80 X (SA11A)			80	L14YC		0,7
TS 80 XE-H			80	LR12YC		0,8
RM 85 (K2)			85	LR10SL	1533	0,8
FM 90			90	NR15YC		0,7
RV 90			90	N15YC		0,6
A 100		1995 -	100	N15YC		0,6
FB 100 / D		1995 -	100	B12C	1547	0,6
GP 100			100	N14C		0,7
RM 100			100	L11SL	1531	0,6
RM 100 X			100	L11SL	1531	0,6
TS 100 X		1978 -	100	L14C		0,7
TS 100 X		-1977	100	N14C		0,7
DR-Z 110 (LX110A)		-2003	111	NAR15YS	1542	0,7
125 Van Van		-2003	125	AR12YS	1518	0,6
CS 125			125	BR12S	1522	0,7
DR 125 SE (SF44A)		1995 -	125	BR12S	1522	0,6
DR 125 SJ (SF43B)			125	BR12S	1522	0,7
DR 125S / L-N		1991 -	125	BR12S	1522	0,7
GN 125		1991 -	125	BR12S	1522	0,7
GN 125 V (NF41A)		1997 -	125	BR12S	1522	0,7
GP 125			125	N14C		0,7
GS 125 S			125	BR12S	1522	0,9
GS 125 S		1999 -	125	BR12S	1522	0,7
GT 125 / E			125	N14C		0,7
RC 125			125	N14C		0,6
RG 125		01.85- 125		LR12C	1536	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SUZUKI						
RM 125		1987 -1992	125	LR11SL	1535	0,6
RM 125		1993 -1995	125			
RM 125		-1986	125	L11SL	1531	0,6
RM 125		1996 -	125	LR12SL	1537	0,6
RV 125			125	N14C		0,6
TS 125		01.75-12.85	125	LR14C		0,8
TS 125 R			125	LR12C	1536	0,8
TS 125 RC,C2,ER		-1986	125	LR12C	1536	0,7
TS 125 X			125	LR14C		0,8
TU 125 XT (AZ)		1999 -	125	BR12S	1522	0,7
UE 125 C (WVBH)		2001 -	125	AR14YS	1519	0,6
VL 125 LC Intruder		2000 -	125	AR12YS	1518	0,6
PE 175		1979 -	175	L10SL	1529	0,6
PE 175		1978	175	LR12SL	1537	0,6
GT 185			185	N14C		0,7
TS 185 ER		1993 -	185	L14YC		0,8
DR 200 SZ		1995 -	200	BR12S	1522	0,6
GT 200			200	L14C		0,8
TS 200			200	LR12C	1536	0,8
DR 250		1991 -	250	BR10YS-9	1521	0,9
DR 250 S		1990 -	250	BR10YS-9	1521	0,9
DR 250 S (SJ42A)			250	BR12S	1522	0,7
DR 250 SZ		1995 -	250	BR10YS-9	1521	0,8
DR 250 SZ-H			250	BR12S	1522	0,7
GN 250 (NJ42A)		1998 -	250	BR12S	1522	0,7
GN 250 EZ-J			250	BR12S	1522	0,7
GN 250 L-N (NJ42A)		-1997	250	BR12S	1522	0,7
GNX 250		01.82-12.84	250	BR12S	1522	0,7
GSX 250 L			250	BR12S	1522	0,7
GSX 250 T / ET 1			250	BR12S	1522	0,7
GSX EZ (GJ53B)			250	BR12S	1522	0,7
GZ 250		1999 -	250	BR12S	1522	0,7
PE 250		1979	250	L11SL	1531	0,6
PE 250		-1978	250	LR12SL	1537	0,6
PE 250		1980 -	250	L10SL	1529	0,6
RG 250 G-CH			250	LR12C	1536	0,8
RG 250 CH / FCH (GJ21D)			250	LR12C	1536	0,7
RG 250 WE (GJ21A)			250	LR12C	1536	0,8
RGV 250 L (VJ21A)		1990	250	LR12C	1536	0,8
RGV 250 M-N (VJ22B)		1991 -	250	LR10S	1532	0,8
RM 250		1993 -2000	250			
RM 250		1982 -1992	250	LR12SL	1537	0,6
RM 250		-1981	250	L11SL	1531	0,6
RM 250 (JS1RJ18A)		-2001	250	LR12SL	1537	0,6
RM 250 (JS1RJ18A)(K2,K3,K4)		2001 -2003	250	LR12SL	1537	0,6
RMX 250			250	L11SL	1531	0,6
RM-Z 250		-2004	250	AR12YS	1518	0,6
TS 250 X G-K (SJ11D)			250	LR12C	1536	0,8
350 Goose		1993 -	350	AR10S	1517	0,7
DR 350		1995 -	350	AR10S	1517	0,6
DR 350 S / L-P (SK42B)		1991 -	350	BR10YS-9	1521	0,9
DR 350 SH / N / S		1990 -	350	BR10YS-9	1521	0,9
DR 350 SZ		1995 -	350	AR10S	1517	0,6
DR 400 S		01.80-12.83	400	BR12S	1522	0,7
DR-Z 400 (WVBC)		2000 -	400	AR12YS	1518	0,6
DR-Z 400 S (WVBC)		2000 -	400	AR12YS	1518	0,6



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SUZUKI

DR-Z 400 SM K5 (WVB8)	2005 -	400	AR12YS	1518	0,6
GN 400 TD-X		400	BR12S	1522	0,7
GS 400 R / C / EC / N / EN		400	L14C		0,7
GS 400 TX		400	L14C		0,7
GSF 400 (BANDIT GK75B)	-1992	400	AR12YS	1518	0,7
GSF 400 (BANDIT GK75B)	1992 -	400	AR10S	1517	0,7
GSX 400 E (GS40X)	01.83-	400	BR12S	1522	0,7
GSX 400 FW		400	NAR12YS	1540	0,7
GSX 400 FX		400	BR12S	1522	0,6
GSX 400 LX		400	BR12S	1522	0,7
GSX 400 S		400	BR12S	1522	0,6
GSX 400 SE / EF (GK53C)		400	BR12S	1522	0,7
GSX 400 SF / EG / SG (GK53C)		400	BR12S	1522	0,7
GSX-R400		400	AR12YS	1518	0,7
GSX-R400	1993 -	400	AR10S	1517	0,7
VS 400	1995 -	400	BR12YC	1523	0,8
GS 450 E / ES (GS450)		450	L14C		0,7
GS 450 L (GL51D)		450	L14C		0,7
GS 450 LT / X (GS450)		450	L14C		0,7
GS 450 SF		450	LR14C		0,7
GS 450 TX		450	L14C		0,7
RM-Z 450 K5 (RL41A)	2005 -	450	AR12YS	1518	0,9
RM 495		495	LR12SL	1537	0,5
CX 500 (I)		500	BR12S	1522	0,7
DR 500 S (D)		500	BR12S	1522	0,7
DR 500 S (I)		500	B12C	1547	0,7
DR 500 SX-Z		500	BR12S	1522	0,7
GS 500 E	-2000	500	L14C		0,7
GS 500 E (GM51B)	1993 -2000	500	BR12YC	1523	0,9
GS 500 E / EU / L-P	1994 -2000	500	BR12YC	1523	0,9
GS 500 F	2004 -	500			
GS 500 N (GS500)		500	L14C		0,7
RG 500	1987	500	LR12C	1536	0,8
RG 500 G-CH (HM31A)		500	LR12C	1536	0,8
RM 500		500	LR12SL	1537	0,5
GS 550 L		550	L14C		0,7
GS 550 MX / LN / T		550	L14C		0,7
GSX 550 (GN71D)		550	BR12S	1522	0,7
GSX 550 EF (I)		550	BR10YS-9	1521	0,9
GSX 550 EFE-H		550	BR12S	1522	0,7
GSX 550 ESD-H		550	BR12S	1522	0,7
GSX 550 EUF-H		550	BR12S	1522	0,7
GSX EF (I)		550	BR10YS-9	1521	0,9
GT 550	01.73-12.77	550	L14C		0,7
DR 600		600	BR10YS-9	1521	0,9
DR 600 R Djebel (I)		600	BR10YS-9	1521	0,9
DR 600 S (SN41A)		600	BR10YS-9	1521	0,9
DR 600 S / SU / R / RU	1989	600	BR12YC	1523	0,9
DR 600 SF-K		600	BR10YS-9	1521	0,9
DR 600 SUF-SUK		600	BR10YS-9	1521	0,9
GSF 600 (GN77B)	1995 -	600	AR10S	1517	0,7
GSF 600 (K2)	2002 -	600	AR10S	1517	0,6
GSF 600 S (K2)	2002 -	600	AR10S	1517	0,6
GSF 600 Y (WVA8)	2000 -	600	AR10S	1517	0,6
GSF 600U (GN77B)	1995 -	600	AR10S	1517	0,7
GSX 600 F (W)	1998 -	600	AR10S	1517	0,7



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SUZUKI

GSX 600 F / FU / FU2 (GN72B)		600	BR12S	1522	0,7
GSX 600 FJ-K		600	BR12S	1522	0,7
GSX 600 FU 2J-K		600	BR12S	1522	0,7
GSX-R 600 (JS1AD)	1997 -2000	600	AR10S	1517	0,7
GSX-R 600 (W)	1998 -	600	AR10S	1517	0,7
GSX-R 600 (K6)	2006 -	600	AR10S	1517	0,7
GSR 600 (K6)	2006 -	600	AR10S	1517	0,7
RF 600 R / RU (GN76B)	1993 -	600	AR10S	1517	0,7
VS 600 (VN51B)	1995 -	600	BR12YC	1523	0,9
VS 600 GLU (VN51B)	1995 -	600	BR12YC	1523	0,9
DR 650 R / RU (SP41B)		650	BR10YS-9	1521	0,9
DR 650 R / RU (SP44B)		650	BR10YS-9	1521	0,9
DR 650 RE (SP45B)	1994 -	650	BR10YS-9	1521	0,9
DR 650 RS / RSU (SP42B)	1991 -	650	BR10YS-9	1521	0,9
DR 650 RSE / RSEU (SP43B)	1990 -	650	BR10YS-9	1521	0,9
DR 650 SE / RE	1995 -2000	650	BR10YS-9	1521	0,8
DR 650 SET	1996 -2000	650	AR10S	1517	0,6
GR 650 D / XD / XF (GP51A)		650	BR12S	1522	0,6
GS 650 G		650	BR12S	1522	0,6
GSF 650 / S K5 (WVB5)	2005 -	650	AR12YS	1518	0,6
LS 650 (NP41B)	-2000	650	BR12YC	1523	0,9
LS 650 FG / PD-J	-2000	650	BR12YC	1523	0,9
SV 650 (K3)	2003 -	650	AR12YS	1518	0,7
SV 650 S (AV)	1999 -	650	AR10S	1517	0,6
SV 650 S (K3)	2003 -	650	AR12YS	1518	0,7
SV 650 SU (AV)	1999 -	650	AR10S	1517	0,6
XF 650 (JS1AC) Freewind	1997 -	650	AR10S	1517	0,7
750 Big (I)		750	BR10YS-9	1521	0,9
DR 750 S (DR BIG SR41B)		750	BR10YS-9	1521	0,9
DR 750 SJ-K / SUJ		750	BR10YS-9	1521	0,9
GS 750	-1980	750	L14C		0,7
GS 750 D / E / L		750	L14C		0,7
GSX 750 (W) (AK)	1998 -	750	AR10S	1517	0,7
GSX 750 E		750	BR12S	1522	0,6
GSX 750 E (I)		750	B12C	1547	0,7
GSX 750 EF	-1985	750	BR12S	1522	0,7
GSX 750 EF (GR72A)	1986 -	750	BR12S	1522	0,7
GSX 750 EFF (GR72A)		750	BR12S	1522	0,6
GSX 750 ES (I)		750	B12C	1547	0,7
GSX 750 ES / ESD / ESE (GR72A)		750	BR12S	1522	0,7
GSX 750 EZ		750	BR12S	1522	0,7
GSX 750 F (GR78A)	1989 -	750	BR10S	1520	0,7
GSX 750 FK	1989	750	BR10S	1520	0,7
GSX 750 S		750	BR12S	1522	0,6
GSX 750 S Katana (I)		750	BR12S	1522	0,7
GSX 750 T		750	BR12S	1522	0,6
GSX-R 750 (GR75A)	-1987	750	BR12S	1522	0,7
GSX-R 750 (GR77B)	1988 -	750	BR10S	1520	0,7
GSX-R 750 W (GR7BB)	-1993	750	AR10S	1517	0,7
GSX-R 750 (GR7AB)	1991 -	750	AR08S	1516	0,7
GSX-R 750 (W)	1998 -	750	AR10S	1517	0,7
GSX-R 750 F		750	BR12S	1522	0,7
GSX-R 750 G-H		750	BR12S	1522	0,7
GSX-R 750 J-K		750	BR10S	1520	0,7
GSX-R 750 L-M	1990 -	750	AR08S	1516	0,7
GSX-R 750 R	1989 -	750	AR08S	1516	0,7



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SUZUKI

GSX-R 750 RG (GR75A)		750	BR12S	1522	0,7
GSX-R 750 RK (GR79B)		750	BR12S	1522	0,7
GSX-R 750 T	1996 -	750	AR10S	1517	0,6
GSX-R 750 W	1995 -	750	AR10S	1517	0,6
GSX-R 750 Y (WVBD)	2000 -	750	AR10S	1517	0,7
GSX-R 750 (K6)	2006 -	750	AR10S	1517	0,7
VS 750 GL / H / J-K		750	BR10YS-9	1521	0,9
VS 750 GLP / GLF (VR51B)		750	BR12YC	1523	0,9
VS 750 L-M		750	BR12YC	1523	0,9
DR 800 S / SU L (SR42B)	1990 -	773	BR10YS-9	1521	0,9
DR 800 S / SU M-N (SR43B)		800	BR10YS-9	1521	0,9
VL 800 (K2) (WVBM) Intruder	2001 -	800	BR14YC	1526	0,9
VS 800 N-P (VS52B)	1992 -2000	800	BR12YC	1523	0,9
VX 800 / U (VS51B)		800	BR12YC	1523	0,9
VZ 800 (JS1AF) Marauder	1997 -	800	BR12YC	1523	0,9
VZ 800 / U K5 Intruder M800 (WVB4)	2005 -	800	BR14YC	1526	0,9
GS 850 G (GS72A)		850	L14C		0,7
GS 850 GL		850	L14C		0,7
GS 850 GT / GT-X / GTZ-D		850	LR12C	1536	0,7
GS 850 GT E-G (GS72A)		850	LR12C	1536	0,7
Ninja ZX-9R	1998 -	900	AR10S	1517	0,7
RF 900 R (GT73B)	1994 -	900	AR10S	1517	0,7
GS 1000 D / E / H / S-1980 / GL / GX		1000	L14C		0,7
GSX 1000 E	1986 -	1000	BR10YS-9	1521	0,9
GSX R 1000	-1999	1000	BR10S	1520	0,7
GSX R 1000 (K3) (WVBZ)	2003 -	1000	AR10S	1517	0,7
GSX R 1000 (WVBL) Fuel Inj.	2001 -	1000	AR10S	1517	0,7
SV 1000 (WVBX)	2003 -	1000	AR12YS	1518	0,7
SV 1000 S (WVBX)	2003 -	1000	AR12YS	1518	0,7
TL 1000 R (W)	1998 -	1000	AR10S	1517	0,7
TL 1000 S (JS1AG)	1997 -2000	1000	AR12YS	1518	0,7
V-Strom 1000	2002 -	1000	AR12YS	1518	0,7
GS 1100 E, GSX 1100 E		1100	BR12S	1522	0,6
GS 1100 G / GG (GU71A)		1100	L14C		0,8
GS 1100 GT		1100	L14C		0,7
GSX 1100 EFE (I)		1100	B12C	1547	0,7
GSX 1100 EFG / ESG / EG (GV71C)		1100	BR12S	1522	0,7
GSX 1100 ESF		1100	BR12S	1522	0,7
GSX 1100 EZ / ESD (GU71B)		1100	BR12S	1522	0,6
GSX 1100 F (GV72C)	72-100kW	1100	BR10S	1520	0,7
GSX 1100 FJ / FK		1100	BR10S	1520	0,7
GSX 1100 GL-N (GV74A)		1100	BR10S	1520	0,7
GSX 1100 S / SZ Kata.(GS110XS)		1100	B12C	1547	0,7
GSX R-1100 W (GU75C)	1993 -	1100	AR10S	1517	0,7
GSX-K 1100 (I)		1100	BR10S	1520	0,7
GSX-R 1100 (GU74C, GV73C)		1100	BR10S	1520	0,7
GSX-R 1100 (I)		1100	BR10S	1520	0,7
GSX-R 1100 G-H / J / K	1986 -1989	1100	BR08S		0,7
GS 1150 EF (NL,I)		1150	B10C	1549	0,7
GS 1150 ES (NL,I)		1150	B10C	1549	0,7
GSX 1150 E	-1985	1150	BR12S	1522	0,7
GSX 1150 E	1986 -	1150	BR10YS-9	1521	0,9
GSX 1150 EF		1150	BR12S	1522	0,7
GSX 1150 ES		1150	BR12S	1522	0,7
GSF 1200 / S (JS1A9..) (WVA9)	2001 -	1200	BR10S	1520	0,7
GSF 1200 Bandit	71kW 04.95-	1200	BR08S		0,7



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

SUZUKI

GSF 1200 / S / SA	1996 -	1200	BR10S	1520	0,7
GSF 1200 (K6)	2006 -	1200	BR10S	1520	0,7
GSX 1200		1200	BR12S	1522	0,7
GV 1200 GL	1986 -	1200	BR12S	1522	0,7
GSX 1300 R Hayabusa (WV A1)	1999 -	1300	AR10S	1517	0,7
GSX 1400	2001 -	1400	AR12YS	1518	0,7
VS 1400 GLP H-J (VX51L)		1400	BR12YC	1523	0,9
VS 1400 L-P		1400	BR12YC	1523	0,9
VL 1500 Intruder LC	1998 -	1500	BR14YC	1526	0,9
VL 1500 K5 (WVAL) Intruder C 1500	2005 -	1500	BR14YC	1526	0,9
VZ 1600 Marauder 1600	2004 -	1600	BR15YC	1527	0,9
M 1800 R Intruder K6 (VZR1800)	2006 -	1800	AR12YS	1518	0,7

SV

Dakar 2 / 3		35	P18Y		0,5
Triciclo Mini-Dakar		35	P18Y		0,5

SWM

TLM 125		125	L17YC		0,4
TL 200		200	L17YC		0,4
TL 240		240	L17YC		0,4
TLM 320		320	L17YC		0,4
TL 350		350	L17YC		0,4

SYM

Husky	1997 -	125	BR12S	1522	0,7
-------	--------	-----	-------	------	-----

TESTI

Amico	(Minarelli V1)		50	N17C	0,5
Carabo	(Minarelli P4A)		50	N15C	0,6
Carabo	(Minarelli P6CS)		50	N15C	0,6
Carabo	(Minarelli P6RAD)		50	L15C	0,7
Carabo CR		8,5HP	50	N14C	0,5
Confort	(Minarelli P3NK)		50	N15C	0,6
Confort	(Minarelli V1N)		50	N17C	0,5
Corsa		8,5HP	50	N14C	0,5
Criquet	(Minarelli P4A)		50	N15C	0,6
Criquet	(Minarelli P4CS / RAD)		50	L15C	0,7
Criquet	(Minarelli V1AK / NK)		50	N17C	0,5
Gran Prix	(Minarelli P4A)		50	N15C	0,6
Champion	(Minarelli P4 / P6RAD)		50	L15C	0,7
Champion	(Minarelli P4A / CS)		50	N15C	0,6
Champion	(Minarelli P6A / CS)		50	N15C	0,6
Champion Special	(Minarelli P6CS)		50	N15C	0,6
Champion Special	(Minarelli P6RAD)		50	L15C	0,7
IO	(Minarelli V1AKS)		50	N17C	0,5
Jeans	(Minarelli P4 / P6 RAD)		50	L15C	0,7
Mini Criquet	(Minarelli V1N / AK)		50	N17C	0,5
O.K.C.	(Minarelli C2)		50	N17C	0,5
O.K.S.	(Minarelli V1N)		50	N17C	0,5
Pull	(Minarelli V1NK)		50	N17C	0,5
Grand Touring	(Minarelli)		80	N14C	0,5
2000 Special			125	L14C	0,5
Corsa			125	L14C	0,5
Corsa Easy Rider			125	L14C	0,5

TGB

202 T	1998 -	50	NR14YC		0,8
Ergon	1998 -	50	NR14YC		0,8
202T Palio	1998 -	125	NAR14YS	1541	0,7





KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

TITAN

Coyote	1997 -2003	1573	LR17YC		0,7
Gecko	1997 -2003	1573	LR17YC		0,7
Roadrunner	1997 -2003	1573	LR17YC		0,7
Scorpion	1997 -2003	1573	LR17YC		0,7
Sidewinder	1997 -2003	1573	LR17YC		0,7

TM

Cross, Enduro	1994 -	80	L11SL	1531	0,6
Cross, Enduro	1994 -	125	L10SL	1529	0,6
Cross, Enduro	1994 -	250	L11SL	1531	0,6
Cross, Enduro		300	L11SL	1531	0,6

TOKAIDO

RC 25		25	N17C		0,8
-------	--	----	------	--	-----

TOMOS

Forza		49	NR12YC		0,6
Quadro 25		49	N15C		0,6
Tomos		50	N14C		0,5
Tomos Cross		50	N14C		0,5
Tomos		80	N14C		0,5

TORPADO

Derby Automatic		50	N15C		0,6
Derby Deluxe		50	N17C		0,5
Golf Deluxe		50	N17C		0,5
Green		50	N17C		0,5
Green Deluxe		50	N17C		0,5
Squirrel Cross		50	N14C		0,5

TORROT

Ciclomatic / 2VL		50	N14C		0,5
City / L / 2V / 2V-TT		50	N15C		0,5
City CX / N / SL / X		50	N14C		0,5
Cycloscooter S50 / HL		50	N15C		0,5
Gran Cross, Maxi, Mini		50	N17C		0,5
Mustang, Panther, Tiburon		50	N17C		0,5
Sport Sachs TX50, TT50		50	N14C		0,5
Super Cross / Rally Sachs		50	N14C		0,5
Trial, Turismo		50	N17C		0,5

TRIUMPH

Daytona 600	2003 -	600	AR10S	1517	0,7
Speed Four	2002 -	600	AR10S	1517	0,7
TT 600 (806AD)	2000 -	600	AR10S	1517	0,7
Bonneville T120, R, V		650	L14C		0,5
Daytona 650	2005 -	650	AR10S	1517	0,7
Tiger, Trophy Sport TR6C		650	L14C		0,5
Trophy TR6 --> Nr. 029363		650	N14C		0,5
Trophy TR6 Nr. 029363 -->		650	L14C		0,5
Daytona 675	2006 -	675	AR10S	1517	0,7
Daytona 675 RR	2006 -	675	AR10S	1517	0,7
Bonneville T140D / E		750	L15C		0,5
Bonneville T140V		750	L14C		0,5
Daytona 750	1991 -	750	BR12YC	1523	0,9
Hurricane TRX75		750	L14C		0,5
Speed Triple 750	1997 -	750	BR12YC	1523	0,9
Sprint RS	1999 -	750	BR12YC	1523	0,9
Tiger TR7RV, TR7V		750	L14C		0,5
Trident 750	1991 -	750	BR12YC	1523	0,9
Trident T150V, T160		750	L14C		0,5
America	2005 -	790	BR12YC	1523	0,9



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

TRIUMPH

Bonneville (908MD)		2000 -	790	BR12YC	1523	0,9
Bonneville America (908M)		2002 -	790	BR12YC	1523	0,9
Bonneville T100		2002 -	790	BR12YC	1523	0,9
Speedmaster		2002 -	790	BR12YC	1523	0,9
Scrambler 900		2006 -	865	BR12YC	1523	0,9
Thruxton 900		2004 -	865	BR12YC	1523	0,9
Adventurer		1996 -	885	BR12YC	1523	0,9
Daytona 900		1993 -1996	885	BR12YC	1523	0,9
Daytona Super III		1994 -	885	BR12YC	1523	0,9
Legend TT		1998 -	885	BR10YS-9	1521	0,9
Speed Triple		1994 -1996	885	BR12YC	1523	0,9
Speed Triple T509		1997 -	885	BR12YC	1523	0,9
Sport		1998 -	885	BR12YC	1523	0,9
Sport Sprint 900		1997 -	885	BR12YC	1523	0,9
Sprint		1995 -	885	BR12YC	1523	0,9
Sprint 900		1993 -	885	BR12YC	1523	0,9
Sprint Executive		1998 -	885	BR12YC	1523	0,9
Sprint ST		1999 -	885	BR12YC	1523	0,9
Thunderbird (T309RT)		1995 -	885	BR12YC	1523	0,9
Thunderbird Sport		1998 -2000	885	BR12YC	1523	0,9
Tiger		1999 -	885	BR12YC	1523	0,9
Tiger 900 T400		1993 -1998	885	BR12YC	1523	0,9
Trident 900		1991 -	885	BR12YC	1523	0,9
Trophy 900		1991 -1995	885	BR12YC	1523	0,9
Trophy 900		1996 -	885	BR12YC	1523	0,9
Daytona 955i	94kW	1999 -2001	955	BR12YC	1523	0,9
Daytona 955i	72kW	1999 -2000	955	BR12YC	1523	0,9
Daytona 955i (595N)		2002 -	955	AR10S	1517	0,6
Daytona Centennial Edition (595N)		2002 -	955	AR10S	1517	0,6
Speed Triple (595N)		2002 -	955	AR10S	1517	0,6
Sprint RS (695AC)		2002 -	955	AR10S	1517	0,6
Sprint ST (695AB)		2002 -	955	AR10S	1517	0,6
Tiger 955i (709EN)	72kW	2001 -	955	BR12YC	1523	0,9
Daytona T595		1997 -	956	BR12YC	1523	0,9
Speed Triple		1999 -2001	956	BR12YC	1523	0,9
Sprint ST		1999 -2001	956	BR12YC	1523	0,9
Daytona 1000		1991 -1992	1000	BR12YC	1523	0,9
Speed Triple 1050		2005 -	1050	BR12YC	1523	0,9
Sprint ST 1050		2005 -	1050	BR12YC	1523	0,9
Tiger 1050		2006 -	1050	BR12YC	1523	0,9
Trophy 1200		1991 -1995	1180	BR12YC	1523	0,9
Trophy 1200 (T300E)		1996 -	1180	BR12YC	1523	0,9
Daytona 1200		1993 -	1200	BR12YC	1523	0,9

URAL

Deco Cruiser		1998 -	648	N14YC		0,6
Italia Cruiser		1998 -	648	N14YC		0,6
Solo Cruiser		1998 -	648	N14YC		0,6
Sportsman Classic		1997 -	648	N14YC		0,6
Tourist Classic		1997 -	648	N14YC		0,6
IMZ-10			650	N15YC		0,6
IMZ-40			650	N15YC		0,6
IMZ-50			650	N15YC		0,6
Solo Single		1994 -1996	650	N14YC		0,6
Sportsman		1994 -1996	650	N14YC		0,6
Tourist Sidecar		1994 -1996	650	N14YC		0,6
Tourist			750	N14C		0,5



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

URAL AMERICA

Bavarian Classic	1999 -	650	N12YC		0,7
Deco Classic	1997 -1998	650	N14YC		0,7
Deco Classic	1999 -	650	N12YC		0,7
Deco Cruiser	1998 -	650	N14YC		0,7
Italia Cruiser	1994 -1997	650	N14YC		0,7
Italia Cruiser II	1998 -	650	N14YC		0,7
Patrol Classic	1999 -	650	N12YC		0,7
Solo Classic	1999 -	650	N12YC		0,7
Solo Cruiser	1998 -	650	N14YC		0,7
Solo Single	1994 -1997	650	N14YC		0,7
Sportsman	1994 -1996	650	N14YC		0,7
Sportsman Classic	1997 -1998	650	N14YC		0,7
Tourist Classic	1997 -1998	650	N14YC		0,7
Tourist Classic	1999 -	650	N12YC		0,7
Tourist Sidecar	1994 -1997	650	N14YC		0,7

VALENTI

CR 80W Cross (Yamaha / Valent)		80	L10SL	1529	0,5
--------------------------------	--	----	-------	------	-----

VELOSOLEX

2200		50	N19C		0,5
3300 / 3800		50	N19C		0,5
5000		50	N19C		0,5
6000		50	N19C		0,5
8000 / 8000 GS Ténor		50	N15C		0,6
GL Ténor		50	N15C		0,6
GR Ténor		50	N15C		0,6
L / R / S Ténor		50	L15C		0,7
Micron		50	N19C		0,5
Pli-solex		50	N19C		0,5

VERTEMATI

E 450		503	AR10S	1517	0,7
E 450 E		503	AR10S	1517	0,7
E 501		503	AR10S	1517	0,7
E 501 E		503	AR10S	1517	0,7
E 570		503	AR10S	1517	0,7
E 570 E		503	AR10S	1517	0,7

VOR

EN Enduro	2000 -	400	AR14YS	1519	0,6
MX Cross	2000 -	400	AR14YS	1519	0,6
SM Super Moto	2000 -	400	AR14YS	1519	0,6
SM Super Moto Competition	2000 -	400	AR14YS	1519	0,6
EN Enduro	1999 -	503	AR14YS	1519	0,6
MX Cross	1999 -	503	AR14YS	1519	0,6
SM Super Moto	1999 -	503	AR14YS	1519	0,6
SM Super Moto Competition	1999 -	503	AR14YS	1519	0,6

VOXAN

Cafe Racer V 1000	1999 -	1000			
Roadster V 1000	1999 -	1000			

YAMAHA

Golf Car G2A / G9A	1992 -		L17C		0,7
CA 50 (4T)	1983 -1987	50	NR15YC		0,7
CE 50 E		50	N15YC		0,9
CR 50 Z / SS	1993 -	50	N14YC		0,9
CV 50		50	NR15YC		0,7
CW 50	1991 -1993	50	NR14C		0,8
CW 50 (4BX)	1994 -	50	NR14YC		0,7
CY 50	1994 -	50	N14YC		0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
CY 50 E	1993 -	50	N14YC			0,7
CY 50 F	1994 -	50	NR14YC			0,7
DT 50		50	N14C			0,8
DT 50 / Supermotard	2003 -	50	LR12C	1536		0,8
DT 50 A (F)		50	NR15C			0,7
DT 50 E	1993 -	50	LR14C			0,7
DT 50 F	1994 -	50	LR14C			0,8
DT 50 M (2M4)	78-81	50	N15C			0,7
DT 50 M (A) (B)	1986 -	50	N14C			0,7
DT 50 M (D)	1986 -	50	NR14C			0,7
DT 50 M (NL)	1986 -	50	N15C			0,7
DT 50 M (S)	1986 -	50	NR15C			0,7
DT 50 MX (1NN)	01.86-12.89	50	NR15C			0,7
DT 50 R (3MN)	1990 -	50	NR14C			0,7
ES 50		50	N14C			0,7
Fizz (4RC)	1995 -	50	NR14C			0,7
FS 1 DX (3F2)	1979 -1980	50	NR15C			0,7
FS 1 E		50	N14C			0,6
FS 3 M		50	N14C			0,7
GT 50 B		50	N14C			0,7
GT 50 D (FT1)	1973 -1975	50	N14C			0,7
CH 50		50	NR14YC			0,7
Jog 50	1990 -	50	NR15YC			0,7
LB 2		50	N14C			0,7
LB 2 80	1981 -	50	N15YC			0,7
LB 2 80	-1980	50	N15C			0,7
LB 2 M	1981 -	50	N15YC			0,7
LB 2 M (551)	1975 -1980	50	N15C			0,7
LB 3 80		50	N15C			0,7
LB 3 M		50	N15YC			0,7
LC 50		50	N17YC			0,7
LC 50 H		50	N17YC			0,7
LC 50 M		50	N17YC			0,7
MA 50		50	N17YC			0,7
MA 50 M		50	N17YC			0,7
MBK Magnum	1990 -	50	L14C			0,6
MR 50		50	N14C			0,7
MR 50 H		50	N14C			0,7
PW 50 (3PT)	01.87- 50		N17YC			0,6
PW 50 E	1993 -	50	NR17YC			0,8
PW 50 H / F		50	N17YC			0,7
QT 50		50	N17YC			0,7
QT 50 H		50	N17YC			0,7
RD 50 DX (353)	1973 -1975	50	N14C			0,7
RD 50 H		50	N14C			0,7
RD 50 MX (2EO)	1977 -1981	50	N15C			0,7
SA 50		50	N17YC			0,7
SA 50 H		50	N17YC			0,7
SA 50 M		50	N17YC			0,7
SG 50 (34N)	1984 -1985	50	NR15YC			0,7
SH 50 / F		50	NR15YC			0,9
SH 50 E / ED / MF	1993 -	50	N15YC			0,9
T 50		50	NAR15YS	1542		0,7
TY 50 M (1G3)	1977 -1980	50	N15C			0,7
TZR 50	2003 -	50	LR12C	1536		0,8
V 50		50	N15C			0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
V 50 D	1993 -	50	N14C			0,7
V 50 E		50	N14C			0,7
V 50 M	1984 -	50	LR15C			0,8
V 50 M	1981 -1983	50	N15YC			0,7
V 50 M	-1980	50	N15C			0,7
YA 50 (5AK)	1997 -	50	NR14C			0,7
YB 50 S		50	N14C			0,7
YE 50	1993 -	50	NR14C			0,7
YZ 50		50	LR12C	1536		0,8
YZ 50 H		50	LR12C	1536		0,8
CW 65	1994 -	60	NR14C			0,7
RD 60 B		60	N14C			0,7
YB 60		60	N14C			0,7
YZ 60 H		60	L14C			0,8
Active 80	1990 -	80	NR14YC			0,7
CV 80		80	NR14YC			0,7
DT 80 LC-I (37A)	1983 -1986	80	LR14C			0,8
DT 80 LC-II (53V)	1984 -	80	LR12C	1536		0,8
DT 80 MX (5J1)	1981 -1984	80	N14C			0,7
DT 80 MX-S (5T8)	1983 -1986	80	NR14C			0,7
FS 80		80	N14C			0,7
FS 80 SE (5A7)	1981 -1982	80	N14C			0,7
GT 80 (477)	1974 -1975	80	N14C			0,7
GT 80 D		80	N14C			0,7
GT 80 E		80	N14C			0,7
CH 80		80	NR14C			0,7
LB 80		80	N15YC			0,7
LB 80 2A		80	N15C			0,7
LB 80 2AC		80	N15C			0,7
LB 80 2AD		80	N15C			0,7
LB 80 2H		80	N15C			0,7
LB 80 2HD		80	N14C			0,7
LB 80 3 (1M9)	1978 -1979	80	N15C			0,7
LB 80 3D		80	N15C			0,7
MX 80		80	N14C			0,7
MX 80 H		80	N14C			0,7
PW 80 (21W)	1983 -1990	80	NR15YC			0,7
PW 80 E / F (4BC)	1993 -	80	N15YC			0,7
RD 80 LC-II (30W)	1983 -1987	80	LR14C			0,8
RD 80 MX (5G1)	1981 -1982	80	N14C			0,7
RX 80 SE (12N)	1982 -1983	80	N14C			0,7
T 80		80	NAR14YS	1541		0,7
TY 80		80	N14C			0,7
V 80		80	N15YC			0,7
V 80 H / D		80	N15YC			0,7
Y 80		80	N15YC			0,7
Y 80 E		80	N15YC			0,7
YB 80		80	N14C			0,7
YE 80 (4MU)	1994 -	80	NR14C			0,7
YZ 80	1984 -1985	80	L11SL	1531		0,6
YZ 80 (1LR)	1986 -	80	LR11SL	1535		0,6
YZ 80 (4GT)	1995 -	80	L10SL	1529		0,7
YZ 80 B		80	N14C			0,7
YZ 80 C		80	L14C			0,8
YZ 80 D		80	L14C			0,8
YZ 80 E	-1992	80	L14C			0,8





kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
YZ 80 E / F / LW (4LB) / LWF		1993 -	80	L10SL	1529	0,6
YZ 80 H		-1983	80	L14C		0,8
YZ 80 H.R.			80	N14C		0,7
YZ 80 L.R.			80	L14C		0,8
YA 90 E / F		1993 -	90	NR14C		0,7
AG 100			100	N14C		0,7
AG 100 H / E / F			100	L14C		0,8
DT 100			100	L14C		0,8
DT 100 B			100	N14C		0,7
DT 100 C			100	L14C		0,8
DT 100 D			100	L14C		0,8
DT 100 E			100	L14C		0,8
DT 100 H			100	L14C		0,8
DT 100 SD			100	L14C		0,8
DT 100 X			100	L14C		0,8
DX 100			100	N14C		0,7
DX 100 H			100	N14C		0,7
MX 100		1979 -	100	L14C		0,8
MX 100 B			100	LR12SL	1537	0,6
MX 100 H			100	L14C		0,8
RS 100 B			100	N14C		0,7
RS 100 DX (1Y8)		1976 -1981	100	N14C		0,7
RS 100 P			100	N15YC		0,7
RS 100 S			100	N14C		0,7
RS 100 X			100	N14C		0,7
RT 100 E / F		1993 -	100	L14C		0,8
RX 100	12,7mm		100	N14C		0,7
RX 100	19,0mm		100	L14C		0,8
RXS 100			100	NR14C		0,7
RX-ZD		1993 -	100	LR12YC		0,8
V 100 / E / S / SH		1993 -	100	N14YC		0,9
YB 100		1994 -	100	N15YC		0,7
YB 100 M			100	N14C		0,7
YB 100 P			100	N14C		0,7
YZ 100		-1983	100	L10SL	1529	0,6
YZ 100 E			100	L10SL	1529	0,6
YZ 100 H			100	L10SL	1529	0,6
V 110 E		1993 -	110	N14YC		0,9
RX 115		1993 -	115	NR12YC		0,7
V 120 JR / ZR		1994 -	120	LR12YC		0,8
BL 125 (50W)		1985 -1989	125	NR12YC		0,7
DT 125		1994 -	125	L14C		0,8
DT 125 E (1GO)		1977 -1979	125	LR12C	1536	0,8
DT 125 E (AT2)		1973 -1976	125	L14C		0,8
DT 125 ED			125	L14C		0,8
DT 125 F			125	L14C		0,8
DT 125 H			125	L14C		0,8
DT 125 LC		1986 -	125	LR12C	1536	0,8
DT 125 LC (10V)		1982 -1985	125	LR14C		0,8
DT 125 MX			125	L14C		0,8
DT 125 R (4BL) / RE (3RM)		1991 -	125	LR12C	1536	0,8
DT 125 RE		2004 -	125	LR14C		0,8
DT 125 Tenere (I)			125	LR12C	1536	0,8
DT 125 X		2005 -	125	LR14C		0,5
IT 125			125	L11SL	1531	0,6
IT 125 H			125	L11SL	1531	0,6



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
MX 125			125	L11SL	1531	0,6
R 125 SE			125	N14YC		0,7
RD 125	12,7mm		125	N14C		0,7
RD 125	19,0mm		125	L14C		0,8
RD 125 C			125	L14C		0,8
RD 125 C-DX			125	L14C		0,8
RD 125 D			125	L14C		0,8
RD 125 D-DX (A53)		1973 -1975	125	N14C		0,7
RD 125 LC		1984 -	125	LR14C		0,8
RD 125 LC (10W)		1982 -1983	125	LR12C	1536	0,8
RS 125 DX			125	N14C		0,7
RS 125 E			125	N14C		0,7
RS 125 P			125	N14YC		0,7
RS 125 Z			125	N14C		0,7
RX 125	12,7mm		125	N14C		0,7
RX 125	19,0mm		125	L14C		0,8
RX 125 H			125	N14C		0,7
SR 125			125	B12C	1547	0,7
SR 125 (10F)		1997 -	125	BR12S	1522	0,7
SR 125 Z		1993 -	125	BR12S	1522	0,7
TA 125 (400)		1973 -1975	125	L10SL	1529	0,6
TA 125 A		125		L10SL	1529	0,6
TDR 125 (4GW)		1992 -	125	LR12C	1536	0,9
TDR 125 (5AN)		1997 -	125	LR14C		0,8
TW 125 (DE011/ 012)		1999 -	125	BR12S	1522	0,6
TY 125 (1K6)		1977 -1981	125	L14C		0,7
TZ 125 (3V3)		1980 -	125	L10SL	1529	0,6
TZ 125 (4JT)		1995 -	125	L10SL	1529	0,6
TZ 125 / F		1994 -	125	L10SL	1529	0,6
TZ 125 H			125	L10SL	1529	0,6
TZR 125		1993 -	125	LR10S	1532	0,8
TZR 125		-1992	125	LR12C	1536	0,8
XT 125			125	B12C	1547	0,7
XT 125 R		2005 -	125	NAR14YS	1541	0,8
XT 125 X		2005 -	125	NAR14YS	1541	0,8
XV 125 (5AJ)		1997 -	125	NAR15YS	1542	0,7
XV 125 S Virago (5AJ)		1999 -	125	NAR15YS	1542	0,7
XVS 125 (VP05)		2000 -	125	NAR14YS	1541	0,6
YB 125			125	N14C		0,7
YBR 125		2005 -	125	NAR15YS	1542	0,7
YS 125			125	L11SL	1531	0,6
YZ 125			125	L11SL	1531	0,6
YZ 125 B			125	L11SL	1531	0,6
YZ 125 C			125	L11SL	1531	0,6
YZ 125 E			125	L11SL	1531	0,6
YZ 125 E / E1 / F		1993 -	125	LR11SL	1535	0,6
YZ 125 H			125	L11SL	1531	0,6
YZ 125 X			125	L11SL	1531	0,6
FZ 150		1994 -	150	NAR14YS	1541	0,7
FZR 150		1994 -	150	NAR14YS	1541	0,7
RX 150		1993 -	150	LR12YC		0,8
SR 150		1993 -	150	B12C	1547	0,7
DT 165 R		1991 -	165	LR14C		0,8
AG 175			175	L14C		0,8
AG 175 H			175	L14C		0,8
DT 175 (CT1)		1974 -1975	175	L14C		0,8



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
DT 175 E / F			175	L14C		0,8
DT 175 H			175	LR12C	1536	0,8
DT 175 MX (2K4)		09.78-12.81	175	L14C		0,8
IT 175 (5YO)		1983 -1984	175	L11SL	1531	0,6
IT 175 E			175	L10SL	1529	0,6
IT 175 H			175	L11SL	1531	0,6
MX 175			175	L14C		0,8
MX 175 B			175	LR12SL	1537	0,6
MX 175 H			175	L14C		0,8
TY 175			175	L14C		0,8
TY 175 E			175	L14C		0,8
TY 175 J			175	L14C		0,8
YZ 175			175	L10SL	1529	0,6
RT 180 E		1993 -	180	L14C		0,8
XC 180 (32H)		1983 -1984	180	BR12YC	1523	0,9
SH 185 H			185	B14C	1548	0,7
RS 195			195	L14C		0,8
AG 200 E / F		1993 -	200	B12C	1547	0,7
BW 200			200	B12C	1547	0,7
DT 200 LC / RE / RF		1993 -	200	LR12C	1536	0,8
DT 200 R			200	LR12C	1536	0,8
IT 200 S			200	LR11SL	1535	0,6
NR 200			200	L14C		0,8
RD 200	12,7mm		200	N14C		0,7
RD 200	19,0mm (397)		200	L14C		0,7
RD 200 C			200	L14C		0,8
RD 200 C-DX			200	L14C		0,8
RD 200 D			200	L14C		0,8
RD 200 D-DX (1E8)		1977 -1980	200	L14C		0,8
RS 200			200	L14C		0,8
TW 200		01.87- 200		BR12S	1522	0,7
TW 200 E / EC / F		1993 -	200	BR12S	1522	0,7
TW 200 FC		1994 -	200	B12C	1547	0,7
WR 200 R / RE / RF		1993 -	200	LR12C	1536	0,8
XT 225 E / EC / F / FC		1993 -	225	BR12S	1522	0,7
TDR 240			240	LR12C	1536	0,8
XV 240			240	NAR15YS	1542	0,7
DT 250 (512)		1975 -1976	250	L14C		0,8
DT 250 E			250	L14C		0,8
DT 250 H			250	L14C		0,8
DT 250 MX (1R7)		1977 -1981	250	L14C		0,8
IT 250 (45J)		1985 -	250	L11SL	1531	0,6
IT 250 (4V5)		1981 -	250	LR12SL	1537	0,6
IT 250 J			250	L11SL	1531	0,6
IT 250 K			250	L11SL	1531	0,6
IT 250 N			250	LR11SL	1535	0,6
MX 250			250	LR12SL	1537	0,6
R1-Z		1993 -	250	LR12C	1536	0,8
RD 250 (522)		1975 -	250	L14C		0,8
RD 250 D			250	L14C		0,8
RD 250 LC (4L1)		1980 -1983	250	L14C		0,8
SE 250 (I)			250	LR14YC		0,8
SR 250 (I)			250	LR14YC		0,8
SR 250 H / F			250	L14YC		0,8
SR 250 SE (3Y8)		1980 -1982	250	L14YC		0,8
SR 250 TH			250	L14YC		0,8



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
TDR 250 (3CK)		1988 -1989	250	LR12C	1536	0,8
TRD 250 (I)			250	LR12C	1536	0,7
Tricker XG 250		2005 -	250	BR14S	1525	0,7
TT 250			250	B12C	1547	0,7
TT 250 R / RF		1994 -	250	AR10S	1517	0,7
TY 250 (38V)		1984 -1987	250	LR15C		0,8
TY 250 (3BA)		1988 -1990	250	L14C		0,8
TY 250 (S16)		1975 -1979	250	L14C		0,8
TY 250 Z (4GG)		1994 -1996	250	4		0,6
TZ 250		1984 -	250	L10SL	1529	0,5
TZ 250		-1983	250	L10SL	1529	0,6
TZ 250 (4DP)		1995 -	250	L10S	1528	0,6
TZ 250 / F		1994 -	250	L10S	1528	0,6
TZ 250 E		-1983	250	L10SL	1529	0,6
TZ 250 E / E1		1993 -	250			
TZ 250 H		-1983	250	L10SL	1529	0,6
TZR 250 "V2"		1991 -1995	250	LR10S	1532	0,6
TZR 250 (2MA)		1987 -1989	250	LR12C	1536	0,8
TZR 250R / RS / RSP		1993 -	250	LR10S	1532	0,8
WR 250 F		2001 -	250	AR12YS	1518	0,7
WR 250 Z / ZE / ZF (4JW)		1993 -	250	LR12SL	1537	0,6
XS 250 (1V5)		1978 -1979	250	L14YC		0,8
XS 250 C			250	L14YC		0,8
XS 250 H			250	L14YC		0,8
XS 250 RH		-1983	250	L14YC		0,8
XS 250 SE			250	L14YC		0,8
XS 250 SH			250	L14YC		0,8
XT 250 H		-1984	250	L14YC		0,8
XV 250		1994 -	250	NAR15YS	1542	0,7
XV 250 (3LS,3LW)		1989 -	250	NAR15YS	1542	0,7
XV 250 F		1994 -	250	NAR15YS	1542	0,7
XV 250 S (3LW)		1995 -	250	NAR15YS	1542	0,7
XVS 250 (VG031)		2001 -	250	NAR15YS	1542	0,7
XZ 205 (3Y3)		1980 -1982	250	BR12S	1522	0,6
YZ 250 (2VM,3JE,3SP,3XK)		1988 -1991	250	LR12SL	1537	0,6
YZ 250 (39X,56A,1LU,2HH)		1984 -1987	250	LR12SL	1537	0,6
YZ 250 (4DA,4EW)		1992 -	250	LR12SL	1537	0,6
YZ 250 (4MX)		1995 -	250	LR12SL	1537	0,7
YZ 250 (5X5,24Y)		1982 -1983	250	L11SL	1531	0,6
YZ 250 F		1994 -	250	LR12SL	1537	0,6
YZ 250 F (CG10C)		2001 -	250	AR12YS	1518	0,7
XVZ 13 (3JS)		1989 -1992	300	BR12YC	1523	0,9
BW 350			350	BR12S	1522	0,9
DT 360 (RT2)		01.73-12.75	350	LR12C	1536	0,8
MX 360			350	LR12SL	1537	0,6
RD 350		1987 -	350	LR12C	1536	0,8
RD 350 12,7mm			350	N14C		0,7
RD 350 19,0mm			350	L14C		0,8
RD 350 C			350	L14C		0,8
RD 350 H 12,7mm (351)		1973 -1974	350	N14C		0,7
RD 350 H 19,0mm (521)		1975 -	350	L14C		0,8
RD 350 J			350	L14C		0,8
RD 350 LC		-1985	350	LR14C		0,8
RD 350 LC (1WX,1WW)		1986 -1989	350	LR12C	1536	0,8
RD 350 LCF		1986 -	350	LR12C	1536	0,8
TT 350 (1TJ)		1986 -1989	350	B12C	1547	0,7



kW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
TT 350 E / F	1993 -	350	B12C	1547	0,7	
TZ 350 B		350	L10SL	1529	0,6	
TZ 350 H		350	L10SL	1529	0,6	
XS 360 (1V4)	01.77-12.78	350	L15YC		0,8	
XT 350 (3YT)	1991 -	350	BR12S	1522	0,6	
XT 350 (55V)	1985 -1990	350	BR12S	1522	0,7	
XT 350 E / F	1993 -	350	B12C	1547	0,7	
YZ 360		350	LR12SL	1537	0,6	
DT 400 (513)	11.75-12.76	400	L14C		0,8	
DT 400 E		400	LR12C	1536	0,8	
DT 400 H		400	L14C		0,8	
DT 400 MX (1R6)	1977 -1980	400	L14C		0,8	
FZR 400	04.87- 400		AR12YS	1518	0,7	
IT 400		400	L14C		0,8	
IT 400 E		400	LR12SL	1537	0,6	
MX 400		400	LR12SL	1537	0,6	
RD 400 (1A3)	1976 -1979	400	L14C		0,8	
RD 400 E		400	L14C		0,8	
SR 400		400	L14YC		0,8	
TT 400 C		400	LR12SL	1537	0,6	
WR 400 F	1998 -	400	AR12YS	1518	0,7	
XJ 400		400	B12C	1547	0,7	
XS 400 (12E)	1982 -1989	400	BR12S	1522	0,7	
XS 400 (2A2)	1978 -1982	400	L14YC		0,8	
XS 400 SE (465)	1980 -1982	400	L14YC		0,8	
XT 400	1984 -	400	BR14S	1525	0,7	
XT 400	-1983	400	L14YC		0,8	
XV 400 SE		400	LR14YC		0,8	
YP 400 Majesty	2005 -	400	AR14YS	1519	0,6	
YZ 400		400	LR12SL	1537	0,6	
YZ 400 C		400	LR12SL	1537	0,6	
YZ 400 E		400	LR12SL	1537	0,6	
YZ 400 F	12.97- 400		AR12YS	1518	0,7	
IT 425		425	L14C		0,8	
WR 426 F (CJ02W)	2001 -	426	AR12YS	1518	0,7	
YZF 426 F	2001 -	426	AR12YS	1518	0,6	
WR 450 F	2003 -	450	AR12YS	1518	0,7	
YFZ 450	2004 -	450	AR12YS	1518	0,7	
YZ 450 F	2003 -	450	AR12YS	1518	0,7	
IT 465 (4V6)	1981 -	465	L14C		0,8	
IT 465 H		465	L14C		0,8	
YZ 465		465	L14C		0,8	
YZ 465 H		465	L14C		0,8	
IT 490 (29W)	1983 -1985	490	LR14C		0,6	
YZ 490		490	LR11SL	1535	0,6	
IT 500		500	L14YC		0,7	
MX 500		500	LR12SL	1537	0,6	
RD 500 LC (1GE)	1985 -1986	500	NR14C		0,7	
RD 500 LC (47X)	-1984	500	NR14C		0,7	
SR 500 (2J4,48T)	01.79-1996	500	L14YC		0,8	
SR 500 (3EB)	1995 -	500	LR14YC		0,6	
SR 500 (48T)	1997 -	500	LR14YC		0,8	
SR 500 E		500	L14YC		0,8	
SR 500 H		500	L14YC		0,8	
TT 500 (1T1)	1978 -1979	500	L14YC		0,8	
TT 500 C		500	L14YC		0,8	



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
TT 500 E			500	L14YC		0,8
TT 500 H			500	L14YC		0,8
TZ 500			500	L10SL	1529	0,6
TZ 500 H			500	L10SL	1529	0,6
XJ 500			500	B12C	1547	0,7
XS 500 (1H2)		1977 -1979	500	B12C	1547	0,7
XS 500 E			500	B12C	1547	0,7
XT 500 (1E6,1V6)		1976 -1989	500	L14YC		0,8
XT 500 C			500	L14YC		0,8
XT 500 E		1993 -	500	BR12YC	1523	0,9
XT 500 E		-1992	500	L14YC		0,8
XT 500 H			500	L14YC		0,8
XT 500 T			500	BR12YC	1523	0,9
XT 500 Z			500	BR12YC	1523	0,9
XV 500 (I)			500	LR14YC		0,8
XV 500 SE (26R)		1983 -1987	500	LR14YC		0,8
YP 500 T-Max ABS		2005 -	500	AR14YS	1519	0,6
XV 535 (2YL,3BR)		1988 -1996	535	LR14YC		0,8
XV 535 (4KU,4MC)		1995 -	535	LR14YC		0,8
XV 535 DX (H) VJ011	32kW	2000 -	535	LR15YC		0,8
XV 535 DX (N) VJ012	25kW	2000 -	535	LR15YC		0,8
XV 535 S / SP (2YL,3BR)		1993 -1996	535	LR14YC		0,8
XV 535 / S(h) (2YL)		1997 -1999	535	LR15YC		0,8
XV 535 / S(n) (3BR)		1997 -1999	535	LR15YC		0,8
YV 535 FC		1994 -	535	L14YC		0,8
XJ 550 (4V8)		1981 -1983	550	B12C	1547	0,6
XJ 550 H			550	B12C	1547	0,6
XJ 550 RH			550	B12C	1547	0,6
XT 550 (5Y3)		1982 -1983	550	BR14S	1525	0,6
XZ 550 (11V)		1982 -1984	550	BR12S	1522	0,6
XZ 550 S (11V)		1983 -1984	550	BR12S	1522	0,7
FZ 6 Fazer		2004 -	600	AR10S	1517	0,7
FZ 600, -U			600	BR12S	1522	0,7
FZR 600 (3HE,3RG,3RH)		1989 -1993	600	AR10S	1517	0,7
FZR 600 F / R / RF / RFC		1994 -	600	AR10S	1517	0,7
FZR 600 R (4JH)	72kW	1994 -	600	AR10S	1517	0,7
FZR 600 R (4MH)	25kW	1994 -	600	AR10S	1517	0,7
FZS 600 Fazer		2003 -2004	600	AR10S	1517	0,7
FZS 600 Fazer (RJ021) (5DM)		1998 -2002	600	AR10S	1517	0,7
FZS 600 Fazer (RJ022)		1998 -2002	600	AR12YS	1518	0,7
SRX 600 (1XM,1XN)		1986 -1989	600	BR14YC	1526	0,9
TT 600		1986 -	600	BR14YC	1526	0,9
TT 600 (36A)		1983 -1985	600	B14C	1548	0,6
TT 600 E (4LW)		1993 -	600	BR12YC	1523	0,9
TT 600 R (DJ011)		1998 -	600	BR10YS-9	1521	0,9
TT 600 RE (DJ012)		2003 -	600	BR12YC	1523	0,9
TT 600 S (4LW)		1993 -	600	BR12YC	1523	0,9
TT 600 S (59X) (I)		1985 -1989	600	BR14YC	1526	0,9
XJ 600 (51J,3KM,3KN)		1984 -1990	600	BR12S	1522	0,7
XJ 600 N (4KA)		1995 -	600	AR12YS	1518	0,6
XJ 600 N (4MB)		1995 -	600	AR12YS	1518	0,6
XJ 600 N (h) (4BR)		1997 -	600	AR12YS	1518	0,6
XJ 600 N (h) (4LX)		1997 -	600	AR14YS	1519	0,6
XJ 600 S (4BR,4BRA,4BRB)		1991 -1996	600	AR12YS	1518	0,7
XJ 600 S (4EB /4LX)		1995 -1996	600	AR12YS	1518	0,6
XJ 600 S (h) (4BR)		1997 -	600	AR12YS	1518	0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
XJ 600 S (h) (4LX)	1997 -	600	AR14YS	1519	0,7	
XJ 600 S / N (4LX)	1994 -1996	600	AR10S	1517	0,7	
XT 600 (2KF,2NF)	1987 -1990	600	BR12YC	1523	0,9	
XT 600 (43F)	1984 -1987	600	BR14S	1525	0,6	
XT 600 E (4PT /4SK)	1995 -	600	BR12YC	1523	0,9	
XT 600 E / EF / EFC	1994 -	600	BR12YC	1523	0,9	
XT 600 E (h) (3TB)	1997 -	600	BR12YC	1523	0,9	
XT 600 E (n) (3UW)	1997 -	600	BR12YC	1523	0,9	
XT 600 E / K (3TB/3UW)	1990 -1994	600	BR12YC	1523	0,9	
XT 600 S	1986	600	BR12YC	1523	0,9	
XT 600 Z (34L,55W)	1983 -1985	600	BR14S	1525	0,6	
XT 600 Z Tenere (1VJ,3AJ)	1986 -	600	BR14YC	1526	0,9	
YX 600		600	BR12S	1522	0,7	
YZF 600 R (4TV)	1996 -	600	AR10S	1517	0,8	
YZF 600 R (4WD)	1996 -	600	AR10S	1517	0,8	
YZF-R6	2003 -2005	600	AR08S	1516	0,6	
YZF-R6 (RJ031/032)	1999 -	600	AR08S	1516	0,6	
YZF-R6	2006 -	600	AR08S	1516	0,6	
Drag Star (4VR/4XR)	1997 -	650	BR14YC	1526	0,9	
TS 650		650	L14C		0,6	
XJ 650 (4K0)	1980 -1983	650	L14YC		0,7	
XJ 650 H		650	L14YC		0,7	
XJ 650 LH		650	L14YC		0,7	
XJ 650 SH		650	L14YC		0,7	
XJ 650 T (Turbo) (11T)	1982 -	650	LR12YC		0,7	
XS 650 (447)	1976 -1983	650	LR12YC		0,7	
XS 650 (I)		650	L14YC		0,7	
XS 650 E		650	L14YC		0,7	
XS 650 H		650	L14YC		0,7	
XS 650 II		650	L14YC		0,7	
XS 650 S		650	L14YC		0,7	
XS 650 SE (3L1)	1979 -1981	650	L14YC		0,7	
XS 650 SH		650	L14YC		0,7	
XVS 650 (4VR)	1997 -	650	BR14YC	1526	0,9	
XVS 650 (4XR)	1997 -	650	BR14YC	1526	0,9	
XVS 650 Drag Star Classic (VM022)	1998 -	650	BR14YC	1526	0,9	
XVS 650 Drag Star Classic (VM025)	1998 -	650	BR14YC	1526	0,9	
MT 03	2006 -	660	AR14YS	1519	0,6	
SZR 660 (4SU)	1996	660	BR10YS-9	1521	0,9	
SZR 660 (4SU)	1997 -	660	BR12YC	1523	0,9	
XT 660 R	2004 -	660	AR14YS	1519	0,6	
XT 660 X	2004 -	660	AR14YS	1519	0,6	
XTZ 660 (3YF)	1997 -	660	BR12YC	1523	0,9	
XTZ 660 (3YF)	1991 -1993	660	BR10YS-9	1521	0,9	
XTZ 660 (4MD)	1994 -	660	BR12S	1522	0,9	
750 Laguna Seca (11M)	1982 -	750	L14YC		0,7	
FZ 750 (1FN)	1985 -1986	750	BR12S	1522	0,7	
FZ 750 (3KT)	1991 -	750	BR12S	1522	0,6	
FZ 750 Genesis (2KK)	1987 -1990	750	BR12S	1522	0,6	
FZR 750 (2JE)	1987 -1989	750	BR12S	1522	0,6	
FZR 750 R (3PJ,3CV)	1988 -1992	750	BR12S	1522	0,7	
FZX 750 Phaser (I)		750	BR12S	1522	0,7	
TZ 750		750	L10SL	1529	0,5	
TZ 750 D		750	L10SL	1529	0,6	
XJ 750	-1983	750	L14C		0,7	
XJ 750 (41Y)	1984 -1985	750	LR12YC		0,7	



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA						
XJ 750 RH			750	L14C		0,7
XS 750 (1T5)	1977 -1979		750	L14C		0,7
XS 750 C			750	L14C		0,7
XS 750 D			750	L14C		0,7
XS 750 E			750	L14C		0,7
XS 750 S			750	L14C		0,7
XS 750 SE			750	L14C		0,7
XS 750 T			750	L14C		0,7
XTS 750 SE			750	L14C		0,7
XTZ 750 (3LD,3WM)	1994 -		750	BR12YC	1523	0,9
XTZ 750 S.Tenere (3LD,3WM)	1989 -		750	BR12YC	1523	0,9
XV 750	-1983		750	L14C		0,7
XV 750 (4PW)	1995 -		750	LR14YC		0,8
XV 750 F / FC	1984 -		750	LR14YC		0,7
XV 750 SE (5G5)	1981 -1982		750	L14C		0,7
XV 750 SE (I)			750	L14YC		0,7
YZF 750 R / RF / RFC (4HN)	1993 -		750	AR10S	1517	0,9
YZF 750 SP / SPF (4HT)	1993 -		750	AR10S	1517	0,8
YZF-R7 (RM011)	2001 -		750			
TDM 850 (3VD)	1997 -		850	BR12YC	1523	0,9
TDM 850 (4TX)	1996		850	BR10YS-9	1521	0,9
TDM 850 (4TX)	1997 -		850	BR12YC	1523	0,9
TDM 850 F (3VD)	1991 -1995		850	BR12YC	1523	0,9
TRX 850	1995		850	BR12YC	1523	0,9
TRX 850 (4UN)	1996		850	BR10YS-9	1521	0,9
TRX 850 (4UN)	1997 -		850	BR12YC	1523	0,9
XS 850 (4E2)	1980 -1981		850	L14YC		0,7
XS 850 H			850	L14YC		0,7
XS 850 LH			850	L14YC		0,7
XS 850 SH			850	L14YC		0,7
TDM 900	2002 -		900	BR12YC	1523	0,9
XJ 900 (31A)	1983 -1984		900	LR12YC		0,7
XJ 900 (4BB)	1991 -		900	LR12YC		0,7
XJ 900 (58L)	1985 -1990		900	LR12YC		0,7
XJ 900 S (4KM)	1995 -		900	BR12YC	1523	0,9
XV 920 RH			920	L14YC		0,7
FZ 1	2006 -		1000	AR10S	1517	0,7
FZ 1 Fazer	2006 -		1000	AR10S	1517	0,7
FZR 1000 EXUP (I)			1000	BR12S	1522	0,7
FZR 1000 F	1994 -		1000	BR12YC	1523	0,9
FZR 1000 FC (3LE)	1994 -		1000	BR12S	1522	0,7
FZR 1000 U			1000	BR12S	1522	0,7
FZS 1000 Fazer (RN064)	2001 -		1000	AR10S	1517	0,7
GTS 1000 (4BH)	1992 -		1000	BR12YC	1523	0,9
GTS 1000 A / AF / AFC (4BH)	1992 -		1000	BR12YC	1523	0,9
TR1 (578)	1981 -1982		1000	LR14YC		0,7
XV 1000 F / FC			1000	LR14YC		0,7
XV 1000 SE (23W,2AE)	1983 -1988		1000	LR14YC		0,7
XV 1000 SH			1000	LR14YC		0,7
YZF 1000 (4VD)	1996 -		1000	BR12S	1522	0,7
YZF 1000 R (4VD)	1997 -		1000	BR12YC	1523	0,9
YZF R1	2002 -2003		1000			
YZF R1	2004 -		1000	AR10S	1517	0,7
YZF R1	2002 -		1000	AR10S	1517	-
YZF R1 (RN012) (RN04)	1998 -2001		1000	AR10S	1517	0,7
BT 1100 Bulldog	2002 -		1100	LR14YC		0,6



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

YAMAHA

FJ 1100 (47E)		1984 -1985	1100	BR12YC	1523	0,9
XS 1100 (2H9)		1978 -1982	1100	L15YC		0,7
XS 1100 E			1100	L15YC		0,7
XS 1100 H			1100	L15YC		0,7
XS 1100 LH			1100	L15YC		0,7
XS 1100 RH			1100	L15YC		0,7
XS 1100 S (5K7)		1981 -1982	1100	L15YC		0,7
XS 1100 SH			1100	L15YC		0,7
XV 1100 (3LP)		1995 -	1100	LR14YC		0,8
XV 1100 SC			1100	LR14YC		0,8
XVS 1100 Drag Star (VP05)		1999 -	1100	LR14YC		0,7
FJ 1200 (1XJ)		1986 -1987	1200	BR12YC	1523	0,9
FJ 1200 (3CW)		1988 -1990	1200	BR12YC	1523	0,9
FJ 1200 (3YA)		1991 -	1200	BR12YC	1523	0,9
FJ 1200 AE / AEC / E / F		1993 -	1200	BR12YC	1523	0,9
VMAX 1200 (2EN)		1997 -	1200	BR12YC	1523	0,9
VMAX 1200 (2EN) (I)			1200	BR12YC	1523	0,9
VMX 1200 F /FC			1200	BR12YC	1523	0,9
XJR 1200 (4PU)		1995 -	1200	BR12YC	1523	0,9
XJR 1200 (4PU)		1997 -	1200	BR12YC	1523	0,9
XVZ 1200 TD			1200	BR12YC	1523	0,9
XVZ 12T (47G)		1984 -1987	1200	BR12YC	1523	0,9
FJR 1300		2001 -	1300	AR12YS	1518	0,7
FJR 1300 A		2003 -	1300	AR12YS	1518	0,7
Royal Star (4YP)		1997 -	1300	BR14YC	1526	0,9
XJR 1300		1998 -	1300	BR12YC	1523	0,9
XJR 1300 (RP022)		1999 -	1300	BR12YC	1523	0,9
XJR 1300 SP (RP022)		1999 -	1300	BR12YC	1523	0,9
XVZ 13 A (4NK)		1997 -	1300	BR14YC	1526	0,9
XVZ 13 A (4YP)		1997 -	1300	BR14YC	1526	0,9
XVZ 13DE		1993 -	1300	BR12YC	1523	0,9
XV 1600 Wild Star (VP981)		03.99-	1600	BR14YC	1526	0,9
MT 01		2005 -	1670	BR14YC	1526	0,9
XU 1700 Road Star Warrior		2003 -	1670	BR14YC	1526	0,9
XV 1900		2006 -	1900	BR12YC	1523	0,9

ZID

Woshod 124.000-2001 -900	7,7kW		175	N14YC		0,7
Woshod 128.000-2001 -900	10,3kW		175	N14YC		0,7
Woshod 144.000-2001 -900	9,9kW		175	N14YC		0,7
Fermer 3DK5.904	9,6kW		197	N14YC		0,7
Zid-200 3DK5.104	11,1kW		197	N14YC		0,7
Sova	11kW		200	N14YC		0,7

ZÜNDAPP

KS 50	12,7mm Gewindelänge		50	N14C		0,5
KS 50	19,0mm Gewindelänge		50	L14C		0,5
KS 50 Cross / Sport 517			50	N14C		0,5
KS 50 Sport / Super Sport			50	N14C		0,5
KS 50 TT / WK			50	L14C		0,5
K 80			80	L14C		0,5
KS 80			80	L14C		0,5
KS 80 Super			80	L14C		0,5
KS 80 Touring			80	L14C		0,5
KS 125			125	N14C		0,5
KS 125 GS			125	N14C		0,5
KS 125 MC			125	N14C		0,5
KS 125 Sport			125	N14C		0,5



KW / HP YEAR CCM BRISK BRISK CODE MM

ZÜNDAPP

KS 175			175	L14C	0,5
KS 350			350	L14C	0,5
KS 600		1938 -	600	N15YC	0,6
KS 601			600	N14YC	0,5

